

ОСНОВА ШЛЮПОЧНОГО СТРОЯ – КОМАНДИРЫ И СТАРШИНЫ ШЛЮПОК

РОНКИН ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ (1930–1994), КОМАНДИР ПОХОДОВ 1955–1958 ГГ.

Благодаря ему возобновилась прерванная войной, предвоенным и послевоенным лихолетьем, традиция студентов ЛКИ — шлюпочные походы на морских ялах. Командир первых четырех шлюпочных походов после Великой Отечественной войны:

1955 г.: Ленинград — Новгород — Ленинград

1956 г.: Ленинград — Нарва — Ленинград

1957 г.: Ленинград — Выборг — Ленинград

1958 г.: Ленинград — Москва

Л.М. Ронкин родился 3 мая 1930 года в г. Велиже Смоленской области. В 1941 году эвакуировался с родителями в г. Кашин Тверской обл. В 1946 году принял присягу в Ленинградском Военно–морском подготовительном училище. В 1948 году окончил училище с серебряной медалью и поступил в ВВМИУ им. Дзержинского. Отчислен со второго курса, заканчивал службу на Северном флоте (матрос, старший матрос, командир катера–тральщика), участвовал в боевом тралении. В марте 1953 года уволен в запас (мичман ВМФ), с ноября 1953 года — старший лаборант кафедры ВМП ЛКИ. С 1954 года Л.М. Ронкин — студент вечернего отделения Машиностроительного факультета, руководитель шлюпочной секции ДОСААФ при ЛКИ.

В 1959 году закончил с отличием ЛКИ по специальности «Судовые силовые установки» и был распределен на Ленинградский Металлический завод на должность старшего инженера в ЦОКБ паровых турбин. С 1964 года работал в ЛКИ ведущим инженером НИС и сотрудником кафедры Судовых турбин и турбинных установок. Заочно закончил аспирантуру и в 1972 году защитил кандидатскую диссертацию. Автор более 25 научных трудов, около 100 изобретений и рацпредложений. С 1969 года работал на объединении «Пролетарский завод», прошел путь от инженера–конструктора до заместителя главного инженера объединения по экспортному машиностроению.

РУХОВЕЦ ВИТАЛИЙ СТЕПАНОВИЧ (1928–2004), КОМАНДИР ПОХОДОВ 1960–1977 ГГ.

Виталий Степанович Руховец был одним из главных организаторов дальних шлюпочных походов «Корабелки», которые гремели на весь Советский Союз в 60–70–е годы прошлого века.

С 1959 по 1982 год В.С. Руховец работал преподавателем кафедры Военно–морской подготовки ЛКИ, пройдя путь от рядового преподавателя и капитан–лейтенанта до капитана первого ранга, начальника цикла общей военно–морской подготовки. Он написал и опубликовал несколько интересных статей по военно–морской истории (в том числе и в «Морском сборнике»), увлекался проблемами военной педагогики.

Под командованием В.С. Руховца проведено 17 походов:

1960 г.: Ленинград — о. Валаам — Ленинград

1961 г.: Вознесенье — Повенец — Ленинград

1962 г.: Череповец — Саратов

1963 г.: Белозерск — Архангельск — Ленинград

1964 г.: Брянск — Николаев

1965 г. (июль): Лазоревское — Ростов

1965 г. (август): Рыбинск — Ленинград

1966 г. (май): Лазаревское — Архипо–Осиповка
1966 г. (июль): Адлер — Лазаревское — Анапа — Архипо–Осиповка
1967 г. (июль, август): Туапсе — Новороссийск — Ростов–на–Дону — Таганрог —
Жданов — Керчь — Феодосия — Севастополь
1968 г.: Севастополь — Николаев — Одесса — Измаил
1969 г.: Ленинград — Горький — Казань — Ульяновск — Куйбышев
1970 г.: Томск — Сургут — Ханты–Мансийск — Салехард
1971 г.: Шушенское — Красноярск — Енисейск — Дудинка — Норильск
1973: Ленинград – Череповец – Архангельск
1976 г.: Якутск — Ленск — Якутск
1977 г.: Ленинград — Таллин — Рига — Клайпеда — Калининград
После выхода в отставку В.С. Руховец принимал активное участие в организации встреч участников дальних шлюпочных походов.

ЖИЗНЬ ПРОЖИТА ДОСТОЙНО

Конец 1970–х годов. Закончилась эпоха дальних шлюпочных походов капитана первого ранга Виталия Степановича Руховца. Он передал бразды правления в шлюпочной секции своему ученику Владимиру Жидкову, а сам сосредоточился на преподавательской работе и стал гововиться к увольнению в запас.

Наше с Виталием Руховцом знакомство летом 1946–го года было совершенно случайным. Я, конечно же, не помню, как и с чего начался разговор с тремя моряками–курсантами, завязавшийся тогда на верхней площадке великолепной мраморной лестницы Ленинградского Дворца пионеров, Аничкова дворца... А потом мы долго гуляли по городу, и я рассказывал новым знакомым о ленинградских достопримечательностях.

Ребята были внимательны, любознательны, очень нарядны в своей форме и очень гордились ею. Трое друзей только что поступили в Военно–Морское командное училище имени Фрунзе. Через четыре года, летом 1950–го, они окончили его, стали лейтенантами флота – и судьба их, профессиональная и личная, сложилась по–разному. Лева Матушкин со временем стал вице–адмиралом, Героем Советского Союза, одним из лидеров советского подводного Флота, Гриша Хомченков как–то, где–то «растворился», а Виталий Руховец... окончил училище в первой десятке из почти 700 выпускников 1950–го года.

В его профессиональной биографии нет корабельной службы – потому, что тогдашний начальник Училища имени Фрунзе адмирал Константин Кузнецов предложил ему строевую должность в самом Училище, увидел в 22–летнем лейтенанте воспитателя будущих офицеров. И Виталий Руховец стал помощником, а потом и командиром роты курсантов.

Он был всегда общительным и в то же время очень «закрытым» человеком. Достоинство – профессиональное и личное – было важнейшей чертой его характера и главной «краской» его натуры. Предельная аккуратность, подтянутость, внешняя статность – и никакого «военно–морского шика», бросающегося в глаза «офицерского лоска». Его одолевала жажда деятельности, желание что–то придумать, усовершенствовать...

Именно этим желанием была продиктована увлеченность Виталия Руховца тем, что стало главным делом его жизни на протяжении почти двух десятилетий – подготовка и проведение дальних шлюпочных походов студентов и преподавателей ленинградской «Корабелки». Здесь сошлось всё: организаторский талант, интерес к педагогике, сознание своей востребованности, склонность делать затеянное прочно, добротнo и с размахом, масштабно.

И масштаб, значительность этих замечательных походов расширялись год за годом: Ладога, Онега, Северные реки, Волга, Днепр, Чёрное и Азовское моря, Обь, Енисей, Амур, Байкал... «Ждите нас, реки» – таков был девиз этих походов, ставших одной из вы-

дающихся «знаковых» частей жизни «Корабелки» в те славные годы истории замечательного, гремевшего на всю страну вуза...

Виталий Руховец был главной, центральной фигурой всей этой многолетней шлюпочной эпопеи. Его энергия, пробивные способности, постоянная готовность придумывать всякие новые «штуки» (он называл их «авантюрами»), вовлечение всё новых и новых людей и структур (министров и журналистов, руководящих партийных и комсомольских «боссов» и скромных профессионалов в самых разных областях) – всё это привлекало интерес, вызывало сочувствие, рождало желание и готовность помочь.

Личность «командора» Руховца очень ярко высвечивается в этих походах. Его неутомимость, желание сделать дело как можно лучше, «звонче», его готовность принять на себя полную ответственность за начатое дело, его сдержанность, отвращение к «рас-талкиванию локтями» кого-то ради собственного успеха или выгоды – всё это стало в походах отличной школой воспитания личности для молодых (теперь уже весьма зрелых) участников походов. И недаром, вероятно, Виталия очень любил, всегда поддерживал и полностью ему доверял во всём такой замечательный человек и руководитель, как тогдашний ректор ЛКИ Евгений Васильевич Товстых...

Был ли Виталий Степанович Руховец полностью востребованным – страной, Вре-менем, призванием?.. Но то, что жизнь его была прожита достойно – несомненно. А это уже очень и очень немало...

ГУСТАВ БОГУСЛАВСКИЙ,
УЧАСТНИК СЕМИ ПОХОДОВ, ПИСАТЕЛЬ

БОГУСЛАВСКИЙ ГУСТАВ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1924–2014), ПИСАТЕЛЬ–ИСТОРИК, СОАВТОР ПОХОДНЫХ СЦЕНАРИЕВ И УЧАСТНИК ВСЕСОЮЗНЫХ ПОХОДОВ В.С. РУХОВЦА И В.А. САПОЖНИКОВА

Родился 11 июля 1924 года в Москве. Еще в школе серьезно заинтересовался отечественной историей. В 17 лет окончил с отличием Исторический факультет Московского государственного университета, куда был зачислен учеником восьмого(!) класса специальным решением ректора МГУ.

Совмещал научную, пропагандистскую, писательскую, журналистскую и педагогическую деятельность. Автор более 300 научных работ. Сыграл активную роль в создании «Университета Петербурга» и был его первым ректором. Был первым председателем Клуба знатоков Ленинграда. Выступал с лекциями в Русском географическом обществе, Российской национальной библиотеке, на радио и ТВ. Почетный член Русского географического общества, действительный член Международной Академии детского и юношеского туризма и краеведения, член Всемирного клуба петербуржцев.

Г.А. Богуславский – один из организаторов, совместно с доцентом кафедры Военно-Морской подготовки ЛКИ В.С. Руховцом, и участник семи дальних шлюпочных агитпоходов корабелов в 1960–80-е годы. Многие годы он внештатно сотрудничал с редакцией газеты «За кадры верфям».

Имеет восемь правительственных наград. Был включен в шорт-лист при выборах почетного гражданина Санкт-Петербурга в 2005 году.

ЖИДКОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ (1939–1979), КОМАНДИР ПОХОДОВ 1975, 1977 и 1978 ГГ.

Второй офицер командир шлюпки в походах:

1968 г.: Севастополь — Николаев — Одесса — Измаил

1969 г.: Ленинград — Горький — Ульяновск — Куйбышев

Командир шлюпочной группы в походах:

1970 г.: Томск — Сургут — Ханты–Мансийск — Салехард
1971 г.: Шушенское — Красноярск — Енисейск — Дудинка — Норильск
1973 г.: Череповец — Архангельск
Командир шлюпочных походов
1975 г.: Усть–Кут — Якутск
1977 г.: Иркутск — Нижнеангарск — Усть–Баргузин
1978 г.: Усть–Баргузин — Иркутск — Братск.

Волевой и строгий командир, у которого все было подчинено выполнению поставленной задачи. Придерживался флотской дисциплины, сохранял уставную дистанцию от старшин и гребцов. Энергично и быстро решал все текущие вопросы, в том числе связанные с заботой о подчиненных.

Был хорошо физически подготовлен, отлично владел техникой гребли на ялах. При нем установился обычай – в конце каждого гребного часа делать последние десять гребков внавалку, независимо от состояния гребцов. Практически ежедневно он на последний час гребли (8–й или 9–й) садился на место загребного и задавал темп выше среднего. Тем самым он учил людей находить в себе резервы сил, когда кажется, что их больше нет. Эта наука многим потом помогла.

Погиб в автомобильной катастрофе весной 1979 г.

СЕЙ РОМАН ВАСИЛЬЕВИЧ (1936—2006), КОМАНДИР ПОХОДОВ 1979–1983 ГГ.

Командир пяти шлюпочных походов:

1979 г. (июль): Ленинград — о. Валаам — Приозерск — Ленинград
1979 г. (август): Кингисепп — Нарва — Сланцы
1981 г.: Череповец — Котлас — Архангельск
1982 г.: Беломорск — Беломорканал — Ладога — Ленинград
1983 г.: Ярославль — Казань

Р.В. Сей родился в г. Владивостоке. В 1959 году закончил Балтийском высшее военно–морское училище и затем служил штурманом на подводных лодках Северного и Тихоокеанского флотов. Семь лет — с 1970 года — был флагманским штурманом соединения подводных лодок на Тихоокеанском флоте.

В 1977 году Р.В. Сей стал преподавателем кафедры Военно–морской подготовки ЛКИ, где передавал свои обширные знания и богатейший флотский опыт офицера–подводника студентам. Параллельно он взвалил на себя обязанности командира дальних шлюпочных походов. Более 5000 км пройдено им на шлюпках Корабелки по рекам, озерам и морям СССР. Педагогический талант позволил ему воспитать плеяду прекрасных командиров и старшин шлюпок. Коллегам, друзьям и ученикам он запомнился как очень высокоорганизованный, культурный, опрятный, доброжелательный человек.

В 2005 году, будучи на пенсии, много работал над созданием музея истории шлюпочных походов «Вёсла времени». В 2006 году ему довелось в последний раз сходить в поход на Ладогу.

САПОЖНИКОВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, КОМАНДИР ПОХОДОВ С 1984 Г.

Командир шлюпочных походов с 1984 года по настоящее время. Капитан 2 ранга запаса. Участник и командир более 30 походов.

Родился в 1950 г. на Украине. С детства мечтал о море, закончил Училище подводного плавания им. Ленинского комсомола, по специальности минер. С 1972 года служил на атомных подводных лодках Северного флота, позднее перешёл на преподавательскую работу. Педагогическую деятельность начинал на Военно–морской кафедре в техникуме

Морского приборостроения, затем, с 1982 по 1995 год, штатно работал на Факультете военного обучения ЛКИ–СПбГМТУ. С 1998 по 2005 год – директор КЮМ «Адмиралтеец», сейчас – инженер УВЦ СПбГМТУ, командир шлюпочных походов, автор и руководитель Морских молодёжных программ СПбГМТУ и Санкт–Петербурга.

В 1983 совершил свой первый дальний шлюпочный поход «Волга–83» по маршруту Ярославль — Казань в качестве старпома (командир Р.В. Сей). С 1984 года является руководителем гребно–парусной шлюпочной секции СПбГМТУ (ранее ЛКИ) и бессменным командиром шлюпочных походов. С 2003 года — председатель Межвузовского молодёжного парусно–гребного центра «Командор» при СПбГМТУ.

В 1990 году впервые в истории «Корабелки» организовал и провёл международный российско–финский шлюпочный поход с участием Общества охраны окружающей среды Южной Карелии. Теперь такие совместные походы стали традиционными. В первое десятилетие 2000–х годов значительно повысил роль межвузовской гребной регаты «Вёсла — на воду», подняв статус этих соревнований до международного уровня.

Отмечен многими правительственными наградами, в том числе, за большую работу по воспитанию молодого поколения в лучших морских традициях российского флота, награды Санкт–Петербургского Морского Собрания: серебряная медаль имени адмирала Н.Г. Кузнецова (2006), медаль имени адмирала П.С. Нахимова (2008) и орден «За заслуги в морской деятельности» (2010).

ХОДУНОВ ВАЛЕРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, СТАРПОМ И НАЧАЛЬНИК ШТАБА ПОХОДОВ 1987–2006 ГГ.

Капитан 1 ранга запаса. Участник 16 шлюпочных походов в период с 1987 по 2006 год, в большинстве из них исполнял обязанности старпома или начальника штаба. Командир шлюпочного похода Ленинград — Новгород — Ленинград (июль 1990 г.).

Родился в 1954 г. в Ленинграде. После окончания ПТУ–64 Северо–Западного речного пароходства работал рулевым на теплоходе «Герой Юрий Гагарин». С 1972 по 1975 год проходил срочную службу в ВМФ, сразу после демобилизации поступил в Высшее военно–морское училище подводного плавания им. Ленинского Комсомола, которое закончил в 1980 году. По специальности офицер–противолодочник, служил на Черноморском флоте. С 1985 по 1999 год работал на факультете Военного обучения ЛКИ — СПбГМТУ, затем — в Государственной административно–технической инспекции при Правительстве Санкт–Петербурга. В настоящее время — заместитель проректора СПбГМТУ.

КОРШУНОВ ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1934–2019), СТАРПОМ ПОХОДОВ 1984–1990 ГГ.

Кандидат технических наук, доцент кафедры Деталей машин ЛКИ–СПбГМТУ. Участник и старпом многих шлюпочных походов, начиная с 1960–х годов. Среди шлюпарей всегда пользовался огромным уважением не только за свой походный опыт и знания, но и как один из немногих представителей комсостава, который крайне редко применял «ненормативную» лексику. Во всех походах с удовольствием садился за весло, иногда по несколько часов в день, получая от этого истинное удовольствие.

*Почётному старпому
дальних шлюпочных походов корабелов
Юрию Михайловичу КОРШУНОВУ
в день восьмидесятилетия*

С праздником Вас, дорогой Юрий Михайлович, с круглой солидной датой!

Хотя на вашей шлюпке №2 не было алых парусов, Вы на все времена – самый романтичный старпом похода и командир шлюпки, умеющий на всё смотреть по-новому, удивляться и улыбаться неповторимости мира. В этот праздничный день мы от чистого сердца адресуем Вам самые наилучшие пожелания!

Вы уже давно бросили якорь в тихой семейной гавани, но пусть каждое, даже самое короткое, возвращение в шлюпарскую семью знаменует для Вас новый виток сухопутной жизни, в которой исполняется всё когда-то задуманное! Пусть Ваши морские узлы вяжутся надёжно, а дружеские привязанности на земле будут крепче швартовных тросов! Семь футов под килем!

*От имени нескольких поколений шлюпарей
Василий Сапожников,
март 2014г.*

ПОЛЯКОВ КОНСТАНТИН ЮРЬЕВИЧ, СТАРПОМ ПОХОДОВ С 1996 Г.

Родился 23 июля 1968 г. в г. Ленинграде. С золотой медалью закончил школу № 163. В школьные годы занимался судомодельным спортом, «Кандидат в мастера спорта СССР». Неоднократный призер первенства СССР по судомодельному спорту среди школьников. В 1985 году поступил в ЛКИ на Факультет корабельной энергетики (сейчас – Факультет корабельной энергетики и автоматики СПбГМТУ), в 1991 году закончил институт с отличием.

В 1988 году с нашего потока в шлюпочный поход Одесса – Севастополь – Феодосия ходили семь человек, в их числе и мне удалось «запрыгнуть на банку уходящей шлюпки». Мои походы продолжаются без перерывов до сих пор.

В 1989 году неожиданно (после первого же похода) командир решил назначить меня старшиной шлюпки. В 1990 году и в период с 1992 по 1995 годы был главным старшиной похода, с 1996 года назначен старшим помощником командира похода. Участвовал в 28 шлюпочных походах (на 2014 год).

В 1991–1994 годы – аспирант СПбГМТУ, с 1994 по 1998 – научный сотрудник СПбГМТУ, с 1999 по настоящее время – учитель информатики ГБОУ школа № 163. Автор школьных учебников информатики. В 1995 году защитил кандидатскую диссертацию по теории цифровых систем управления, в 2006 году – докторскую диссертацию (доктор технических наук).

По совместительству с 2001 по 2003 год работал доцентом кафедры Автоматизированных корабельных комплексов СПбГМТУ, а с 2003 по 2008 год – доцентом кафедры Судовой автоматики и измерений СПбГМТУ. В 2008 году избран профессором кафедры САиИ СПбГМТУ. Закончил ВМК ЛКИ в звании лейтенант–инженер запаса.

Женат. Жену Галину встретил в походе в 1994 г., в 1996 году женился, трое детей, все участники шлюпочных походов. Дочь Валя, – КМС по гребле на ял–6, зять Михаил Вовк, – участник походов, МС РФ по гребле.

ШАВШУКОВ ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ, КОМИССАР ПОХОДА 1984 Г.

Родился в 1950 году. Закончил Экономический факультет Ленинградского университета (ныне — СПбГУ). В 1980–е годы преподавал экономику в «Корабелке», работал на кафедре политической экономии. В 1990–е годы занимался международной финансовой деятельностью в Европейском банке реконструкции и развития, ОАО «ПСБ». Был членом Экспертного совета Комитета по банкам, биржам и финансовым рынкам Государственный Думы РФ. После дефолта 1998 года вернулся в Санкт–Петербургский государственный

университет. Профессор Экономического факультета, заместитель декана по международным связям. Научная специализация — глобальные финансы.

Из автобиографии В.М. Шавшукова:

Один поход в 1300 км от Сыктывкара до Архангельска, но как первая любовь — на всю жизнь. Сейчас легко вспоминать весло весом 16 кг, темп гребли в 22 гребка в минуту, 60 минут, разбитых на три отрезка («в охотку», «с упорством, но на выживание» и «уже все равно») и последние десять гребков в навалку. И, наконец, конец всем мучениям — десять минут на отмокание в реке, зализывание и заливание йодом ран, и вновь гонка, каждый час, каждый день, весь поход...

И вот ты крепок, налит силой, забронзовел с облупившимися до мяса ушами, счастливыми глазами шлюпара, своего в доску парня, обожающего командира, старпома, всех на всех банках. Гонка мужской команды в 50 человек с романтикой флагов крейсера «Аврора», подлодки «С-13» и крейсера «Варяг» в комсомольско-молодежных и пионерских лагерях, на предприятиях, в Исправительно-трудовых колониях, в русских городах на Вычегде и Северной Двине — перевернули если не всё, то многое в восприятии природы и мира людей.

...Команды: «Пошли рога командира!», «Пошла баба комиссара!» — многого стоят с точки зрения ценностных ориентаций очищенного, возвышенного, укрепленного походом человека.

САЛОВ БОРИС ВАСИЛЬЕВИЧ, КОМИССАР ПОХОДОВ 1984–1986 ГГ.

Инициатор и один из организаторов звездного агитпохода «Север-84» студентов и преподавателей ЛКИ, ЛИВТа и Севмашвуза (г. Северодвинск), посвященного 40-летию Победы в Великой Отечественной войне и 400-летию г. Архангельска. Частью этого мероприятия стал маршрут шлюпочного отряда: Сыктывкар – Котлас – Архангельск. Комиссар шлюпочных походов: «Дружба-85» (Соловьева переправа – Смоленск – Орша – Могилев – Киев: 1985) и «Дружба-86» (Петрозаводск – Лодейное Поле – Ленинград: 1986).

Родился в 1946 г., окончил Ленинградский кораблестроительный институт (ныне СПбГМТУ), а затем — журфак Университета политологии. Заслуженный работник культуры Российской Федерации, Член Международного союза журналистов, председатель общественного Редакционного совета вузовской газеты «За кадры верфям», член Совета ветеранов студстройотрядов и дальних агитпоходов СПбГМТУ, в 1980-е годы – председатель секции вузовских газет в Союзе журналистов и один из руководителей Всесоюзного клуба «Путешествия в защиту мира и природы», яхтенный рулевой второго класса.

С 1979 по 1991 год, а потом в 2005–2007 годах работал редактором институтской газеты «За кадры верфям». Принимал активное участие в подготовке и проведении слётов ветеранов студстройотрядов и шлюпочных походов.

Его редакторская и общественная работа отмечены благодарностями, занесением на вузовскую Доску Почёта (1982г.), Почётными грамотами ЦК ВЛКСМ, ЦК Профсоюза высшей школы, Командования Краснознамённого Северного Флота, Союза журналистов СССР, Совета Федерации Госдумы РФ, Почётным знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть», серебряной медалью «Академик А.Н.Крылов», почётным званием «Заслуженный работник культуры России» и, наконец, орденами – «За заслуги перед профессиональным сообществом журналистов» и «За заслуги в морской деятельности».

ПОЛЬСКИЙ ВАЛЕРИЙ ДМИТРИЕВИЧ, КОМИССАР ПОХОДОВ 1987–1995 ГГ.

Родился в январе 1951 г. на Украине. После окончания экономического факультета ЛГУ и аспирантуры работал в г. Сыктывкаре. Кандидат экономических наук. С июля 1986 года работает в Корабелке на кафедре Экономической теории (ранее – кафедра Политической экономики), в настоящее время – доцент кафедры.

Комиссар всех шлюпочных походов в период с 1987 по 1995 год. Всего В.Д. Польский участвовал в 14 походах: 1987–1988, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012.

Из автобиографии В.Д. Польского:

«В свое время поступал в театральный институт, да «ростом не вышел». Неизвестно, что потеряло от этого театральное искусство, но что экономика ничего не приобрела – это точно. Отсюда и тяга к лицедейству, хохмам, анекдотам, песням у костра – словом к комиссарству в шлюпочных походах. Кто-то из финнов написал: «Спасибо, что делаешь поход живым».

ЗАХАРОВ АНДРЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1946 году в г. Ленинграде, кандидат технических наук, доцент, член Санкт–Петербургского Союза журналистов и Международной федерации журналистов; ведущий фотограф журналов «Тор–Manager» и «Экономика. Политика. Инвестиции».

В 1971 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт (ныне – СПбГМТУ). В настоящее время работает доцентом кафедры Проектирования судов СПбГМТУ и кафедры Визуальной журналистики и дизайна периодических изданий Санкт–Петербургского Государственного университета.

Участник свыше 30 отечественных и зарубежных фотовыставок (в том числе три персональных). Целый ряд его снимков хранится в Государственном музее истории Санкт–Петербурга, Ярославском художественном музее.

Участник многих шлюпочных походов в период с 1988 по 2005 год. Его фотографии можно посмотреть в персональной галерее на сайте шлюпочных походов.

ДОВГЯЛЛО СЕРГЕЙ БОРИСОВИЧ

Фотограф, участник походов: «Волга–83» (Ярославль — Казань: 1983), «Север–84» (Сыктывкар — Котлас — Архангельск: 1984), «Дружба–85» (Соловьева переправа — Смоленск — Орша — Могилев — Киев: 1985), «Дружба–86» (Петрозаводск — Лодейное Поле — Ленинград: 1986) и «Дружба–87» (Киев — Днепропетровск — Херсон — Одесса: 1987). Известен тем, что в походе 1985 года сломал весло в середине веретена, за что, по российской морской традиции, был отмечен рублем и стопкой походного шлюпарского напитка. Сломанное весло хранится в вузовском музее.

Родился в 1952 г. в Ленинграде. Учился в ЛКИ, затем закончил фотокурсы при ДК им. С.М. Кирова и при Союзе журналистов. Ходил в походы на яхтах и шлюпках, освещал практически все шлюпочные регаты Корабелки и вечера встречи участников шлюпочных походов. В настоящее время — начальник Отдела фотоинформации СПбГМТУ.

ВИНОГРАДОВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ В 1955–1958 ГГ.

До поступления в ЛКИ в 1953 году Юрий Иванович жил со своими родителями в городе Выборге, где и получил хорошую морскую выучку. Участвовал в городских и областных шлюпочных соревнованиях клубов ДОСААФ. В ЛКИ Юрий Иванович поступил на Машиностроительный факультет, специализировался по дизельному машиностроению.

Учился хорошо, с интересом. После окончания ЛКИ был направлен на работу на Брянский машиностроительный завод.

Он отличался довольно ровным, спокойным характером и высокой коммуникабельностью. Поэтому товарищеские и командирские отношения с членами экипажа шлюпки легко совмещались и не мешали друг другу. Несмотря на хорошую подготовку, при работе в команде он ничем не отличал себя от остальных. Мог по собственной инициативе сесть на место загребного и грести сколько нужно. А бывало на переходах, и до 14 часов в сутки. Юрий Иванович возглавлял группу по безопасности шлюпки. Держать шлюпку в чистоте, а рангоут и такелаж в порядке было для него обычным делом.

Вместе со всеми членами команды он с удовольствием знакомился со всем новым, что мы узнавали в походе. Легко поддерживал предложения по общению с «аборигенами» и развлекательным мероприятиям. В этих походах ещё не было политической направленности, цели были чисто спортивные, развивающие. Не было и замполита. Но все встречи с общественностью всегда проходили на должном уровне.

Безусловно такой старшина шлюпки был на своём месте и надёжно крепил команду. Это способствовало высокой эффективности походов и большому удовлетворению каждого члена команды от участия в них.

Юрий Мохов,
ЛЕВЫЙ ЗАГРЕБНОЙ ПОХОДОВ 1955–57 гг.

БУРАК Владимир Ильич, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

Родился 15 августа 1941 года в Севастополе. В 1958 году поступил в ЛКИ, на Машфак, на кафедру Спецэнергетики. Закончил вуз в 1964 году и был распределён в ЦНИИ им. академика Крылова. Работает там более 50 лет, ведущий инженер. Увлекается поэзией. Увлекался также историей ВМФ, на первом курсе сказали, что есть шлюпки, походы, решил сразу записаться и в 1960 году совершил первый поход по Ладоге (командир В.С. Руховец, старшина Мельников Р.М.) В 1961 году зимой сдал экзамен на старшину шлюпки и летом был назначен старшиной на ял–6 в походе по Онежскому озеру. С 1962 года – командир шлюпки (река Волга), 1963 год в походе Белозерск – Белое море – Ленинград участник второго этапа от Архангельска.

РЯЗАНЦЕВ Юрий Иванович, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

Юрий Иванович родился 18 марта 1944 года в г. Елецке, Липецкой обл. С пятого класса занимался байдарками, фоханами, шлюпками (ял–6, в Елецком клубе старшеклас-сников). Ходил в речные походы (10 походов). Работал инструктором в ЕКС. В 1968 г. закончил Корфак ЛКИ. С этого же года работал в ЦКБ «Балтсудопроект», конструктором всех категорий до Главного конструктора проекта. С 2009 года на пенсии. Имеет более 30 публикаций. Автор семи изобретений, в том числе пять патентов, награждён Почетным знаком и семью медалями.

1960 г. Участник дальнего шлюпочного похода по маршруту Елецк – Сталинград, старшина шлюпки.

1963 г. Ленинград – Котлас – Архангельск – Ленинград (с заходом на Соловки) – 3 этап, гребец.

1964 г. – Брянск – Николаев (2 этап), старшина.

1966 г. – Ленинград – Приозерск – Зап. шхеры – Ленинград, командир (старшина) ял–6.

1967 г. – Туапсе – Новороссийск – Ростов–на–Дону – Таганрог – Керчь – Севастополь (1– этап), старшина на катере сопровождения. На заседании у Главкома ВМФ Адмирала Флота Советского Союза С. Горшкова, делал доклад.

С 1964 по 1967 год – главстаршина шлюпочной секции кафедры ВМП ЛКИ. В настоящий момент один из самых активных ветеранов–шлюпарей.

МЕЛЬНИКОВ РАФАИЛ МИХАЙЛОВИЧ, КОМАНДИР ШЛЮПКИ В ПОХОДАХ 1963, 1965, 1967 ГГ.

Рафаил Михайлович Мельников – выпускник корфака ЛКИ 1959 года. Первый дальний шлюпочный поход по маршруту Кострома – Ярославль – Рыбинск совершил в 1951 году, будучи учеником 9 класса. Поход по Волге подготовила и провела шлюпочная секция ДОСААФ школы №30 города Костромы. В процессе подготовки к походу Р.Ф. Мельников получил звание старшины шлюпки. После окончания школы, он поступил в ЛКИ, где начал заниматься в шлюпочной секции института, старостой которой он был назначен.

В 1955 году Рафаил, будучи студентом 3 курса корфака, участвует в первом послевоенном шлюпочном походе Л.М. Ронкина по маршруту Ленинград – Новгород – Ленинград (р. Нева – р. Волхов), а в следующем, 1956 году – во втором, по маршруту Ленинград – Нарва – Ленинград (Финский залив – р.Нарва).

После окончания института Р.М. Мельников работал в ЦКБ 19 (ныне «Алмаз»), где организовал спортивную шлюпочную команду и участвовал в создании морского клуба, а затем в ЦНИИ им. Акад. А.Н. Крылова. Работая в ЦНИИ Рафаил Михайлович не забывает и о шлюпках. Он становится ближайшим соратником В.С. Руховца и участвует в 1963, 1965, 1967 годах в дальних шлюпочных походах в качестве командира второй шлюпки.

КУРБАТОВ МИХАИЛ ГЕОРГИЕВИЧ, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ С 1967 Г.

Родился 30 мая 1947г. в г. Балтийске Калининградской области в семье прославленного катерника–североморца, Героя Советского Союза Георгия Дмитриевича Курбатова. Детские и юношеские годы прошли в старинном русском городе Ельце. Там и закончил в 1966 году 11 классов. Учась еще в пятом классе, пришел в шлюпочную секцию, где на протяжении семи лет занимался изучением шлюпки, парусного оснащения, фарватерной обстановки, морских узлов, морской азбуки... Каждое лето ходил в дальние шлюпочные походы в Волгоград, Астрахань, Киев. Уже тогда стал старшиной, а впоследствии и командиром шлюпки.

От старших товарищей он знал, что в Питере существует «Корабелка», которая ежегодно осуществляет дальние шлюпочные походы. Это и стало главной побудительной причиной поступления в ЛКИ, что произошло в 1966г. А в 1967г. пошел в свой первый поход по Азовскому и Черному морям под руководством В.С. Руховца на шестивесельных ялах.

Зимой 1968г. успешно сдал экзамен в городском клубе ДОСААФ и получил удостоверение старшины шлюпки. А следующим летом, досрочно сдав экзамены за второй курс, пошел в поход от Севастополя до Измаила. Свой последний в ЛКИ поход – по Оби закончил командиром 10–весельного яла, в команде которого были и преподаватели с институтских кафедр.

После института распределился во ВНИИ Трансмаш, специалистом по ДВС. По сей день продолжает ходить в походы, только уже на байдарках в компании бывших шлюпарей. Итак, на сегодняшний день, Михаил Курбатов имеет 49–летний стаж дальних походов и прекращать их не собирается.

СТРУЖИЛИН АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

Родился 25 февраля 1950 года в д. Тураково Загорского района Московской области. В 1967 г., после окончания десятилетки, под влиянием книг Жака Ива Кусто поступил на учёбу на Кораблестроительном факультете Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ) на специальность «гидроаэродинамика» (специализация – «Автоматическое управление движением судов и самолётов»).

За период учёбы являлся участником Всесоюзных шлюпочных агитпоходов студенческой молодёжи, проводимых по решению ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС. Участвовал в походах по рекам: Волга (1969 г.), Енисей (1971 г.), Амур (1972 г.), по озёрам: Селигер (1968 г., 1970 г.) и Байкал (1977 г.). Всего за этот период пройдено на вёслах и под парусами около **5000 км.**

Одновременно с участием в шлюпочных походах, я последовательно сдаю соответствующие экзамены и получаю права, сначала старшины шлюпки, а затем командира шлюпки. Занимаясь при Военно–морской кафедре ЛКИ подготовкой старшин шлюпки, проводил практические и теоретические занятия со студентами, принимал экзамены по такелажному делу, теории морской практики, семафору, МППСС... Всего за весь период своей профессиональной деятельности в области малотоннажного судостроения прошёл дополнительное обучение и получил следующие квалификационные удостоверения: **1970 г.** – Удостоверение командира шлюпки, выдано Ленинградским морским клубом. **1977 г.** – Удостоверение на право управления маломерным судном с мощностью двигателя до 100 л.с. **1978 г.** – Удостоверение «Яхтенный рулевой I класса». **1981 г.** – Диплом яхтенного капитана. **1998 г.** – Сертификат курсов повышения квалификации капитанов при академии адмирала Макарова.

За период с **1968 по 1977 г.** участвовал в следующих шлюпочных походах: **1968 г.** – оз. Селигер. Поход 1–й категории сложности на ЯЛ 6, баковый матрос. Протяжённость – 260 км. **1969 г.** – р. Волга, поход 2–й категории сложности, 1500 км. (г. Кинешма – г. Горький – Ульяновск), ЯЛ 6. Левый средний гребец. **1970 г.** – оз. Селигер, ЯЛ–6. Поход 1–й категории сложности. 260 км. **Старшина шлюпки.** **1971 г.** – р. Енисей, 1–2 категория сложности. 2500 км. Старшина шлюпки ЯЛ–10 двухмачтовая. **1972 г.** – р. Амур, поход 2–й категории сложности (г. Хабаровск – г. Николаевск–на–Амуре) 1003 км. Длительность 25 дней. ЯЛ–6 командир шлюпки. **1977 г.** – Озеро Байкал. ЯЛ–10 командир шлюпки. Маршрут: г. Иркутск – Листвянка – Северобайкальск.

1973–75 гг. Работа по распределению министерства в Центральном Морском Конструкторском Бюро «Алмаз» в отделе статики и динамики движения СВП. 1975 г. Переведён на работу в ЛКИ. В период 1975–82 годы – начальник студенческого конструкторского бюро ЛКИ. Руководитель отделения проектирования парусных судов.

За успешное руководство работой СКБ, за «активную деятельность в проектировании и исследовании парусных судов», за отдельные научно–исследовательские разработки и за активное участие в общественно–политической жизни института был неоднократно отмечен Почётными грамотами и Дипломами, в частности, от Киевского городского и Черноморского межобластного правления НТО им. акад. А.Н. Крылова. Являлся участником городских и всесоюзных выставок научно–технического творчества студентов, призёром конкурса молодых учёных и специалистов ЛКИ 1977 года.

1982–88 гг. Работа на Ленинградской экспериментальной судовой верфи ВС ДСО профсоюзов в должности главного конструктора предприятия. С **1980** года начинаю работать над диссертацией на соискание учёной степени кандидата технических наук и в феврале 1988 г. успешно защитил её по кафедре Проектирования судов ЛКИ. С 1985 г. член технической комиссии Федерации парусного спорта СССР. Инспектор Спортсудорегистра СССР. В 1989–93 гг. руководитель отделения проектирования парусных яхт кооператива

«ОДИССЕЙ». С 1993 г. по настоящее время директор АОЗТ «СТАРЛИТ» (ныне – ООО).
Руководитель одноименного ПКБ яхтостроения.

КОЗЛОВ АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Здравствуйтесь, Василий Александрович!

На случай публикации моих заметок в книге, прошу их подписать следующим образом:

1. "Что ели", "Во что одевались" – Клименко Григорий Александрович (1954–2010), участник походов 70–х годов, загребной и боцман.

2. "Как подбирались экипажи" – Смирнов Николай Васильевич (1953–2011), участник походов 70–х годов, боцман.

Так будет справедливо, потому что они принимали в написании этих заметок активное участие, зачастую споря и даже ругаясь друг с другом. Заметка «О полезных усовершенствованиях шлюпок и походного снабжения» в формате «исторической» книги будет, кажется, не совсем уместной. Однако, ее содержание можно было бы довести хотя бы до некоторых нынешних походников, как доброжелательный взгляд из прошлого.

Хотя походы определили для меня всё в жизни: общий настрой, круг товарищей и профессию, я, тем не менее, не склонен к «походной некрофилии», которой страдают некоторые мои товарищи – то есть к постоянным воспоминаниям о тех временах. Ознакомившись с сайтом о походах и с тем, как они сейчас проводятся, вижу для себя задачу – ознакомить нынешнее поколение с практикой походов прошлого, чтобы хотя бы у некоторых из них возникло желание всё это на себе испытать, не ограничиваясь просто отдыхом на воде.

А по поводу упоминания о моей персоне – «Суета сует и всяческая суета» (Екклезиаст). Прошу, по возможности, избегать этого.

Всего доброго. С уважением,

А. Козлов

СУСЛОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

В фильме «Свой среди чужих, чужой среди своих» у одного из героев воспоминания складываются в виде череды ярких вспышек сознания. Для меня всё, что касается шлюпочных походов, – это череда ярких, незабываемых вспышек моей... действительно настоящей жизни.

Итак, родился в Ленинграде 10 июля 1955 г. Первое воспоминание об этом периоде жизни – детский сад. Далее – учеба в средней школе.

Вспышки: первая учительница – Олимпиада Федоровна, первая любовь в 1–м классе, занятия спортом: борьба, гимнастика, плавание и напоследок – морское многоборье (во времена СССР этот вид военного многоборья активно развивался по всему Союзу), который включал: плавание, бег, стрельбу, греблю на шестивесельных ялах и парусные гонки на тех же ялах. В школьные каникулы – летний отдых в деревне у бабушки в Вологодской области, рыбалка на реке Шексна, счастливый шок от первого погружения с маской, затем выезды в пионерские и спортивные лагеря. После школы, начитавшись книг о подводных аппаратах, решил поступить в группу «Океанология» Ленинградского Гидрометеорологического института. Не поступил. Узнав, что на Адмиралтейском судостроительном заводе изготавливают подводные аппараты (и подводные лодки), устроился работать учеником судового разметчика в 6–й цех – на плаз. И стал готовиться к поступлению в ЛКИ.

Вспышки: подъем в 5–30 утра, у проходной в 7–30, работа, обед, во время которого боролся со сном и со вступительными задачами по физике и математике. Ну и «борьба» с

начальником цеха, который не отпускал меня на спортивные сборы. Далее – удачные вступительные экзамены в ЛКИ и зачисление на Корфаке в группу «подводников» (специалистов по проектированию, постройке и ремонту подводных лодок и подводных аппаратов).

Вспышки: куратор группы – доцент кафедры графики Валентин Андреевич Колясников, моя студенческая группа (это уникальный набор личностей и характеров, влюбленных в подводные лодки и подводные аппараты), вторая любовь (первая – с первого по десятый класс), практические упражнения по всплытию из затонувшей подводной лодки в училище подводного плавания им. Ленинского комсомола, присуждение звания Мастера спорта СССР по морскому многоборью. После этого решил, что в спорте достиг предела и далее решил попробовать себя в шлюпочных походах.

Итак, «вспышки» о походах.

1977 г.: Ленинград – Усть–Нарва – Тарту. Командир – В.С. Руховец. Так как у меня уже был спортивный опыт управления шлюпкой, комендир похода назначил меня сразу старшиной шлюпки. При подходе к Усть–Нарве в Копорской губе нас настиг такой туман, что со старкницы не видно было баковых гребцов. Два часа двигались, как в молоке, только по компасу. А затем раздул такой ветер, что, когда вторая шлюпка проваливалась между двумя вершинами волн, ее парус был виден наполовину. Повороты фордевинд пришлось делать, собирая парус к мачте. Долго стояли в Усть–Нарве. День за днем участвовали в различных молодежных агитационных мероприятиях. Особенно понравился праздник в рыбацком колхозе–миллионере в поселке Нарва–Йыэсуу. «Километровая» линия столов была накрыта прямо на берегу залива. Ну и такой же длины волшебная скатерть–самобранка...

Потом с помощью авто–шаланд перебрались со шлюпками на Чудское озеро. Ну а на озере: парусные гонки со старшиной 2–й шлюпки Шурой Козловым. Иногда удавалось его победить... Может быть, за счет того, что в морском многоборье для подъема паруса используют удавку вместо ракс–бугеля и выигрывают дополнительно 200 мм высотного ветра. Под конец похода я предложил вымыть шлюпки и заодно проверить, что будет со шлюпкой при повороте «оверкиль». Короче, командой раскачали шлюпку и благополучно ее затопили. Потом решили проверить процедуру борьбы за живучесть. Один боец с ведром залез в шлюпку, а остальные на плаву удерживали шлюпку на ровном киле. Надводный борт при этом составил около 50 мм. Через 10 минут активной откачки ведром удалось увеличить надводный борт до 200 мм. Затем, с помощью двух гребцов, через полчаса удалось поднять шлюпку из «перископной глубины» в полное надводное положение. В результате был сделан научный вывод, что шлюпку при сильном волнении без дополнительных баков плавучести поднять невозможно... К сожалению, этим опытом не воспользовались студенты, отправившиеся через несколько лет в «увеселительное» осеннее плавание на кронштадтские форты...

1978 г.: Усть–Баргузин – Иркутск – Братск. Командир – В.И. Жидков.

Вспышки: Прибытие в город Улан–Уде. О Байкале можно рассказывать много. Вода с такой низкой температурой, что купание со шлюпки происходило на счет раз и два. На раз – ныряние и на два – вылет из воды в режиме полета ракеты класса вода–воздух. Ветер... Почти весь поход – штиль или «мордотык». Агитбригада... Это удивительное собрание настоящих артистов, где был и ансамбль, и иллюзионист, и поэт; и даже философ, который очень живо рассказывал о политической жизни в стране...

Гитары.. На каждой шлюпке были походные гитары. Ну и было постоянное музыкальное соревнование между шлюпками... «Вася, посмотри какая женщина...», «Крокодилы, пальмы, баобабы..» Омуть... После удачного выступления агитбригады нам перепадало пару ведер соленого ароматного омуля.

После Байкала вошли в Ангару и по ней быстро домчались до Иркутска. Здесь был удивительный клуб морских юнг с удивительным командиром клуба, который устраивал морские парады, в которых участвовал весь Иркутск. Ну и мы там были.

1979 г.: Ленинград – Питкяранта – о. Валаам – Ленинград. Командир – капитан 2 ранга Р.В. Сей.

Вспышки: Самое яркое воспоминание об этом походе – попутный ветер. Ветра крутились по Ладожскому озеру против часовой стрелки. Ну и мы тоже шли против часовой. Поэтому обычно получалось погрести всего пол-часа с утра после завтрака. А дальше парус весь день. В середине дня во время штиля мы заметили рыбаков на мотоботе. Помахали им, и рыбаки подошли к нам. Был произведен обмен одной бутылки «огненной воды» на два ведра судаков. А вечером я кошеварил и сварил всем тройную уху!

Валаам... Величие храмов и дикой природы. И отовсюду веет спокойствием и чистотой. Питкяранта... Идем по шхерам... И вдруг, из-за скалы выходит в надводном положении подводная лодка... После Питкяранты опять поймали сильный попутный ветер и быстро добрались до Невы. Спринтерский спуск по Неве и вот мы салютуем «Авроре».

1980 г.: Медвежьегорск – Ленинград. Командир – капитан 3 ранга В.И. Шевчук.

Вспышки: Прибыли на поезде в Медвежьегорск, затем бегом в речной порт, где уже выгружали наши шлюпки. Шлюзы, Кизи, Онега... Отдельное воспоминание об этом походе – лес, в котором можно отдохнуть, собрать грибы, ягоды и почувствовать полное единение с природой. Последняя стоянка в Шлиссельбурге, где я передал свою эстафетную старшинскую палочку в виде нового тельника моему лучшему матросу Гене Курныкину.

Моя послепоходная судьба: Инженер на кафедре Проектирования судов. Затем аспирант, доцент, профессор на кафедре Проектирования судов (по настоящее время). Защита кандидатской и докторской диссертаций.

Вспышки: свадьба с огромным количеством гостей со всего СССР, рождение детей, ну а затем и внучек, дача около реки, грибной и ягодный лес рядом с дачей, рыбалка, студенты, научные исследования... Ну и, конечно, вспышки (яркие и очень яркие) о моих шлюпочных походах!

ГОЛОВИНОВ СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился 17 сентября 1960 г., в с. Сергиевское, Александровский р-н, Ставропольский край. Учился на Кораблестроительном факультете в 1977–83г.г. Годы проведения и названия походов: "Байкал–Ангара–78" – **1978**, правый полузагребной, шлюпка №1; "Ладога–79" – **1979**, правый полубаковый, шлюпка №1; "Онега–80" – **1980**, правый загребной, боцман, шлюпка №1; "Северная Двина–81" – **1981**, старшина, шлюпка №2. Все указанные походы проводились на 10–весельных катерах гребных (КГ–10).

Зимой ходил в лыжные походы 1,2,3 категории сложности, в том числе и по «Дороге жизни» под патронажем ВМК ЛКИ. После окончания ЛКИ женился, по распределению уехал в Петрозаводск на судостроительный завод «Авангард». Родились две дочери и сын. Работал помощником мастера, мастером, инженером–технологом, инженером–конструктором. С 1995 года работаю монтером пути на железной дороге, и мечтаю доработать до пенсии в этой должности.

С 1984 года увлекся любительским бегом. Со временем дорос до участия в марафонах, то есть в беге на 42 км 195 м. На сегодняшний день количество преодоленных марафонов перевалило за 50. Всегда, и в беге и в жизни, мне оказывали помощь и поддержку шлюпари: Александр Козлов, Геннадий Курныкин, Олег Макаров, Иван Удачин, Юрий Демиденко, Петр Голышев и многие другие – всех с ходу не назвать... За это им бесконечно благодарен!

КУРНЫКИН ГЕННАДИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, **СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ**

Родился 11.08.1961 в г.Таганроге Ростовской области. Среднюю школу №13 окончил в г.Люберцы Московской области. «По зрению» не проходил ни в один из четырех опрошенных «плавательных» вузов, поэтому поступил в ЛКИ (1978) на Факультет корабельной энергетики, специальность – судовые ДВС. Учёбу закончил в 1984 году. По распределению попал на ОАО «Звезда» им. К.Е.Ворошилова в цех по испытаниям дизелей, инженером по испытаниям, затем стал мастером, позже – начальником технологического бюро цеха. В 1997 году перешёл на ОАО «Северная верфь», где и работаю в сфере судоремонта по сей день.

Жена – Елена, врач–неонатолог, дочь – Саша, студентка Педиатрического университета.

Первый поход – «Ладога–79» – примечателен знакомством с такими ребятами как: Макаров Олег, Бондаренко Саша, Головинов Сергей. Что называется – внимал издали Саше Суслову (старшина нашего катера), Козлову Александру, Никите Москалёву. Грёб я на правом полубаке и помирал с непривычки здорово. Не загорал, так как обгорал очень быстро и сильно. За белокожесть получил ироничное прозвище Белый Медведь.

После первого похода начались во мне перемены – взялся за физподготовку: гантели, штанга, с весны начал загорать – обветриваться потихоньку, активно «грябал» на тренировочных выходах. **Перед походом 1980 года выяснилось**, что далеко не все офицеры кафедры ВМП рвутся возглавить поход вместо летнего отдыха, и вообще осуществление похода повисло в воздухе. Основную подготовку катеров к выходу контролировали старики, и неожиданно как-то многое стали поручать и мне, отсюда – растущее чувство ответственности за состояние дел, а далее – совершенно неожиданно меня назначили боцманом! Грёб уже на полузагребе.

Третий поход – «Северная Двина–81» – мой самый северный. В этом походе появились такие люди как: Игорь Самсонов, Игорь Татаринцев, Ваня Удачин. Командиры – Р.В. Сей и А.А.Мочалов.

Дальше поход «Белое море–82». Стал старшиной на ЯЛ–6. Это, кажется, был последний поход Александра Борисовича Козлова. А стих, о котором упоминал И.Татаринцев в своих воспоминаниях: «Раз я встретил на улице друга...» – принадлежит как раз Саше Козлову и отражает встречу шлюпарей после одного из сибирских походов.

Поход «Волга–83» – мой самый восточный. Ходил старшиной. Командир похода капитан 2 ранга Р.В. Сей. В походе состоялось эпохальное для шлюпочного движения событие – появление недалеко «у руля» капитана 3 ранга В.А. Сапожникова. Запомнились Кострома, Плёс, музей с «АНТ–25» в г.Чкаловск, Горький, Нижний Новгород, Макарьевский монастырь, Ново–Чебоксарск с турецкой баней, река в районе Зеленодольска, г. Волжск с Днём Нептуна, которого мастерски сыграл старпом похода В.А. Сапожников.

В 1984 году закончил ЛКИ, вышел на работу инженером по испытаниям дизелей на завод «Звезда» им. К.Е. Ворошилова в силу чего поход пропустил.

1985 год – поход по Днепру от Соловьёвой переправы до Киева. Ходил почётным членом – командиром шлюпки старшины Юры Баранова. Гребли мы с ним попеременно.

Далее, кажется, в **1986** году выходил с походом в качестве почётного члена на несколько дней по Онеге – запомнилась гребля в мордотык на подходе к деревне Ялгуба. Оттуда я и уехал снова на работу.

1991 год – поход Петрозаводск – Вознесенье – Лодейное поле – Питер с «финнами». На шлюпке, где я **был старшиной**, оказалась семейная пара: Сирппа, Веса и старый финский дед Юсси. Дедуля свой час грёб так, что просто на зависть! А вот Веса после первого получаса начал считать гребки и к концу часа сник совершенно – приходилось подменять. Этот поход был моим завершающим. **Всего, следовательно – 7 походов.**

Дальше переключился на свою гребную лодку в яхтклубе Балтиец, где летом стараюсь выгребать в залив раз–два в неделю для поддержания навыка, физподготовки и морального успокоения от всяких передрыг, так как известно, что «час гребли меняет мировоззрение человека на 180 градусов, следующий час – ещё на 180, но человек уже не тот», – это сказал Александр Козлов.

БАРАНОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ, ГЛАВСТАРШИНА ПОХОДА

Родился в 1963 году в Ленинграде, на Васильевском острове. В детстве любимым местом прогулок был – «на залив». Детская мечта о море привела в парусный спорт, клуб юных моряков «Адмиралтеец». Занимался греблей на морских ялах, еще когда весло было неподъёмным. Для поступления в ВВМУ выучил таблицу проверки зрения Головина–Сивцева наизусть. Но доктора «зарубили». Год работы сборщиком деревянных судов привел в ЛКИ на Корфак. После пробного выхода с первокурсниками в яхтклубе Корабелки был без лишних вопросов зачислен в экипаж крейсерской яхты «Эос». Но весной 1982–го, проходя мимо ремонтирующихся шлюпок, неожиданно для себя, оказался на левом загребе и боцманом комиссарской шлюпки Соловецкого похода под командой Р.В.Сея. Застал в том походе легендарных шлюпарей эры походов В.С. Руховца. Знал, что такое ропот команды на 10–м часу гребли, был свидетелем сочинения гимна шлюпарей «Мы в такие ходили дали...», обладателем ржавого нагеля, который передал по традиции борзому молодому в 84–м... Главстаршина отменённого Чернобылем днепровского похода «Дружба–86», перенесенного на маршрут по Онеге – Свири – Ладоге.

Ведущий конкурса «Что бы это значило?» на многих шлюпочных вечерах. Старшина шлюпки–чемпиона Первой шлюпочной регаты Корабелки. Видимо, с тех пор и спонсируем эту регату ежегодно. Основатель и генеральный директор компании «Квартет».

САМСОНОВ ИГОРЬ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ (1963–2012), СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 02.01.1963 г., в г. Томске–7. Закончил школу и поступил в ЛКИ на Кораблестроительный факультет, специальность «Гидроаэродинамика». Закончил институт в 1986 г. по специальности «Инженер–гидроаэромеханик».

1981 г. Первый шлюпочный поход «Топорня – Котлас – Архангельск».

1982 г. Второй шлюпочный поход «Беломорск – Повенец – Петрозаводск – Вознесенье – Усть–Свирица – Орешек – Ленинград», правый загребной.

1983 г. Третий шлюпочный поход «Ярославль – Казань», старшина шлюпки.

1984 г. Четвертый шлюпочный поход «Сыктывкар – Котлас – Архангельск», старшина шлюпки.

1985 г. Пятый шлюпочный поход «Соловьева переправа – Смоленск – Орша – Могилев – Киев», старшина шлюпки.

С 1986 г. работал инженером в ЦКБ «Знамя Октября». В 1990–е годы организовал с товарищами частную фирму, в которой трудился до кончины. Умер 17 мая 2012 г. в Петербурге. Сын – Самсонов Александр Игоревич. 1986 г.р. окончил ЛИАП, трудится в частной фирме.

АЛЕКСЕЙ БЛИНОВ,
ДРУГ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ,
ВЫПУСКНИК ЛКИ 1986 г.

ТАТАРИНЦЕВ ИГОРЬ ГРИГОРЬЕВИЧ,

СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 29.12.1962 г. в Москве. В ЛКИ поступил в 1980 г. на Корфак, специальность «Судостроение и судоремонт». Закончил в 1986 г.

Первый шлюпочный поход **1981** года по маршруту: Топорня – Котлас – Архангельск. Греб на правом баке десятивесельного гребного катера. Должность: главный костровой. «Старики» со свойственным им шлюпарским юмором произносили это слово через «а».

Что запомнилось:

– Ночной переход через озеро Кубенское под парусом (60 км).

– Где-то на реке Сухоне, увлекся при колке чурбаков и заехал себе в темечко топором, рана была пустяшная.

– Фраза из известной книги Ильфа и Петрова, повторяемая из раза в раз, когда туристический пароход германской постройки проходил по реке: «Красивая жизнь проплывала мимо!».

– Когда на Двине Вадим Кузнецов смешал свежую клубнику (подаренную кем-то и хранимую несколько дней, чтоб съесть ее, смакуя, по ягодке) с манной кашей. А кок Сергей Макеев, увидев это варварство, из всего разнообразия матерных слов только и мог повторять сначала на всю реку, потом глухо: «Мудак, мудак, мудак..!».

– Крещён был прокаткой вальком по спине, потому что сутулился при гребле.

1982 г. Второй шлюпочный поход: «Беломорск – Повенец – Петрозаводск – Вознесенье – Усть–Свирица – Орешек – Ленинград». Греб левым загребным, должность – боцман. Что запомнилось:

– от гребли получал удовольствие;

– выход в Ладогу из Усть–Свирицы, в ночь, в очень свежий крутой бейдевинд с попыткой вырваться за мыс и на фордаке рвануть в Орешек. Не получилось! Пошли обратно под бакштагом! Вообще, Онега и Ладога произвели впечатление!

1983 г. Третий шлюпочный поход – «Ярославль – Казань». Греб левым загребным, должность – боцман.

Что запомнилось:

– В походах появился Василий Александрович Сапожников! КОМАНДИР с большой Буквы! Началась новая эра шлюпочных походов! Спасибо тебе Василий Александрович! Далее буду величать тебя просто – «Командиром».

– Помогал Командиру в получении новых «шестерок» (3 комплекта). Интересная судьба у этих шлюпок. Ходил я на них три года, в 1985 их оставили в Киеве на хранение, в 1988 на них корабелы пришли в Феодосию и оставили на ответственное хранение мне же, как местному жителю. Примерно в 1998 году похоронил две из них, а вот третья (моя в походах ЛКИ, со всеми отметинами) попала в руки моих юных воспитанников и возможно работает до сих пор на прокате аквалангистов в Крымском Приморье, что под Карадагом.

– Мы гребем по Волге, а Командир на румпальнике поет песню: «Я в весеннем лесу пил березовый сок...». Позднее в Феодосии я любил «петь» эту песню, сидя на старкнице, и сейчас люблю, когда в море. Мои воспитанники сразу знали – у капитана хорошее настроение.

– Мы имели минимально–оптимальный экипаж: пять гребцов, старшина (Самсонов Игорь) был на правом загребе и Командир на румпеле. Наша шлюпка всегда была первая! Гребли, дай бог каждому так!

– Попали в «мертвую зону» Волго–Балта под парусом в полный штиль, выгребли–таки и все закурили, даже некурящие. А капитан Волго–Балта обматерил нас через мощный динамик громкой связи.

–Налопались вишни в Чкаловске прямо на улице, «как не в себя»!

1984 г. Четвертый шлюпочный поход «Сыктывкар – Котлас – Архангельск». Старшина шлюпки.

Что запомнилось:

– борьба за первенство между моей шлюпкой и Командирской с Игорем Самсоновым.

– Отходили от комсомольского лагеря на Вычегде, где недурно провели вечер, и по традиции нам дали венки, чтобы опустить их в воду при отходе. А я не разобрался и манерно бросил цветы в воду. Вы бы видели их лица! Осознав ошибку и что ее уже не исправить, мы налегли на весла! Нехорошо получилось!

– Маневр и технология по «перепрыгиванию» ялом стального троса, ограждающего лесосплав. Этот маневр доступен только хорошо слаженной команде. Иначе надо было грести против течения и значительно долго.

– Ночью на Вычегде транспортировали заболевшего шлюпаря на «скорую помощь» к пристани. На веслах одни старики и шли против сумасшедшего течения около часа. Так еще никто не греб! Экстремальная ситуация спровоцировала рекорды. С парнем все было в порядке, но был курьез: мы его взяли на насилки и понесли вперед ногами, а врач за голову схватился и побелел: «К нам покойника несут! И такие довольные!»

– В Архангельске у Командира каждый из старшин занял по червонцу и пошли в ресторан. Утром бежали толпой по городу к единственному парому, чтобы успеть на остров к Дню ВМФ. Успели! Командир простил!

1985 г. Пятый шлюпочный поход: «Соловьёва переправа – Смоленск – Орша – Могилев – Киев». Комиссарская шлюпка № 3. Главстаршина похода.

Что запомнилось:

– Перешли Соловьёву переправу вброд! Почти до Смоленска шли кильватерной колонной – шлюпочный поход носил байдарочный характер.

– Проходили под мостом где-то в районе Орши: на одной из опор моста уровень воды 1949 года был отмечен выше существующего метров на 10, если не больше! И всем вспомнились строки: «Не каждая птица долетит до середины Днепра...». Вот уж, воистину, так и было.

– Отличная баня была в Могилеве.

– На входе в Киевское водохранилище спонтанно началось соревнование под парусами. Ветер свежий и мордотык, шлюпок пять. Регулярные галсы, и никто не хотел уступать! Загородили весь фарватер, а тут несется «Ракета» на подводных крыльях – капитан матерился по громкоговорящей связи, пока не скрылся за поворотом, кричал: «Парусятники! ...Вашу мать!» Командир вечером имел со старшинами суровый разговор.

– на веслах были всегда первыми! Гребцы гребли в радость! Мне редко удавалось сесть на свой любимый левый загреб.

– вообще, поход был веселый, отличная гребущая агитбригада. Вишневые сады в деревнях. Надо сказать, в походах с Командиром у меня всегда было хорошее настроение.

– встреча в Киеве с сыном старпома подводной лодки «С-13», капитаном 2 ранга Ефременко, который лично знал Александра Маринеско!

1988 г. Шестой и последний с ЛКИ шлюпочный поход: «Одесса – Феодосия». Феодосийская шлюпка и мотобот под моим командованием присоединились к походу в Судак.

– Знаменательна была встреча в море на траверзе мыса Меганом. Командир нырнул с борта судна сопровождения (старого тральщика), а я со старкницы яла-6. Объятия в море, краткий рапорт и согласование встречи в поселке Орджоникидзе. И поплыли, каждый к своему «кораблю».

– Неплохо провели время в поселке Орджоникидзе, с погружением в аквалангах...

– На хорошем уровне провели «крещение» молодых в День Нептуна в нашем феодосийском клубе.

– Три яла со снаряжением оставили на ответственное хранение в Феодосии. Впоследствии они были куплены заводом «Море» по остаточной цене 655 руб за все. На этой базе тренировались и ходили в походы по Черному морю ребята нашей шлюпочной секции, организованной мной при местном клубе ДОСААФ. Мы два раза участвовали в шлюпочных регатах Ленинграда, по приглашению Командира. Брали призовые места. Греб сам, как всегда на левом загребце!

Летом со взрослыми ребятами доводили мастерство управления шлюпкой под парусом до совершенства. Могли в свежую погоду ходить по морю втроем и даже вдвоем!

Вообще, удалось воспитать настоящих шлюпарей, они уже взрослые, все за 30, у некоторых из них я крестил детей. Некоторые связали свою жизнь с морем, некоторые нет, но все они стали «хорошими» людьми, в том смысле, что не потеряли себя. До сих пор зовут меня «капитаном».

Что касается профессиональной деятельности. В 1986 году приехали с женой Мариной (в звездном походе «Север–84» она была в сухопутной агитбригаде СЭТа Корфака) по распределению на Феодосийский судостроительный завод «Море». В этом же году родился сын Никита, как вы понимаете на шлюпке с пеленок! Я на заводе прошел путь от мастера до заместителя технического директора, руководил всеми инженерными службами завода.

В 2005 году получили приглашение от Рижской судостроительной верфи – поддержать латышское судостроение. И начался путь на север, к истокам. Я и Марина выросли на севере. В 2006 году получили приглашение проектировать суда в Норвегии. И переместились на юго–запад Норвегии в город Ставангер. Там проработали до 2011года и нам предложили проектировать платформы для шельфа Северного и Норвежского морей. Согласились, и двинулись дальше на север, на полярный круг в город Бодо. Понравилось. Природа потрясающая: фьорды, горы, леса, чистейшие речки и озера! Климат мягкий – летом не жарко, зимой не холодно (влияние Гольфстрима!) Рыбалка – дай бог каждому! Здесь мы «бросили якорь»!

БЛИНОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ,

СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 07.11.1962 года в Перми. О традиции шлюпочных походов Корабелки узнал от старшекурсников, с которыми познакомился в общежитии. Это монстры шлюпочного дела, матёрые морские волки, – Пит Гольшев, Саша Козлов, Гена Курныкин и другие. От них мы узнали, что только там ты можешь стать настоящим и прикоснуться к древнейшей и уважаемой традиции ЛКИ, – шлюпочным походам. Мои походы:

1982 г. – Беломорск – ББК – Онега – Свирь – Ленинград, (гребец)

1983 г. – «Волга–83» – Ярославль – Казань, (гребец).

1984 г. – «Север–84» – Сыктывкар – Котлас – Архангельск, (боцман).

1985 г. – «Днепр–85» – Соловьёва пер. – Киев, (Старшина шлюпки).

После ЛКИ работал на разных должностях, сейчас, – Ген. директор ООО «Композит–Проф». Оказываю посильную помощь и поддержку гребно–парусному спорту и походам Корабелки.

ФРИЗЕН ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ,

СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 2.07.1962, в Узбекистане, закончил среднюю школу в Бишкеке, поступил в ЛКИ в 1979г. Первый поход прошел в **1982** году. Попал почти случайно, – ужасно не хотелось ехать в стройотряд на два месяца. Кроме шлюпочного похода, в те времена, избежать «стройповинности» вариантов больше не было. Желавших пойти в поход в 1982 году было очень много. Я записался в агитбригаду, благо на гитаре брэнчал немного.

Потом – прекрасная Онега, деревянные Кижы и Петрозаводские девчонки. Ладога встретила нас жестоким штормом. Рисковать мы не стали и пошли Новолодожским каналом. На следующий день прошли Невой мимо Авроры, сделав ей «на валеки», обогнули стрелку Васильевского острова и благополучно ошвартовались в нашем яхтклубе.

Потом были великолепные походы: «Волга–83» и «Север–84», где я уже всю старшинил.

ЕВТУХОВ ИЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 15 сентября 1965 г. в Ленинграде в семье врачей. Большое влияние на формирование мировоззрения оказали деда, в обществе которых прошло раннее детство. Оба – ветераны войны, офицеры, прошедшие всю войну, имеющие ранения и награды. Рассказы о войне, военные песни, книги, в немалой степени и система военно-патриотического воспитания, действительно работавшая в СССР, помогли сформировать желание связать свою жизнь с военной службой.

Четыре года занимался в Клубе юных моряков при Ленинградском городском Дворце пионеров – изучал теорию и практику морского дела. Занимался спортом – ориентированием, стрельбой, греблей на байдарке, боксом. Ну, и учился в школе, конечно.

Очень хотел связать свою жизнь с флотом. Наличие кафедры Военно-морской подготовки в Корабелке давало шанс быть поближе к ВМФ. Поступив в институт, уже на первом курсе начал работать в Студенческом конструкторском бюро над проектом подводного носителя водолаза, занимался в секции подводного плавания. И шлюпочные походы, конечно!

В первый поход попал в **1983** году после первого курса по личному приглашению старпома похода В.А. Сапожникова. Маршрут – по р. Волге от Ярославля до Казани. В походе вошел в состав агитбригады вместе с Игорем Фризенем и Юрой Волковым, с тех пор и пою. Участвовал в пяти дальних шлюпочных походах. После Волги в **1984** году был боцманом в походе «Север–84» по маршруту Сыктывкар – Архангельск, по рекам Вычегде и Северной Двине. В **1985** – снова боцман на Днепре в походе «Дружба–85» по маршруту Смоленск – Киев, в **1986** – старшина в походе Петрозаводск – Ленинград, по Онежскому и Ладожскому озерам, Свири и Неве. В **1987** – главный старшина похода «Дружба–87» по Днепру от Киева до Одессы.

После окончания ЛКИ отдал дань горному туризму, прошел в качестве участника и руководителя несколько походов 1–4 категории сложности в горах Тянь-Шаня и Памиро-Алая. Возобновил участие в шлюпочных походах в **2001** году, привел в поход сына – юнгу Александра. В **2012** году в походе участвовал второй сын – десятиклассник Семён.

В настоящее время работаю инженером в сети фитнес-клубов и в аквапарке.

СЕМЕНОВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, **СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ**

Родился в городе Ленинграде в 1974 году. В 1992 году поступил в Санкт-Петербургский морской технический университет, который окончил в 1998 году по специальности «Кораблестроение».

С 1998 по 2008 год трудился в ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова. С 2008 по настоящее время работает в общепроектном отделе «Северного ПКБ».

Осенью 1995 года пришел в шлюпочную секцию при Военно-морском факультете СПбГМТУ. Участвовал в шлюпочных походах: посвященного трехсотлетию Российского флота «ЭКО–96», «ЭКО–97», «Викинги–98», «Викинги–99», «ЭКО–99», «Викинги–2000», «ЭКО–2002», «ЭКО–2003», «ЭКО–2004», «ЭКО–2005», «ЭКО–2008», «ЭКО–2009», «ЭКО–2010», «ЭКО–2011».

С походами на веслах и под парусом прошел озера Ладожское, Онежское и Ильмень, реки Неву, Волхов и Свирь от истоков до устья. Ходил по рекам Луга и Полисть в судходной их части. Пересекал с походом Финский залив от Лужской губы до Выборгских шхер. Причаливал к островам Валаамского архипелага, Коневцу и Зеленецким на Ладоге; к Сескару, Березовым островам и Виперлуде – в Финском заливе; Кижам – на Онеге. Бывал на фортах Тотлебен и Чумной. Командовал шлюзовыми командами шлюпок при прохождении ими Волховского, Верхне– и Нижнесвирского шлюзов. Дважды проходил «закрытым» проливом Бьеркезунд. Заходил на шлюпке в Старую Руссу, Новгород Великий, Подпорожье, Лодейное Поле, в Старую и Новую Ладогу, Шлиссельбург, крепость Орешек, Петрозаводск, Приозерск, Лахденпохью, Сортавала, Питкяранту, Салми, Кингисепп, Приморск, Высоцк, Кронштадт, Сестрорецк и Петергоф. В походах занимал должности: кок, старшина шлюпки, командир шлюпки, заместитель командира похода (в походах «Викинги»), начальник штаба похода (в походах «ЭКО»). Принимал участие в событиях походной жизни, таких как ремонт памятника героям «дороги Жизни» на Зеленецких островах в 1996 году и конференции «Ладожский парламент» в 2005.

Участник экстремальных шлюпочных переходов:

- штормовой переход под парусом от Зеленецких островов в реку Неву, длившийся почти десять часов, 1996 год;
- волоки шлюпок через сабские и кингисеппские пороги на реке Луга в 1999 году, тогда же штормовой переход на веслах из устья реки Луги в бухту Ручьи;
- суточный переход, протяженностью около 100 км на веслах и под парусом через Онегу в 2000 году; тогда же – переход на веслах 75 км по Новолодожскому каналу, длившийся около 20 часов;
- ночная буксировка по беспокойной Ладоге от мыса Моторный к мысу Далекый на мотоботе с неисправным мотором в 2005.

МАКСИМОВ ЕВГЕНИЙ ЮРЬЕВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 16 апреля 1969 года в рабочем посёлке Новый Зай Татарской АССР. В 1970 году родители переехали в посёлок Энергетик Оренбургской области, на строящуюся Ириклинскую ГРЭС. Электростанция расположена на берегу рукотворного моря – Ириклинского водохранилища, на месте слияния трёх рек – Урала, Суундука и Таналычки. В 1983 году начал заниматься в Клубе Юных Моряков при Дворце Культуры «Современник». Я в КЮМе получил хорошую закалку, опыт шлюпочных походов и хорошую практику хождения под парусом. Ходили и в смешанные походы, ялы + виндсерферы. В те же годы в Клубе Моряков получил удостоверение старшины шлюпки.

В 1986 году закончил школу и осуществил мечту своего детства – поступил в Ленинградский кораблестроительный институт, на вечернее отделение. Днём учился в ТУ–88 и работал на Пролетарском заводе. Весной 1987 года был призван на службу в ВМФ. В 1989 году, за отлично подготовленную шлюпку и показательное выступление в гребной регате был отмечен командованием и поощрён отпуском.

Весной 1990 года был уволен в запас. Восстановился из академического отпуска на дневное отделение ФКЭ, которое закончил в 1996 году с красным дипломом. Во время учёбы в 1995 году узнал, что существует шлюпочная секция при ВМК университета, организующая походы. Обратился, записался, подтвердил квалификацию старшины шлюпки, принимал активное участие в подготовке ялов к походам. В поход летом 1995 года пошёл старшиной шлюпки. Получилось так, что на два этапа – первый и третий: Приозерск – Сортавала, Сортавала – Приозерск.

По окончании университета в 1996 году пришлось вернуться домой в пос. Энергетик. Устроился работать на Ириклинскую ГРЭС в цех централизованного ремонта, работал помощником мастера, потом мастером. В 1998 году перешёл работать в конструктор-

скую группу ПТО. Сначала инженером–конструктором 2–й категории, впоследствии ведущим инженером–конструктором, в коей должности нахожусь и по сей день.

Летом **1998** года ходил в составе команды универа в шлюпочный поход ЭКО–98. Пребывал в роли старшины–инструктора. Ходил на первый этап от Приозерска до Сортавалы. Оттуда с командой КЮМа Костромы отбыли в Санкт–Петербург. Оттуда с ними же под общим руководством Ю.Баранова отправились на остров Новик в Финском заливе, где установили поклонный крест на заброшенном кладбище русских военных моряков 19 века. Крест и все наши благие деяния освятил Отец Лев из Выборгского храма.

СИМАХИН ВЯЧЕСЛАВ ЕВГЕНЬЕВИЧ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 30 ноября 1971 года в Ленинграде. Во время обучения в школе и потом в институте очень много занимался спортом – легкой атлетикой, пулевой стрельбой, дзюдо. В ЛКИ поступал, потому что многие родственники и знакомые учились там.

На подготовку к шлюпочным походам пришел сам, как только узнал о них на ВМК. Сразу был принят старшиной Михаилом (Майклом) Болдовским на первую – командирскую шлюпку в качестве боцмана, кем и являлся два года. Первый поход был в **1992** году. Греб левым баковым, весил не более 69 кг и был одним из легчайших в команде – на носу такие нужны.

1993 год. Второй шлюпочный поход. Приозерск — Сортавала — Валаам — Сортавала Приозерск — Санкт–Петербург. Боцман на левом баке. Туристический поход – катали финнов. Конечно, гребли, ходили под парусом, только делали это не–то–ро–пясь по–фин–ски. Четыре–пять часов – и на берег, туризм и только.

1994 год. Третий шлюпочный поход. Петрозаводск — Салми — Сортавала — Валаам — Сортавала — Приозерск — Санкт–Петербург.

Самый длинный поход. Получив должность старшины, начал поход еще в яхтклубе в июне с подготовки шлюпок к сезону, далее сами переходы на шлюпках из Петрозаводска через Сортавалу, Приозерск в Санкт–Петербург. Поход закончил в августе тоже в яхтклубе (что называется поход от яхтклуба до яхтклуба).

После окончания Корабелки уехал на Большой Березовый остров – жить на чистом воздухе, сменив квартиру с удобствами на жизнь в деревне. Как потом узнал, этот остров мой прадед защищал в начале Великой Отечественной войны, и там погиб. Жить на острове – это значит: электричества нет, вода из колодца, отопление от печи и работа на ферме. Там прожил два года и вернулся в город.

1998 год. Четвертый шлюпочный поход. Приозерск — Сортавала — Валаам.

Очень хотелось вернуться в прежнюю походную жизнь: командир, друзья, море, палатки, костер, песни у костра, ночные вахты и все прелести походной жизни. Василий Александрович взял в поход – я ему очень благодарен!

После похода начал снова привыкать к городу, стал предпринимателем. Сейчас работаю в турбизнесе, параллельно совмещая с работой младшего научного сотрудника в ИЭФБ РАН.

2003 год – пятый шлюпочный поход: Приозерск — Сортавала — Валаам.

Напросился у командира в поход с подружкой Дианой Гончаровой, чтобы повысить свой рейтинг в ее глазах. Это удалось, в результате мы поженились и у нас двое милых деток. В этом же походе мы познакомились и крепко сдружились с молодыми супругами Волоховыми Алексеем и Катериной. Теперь дружим семьями и даже крестили детей друг друга, т. е. стали кумовьями.

2004 год. Это было просто желание присоединиться к походу, к друзьям, знакомым, ко всем, кто был с Командиром. В шлюпочных походах и подготовкам к ним прошла часть моей жизни, о чем часто вспоминаю.

МНАЦАКАНОВ АЛЕКСЕЙ БОРИСОВИЧ, **СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ, КАПИТАН КОМАНДЫ «ЭКО–М»**

Родился в 1978 г. Донецк, Украина. После 9–го класса, поступил на СТФ, а после его окончания сразу в СПбГМТУ. До вуза увлекался байдарками. В 1998 году на третьем курсе увидел маленькое объявление о походах на ВМК. Весной стали собираться на Бычьем острове тренироваться и ремонтировать шлюпки. Было здорово оказаться на каком–то острове далеко от города, вокруг вода... Первый поход в 1998 году. Через несколько дней после начала стал старшиной или боцманом мотобота. Греб на правом загреббе.

1999 год – лучший поход для меня. Был старшиной яла. Лучшая команда – прошли вместе весь поход. Ял номер Раз. Самый быстрый ял. Самая дружная команда. Брал с собой собаку – Джери Ли. Куча геморроя и веселья. Ладога великолепна, как всегда. Был еще в трех походах. Старшинил, был коком, греб. В походе хорошо, когда сам себе командир.

После корабелки много лет работал по специальности инженер–системотехник. Потом в банковской сфере. Сейчас (2015 г.) снова возвращаюсь к инженерной работе.

ЗВЕРЕВ КОНСТАНТИН ОЛЕГОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился в мае 1992 г. в Санкт–Петербурге. В СПбГМТУ поступил в 2007г. На среднетехнический факультет, затем в 2009 г. Факультет корабельной энергетики и автоматизации, специальность «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели». Закончил в 2014 г.

2012 г. Первый шлюпочный поход «Эко–ладога», на первом и третьем этапе по маршруту Приозерск – Сортавала, Сортавала – Санкт–Петербург. Кидали с борта на борт, где только не греб. К концу этапа стал похож на гребца.

Что запомнилось:

– Гребной переход 52 км, тогда в Лахденпохье не ночевали. Приползли полвторого ночи и на удивление быстро разгрузили ялы.

– На «крещении» новичков кидал конец Нептуну, поспешил, нормально не сбухтовал, он был скрученный, не докинул.

2013 г. Из–за сборов на военной кафедре попал только на третий этап. Сортавала – Санкт–Петербург. Греб левым загребным; должность – боцман. С нами были курсанты морской пехоты со своим прапорщиком, гонял он их нормально.

2014 г. Третий шлюпочный поход «Эко–Ладога» Прошел от Питера до Питера. Греб изредка, когда надо было подбодрить, левым загребным, должность – старшина. Как–то так случилось, что не было старшин, и старшиной поставили меня, а потом мне на борт накидали неопытных бойцов. Сажу я на руле и думаю: в яле три финна и три человека, которые идут в поход первый раз. И начал я своих бойцов люто гонять, ну, и прослыл за это суровым старшиной.

ОВСЯННИКОВ ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился в мае 1975 г. в городе Лебедянь Липецкой области. В ЛКИ поступил в 1991 г. на среднетехнический факультет (СТФ). После окончания СТФ (1993 г.) поступил на приборостроительный факультет СПбГМТУ. Окончил в 1998 г. кафедру «50» по специальности «Роботы и робототехнические системы».

В первый поход пошел в 1995 г. по маршруту Приозерск – Сортавала. Должность – боцман. Запомнил первый день и первые гребки веслом. Команда «Весла на воду», загребаем, а шлюпка не идет. С соседней шлюпки: «Якорь поднимите!». На день Нептуна нам

это вспомнили. «Крещением» для меня и старшины Жени Максимова было – пахать дно якорем.

Второй поход в 1996 г. по маршруту Приозерск – Сортавала – Питкяранта – Сортавала – Приозерск уже в должности старшины. Самые яркие впечатления остались от перехода в Питкяранту. Был хороший ветер и волна. У шлюпок, идущих рядом в 20 метрах за волной скрывало больше половины паруса.

Третий поход 1997 г. Приозерск – Сортавала. Должность – старшина.

После окончания Корабелки пошел работать в ОАО «Северное ПКБ». В настоящее время в должности начальника сектора.

МОИСЕЕНКО АНДРЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ (1965–2009), СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 2 июня 1965 года на Урале в городе Свердловске. Закончил среднюю школу в Нижнем Тагиле с отличием. Поступил в ЛКИ легко, но на первом же курсе понял, что каждый настоящий мужчина должен служить в Армии. Встреча со шлюпками отложила на три года. Морская пехота на Дальнем Востоке сформировала несгибаемую во всех смыслах волю и железный характер. "Корабелку" Андрей успел полюбить за первый же семестр обучения, еще до Армии, и, не раздумывая, вернулся в родные стены института после увольнения в запас. С тех пор летние шлюпочные походы стали важной частью студенческой жизни Андрея. Студент Моисеенко привык делать все на "отлично".

В 1988 году состоялся знаменательный поход вдоль берегов Черного моря. Так как самостоятельное путешествие шлюпок было небезопасно, в сопровождение похода отправился морской тральщик МТ-68, на котором развернула свою патриотическую деятельность легендарная агитбригада. Такие имена, как Евгений Терентьев и Георгий Чекулаев знала вся «Корабелка». А настоящим украшением агитбригады были Елена Мантова и Лариса Леонтьева.

БЕРЕЖНОВ АЛЕКСАНДР ВАЛАДИМИРОВИЧ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 5 марта 1987 г. в городе Ленинграде. Участвовал в шлюпочных походах: ЭКО-98, ЭКО-99, ЭКО-2000, ЭКО-2001, ЭКО-2002, ЭКО-2003, ЭКО-2004, ЭКО-2005, ЭКО-2006, ЭКО-2007, ЭКО-2008. С 2004 по 2010г. учился на ФМП СПбГМТУ, кафедра «Гидрофизических средств поиска», специальность «Морская акустика и гидрофизика».

В 2010 г. поступил в Санкт-Петербургский Государственный Морской Технический университет (СПбГМТУ). Выбрал именно этот университет потому, что в нем учились мои родители Владимир Владимирович и Лариса Анатольевна, как говорится: «пошел по стопам родителей». Другая причина поступления – это мои друзья, которые тоже учились в «Корабелке» и уже ходили в шлюпочные походы.

До поступления в университет я учился в школе, параллельно занимался в морском кружке КЮМ «Адмиралтеец» под руководством Василия Александровича Сапожникова. На занятиях я готовился к летней навигации, учил теорию, проходил практику на шлюпочной базе и сдавал зачеты по морской подготовке. Весной обычно проходили соревнования на Неве, участвовали разные ребята из Корабелки, из других университетов и даже из других городов. Летом после подготовки я вместе с друзьями и родителями ходил в шлюпочный поход по Ладоге.

В 2005 г. впервые пошел в поход как «старшина». Маршрут: Санкт-Петербург — о. Коневец — Приозерск — Сортавала — о. Валаам — Импилахти — Ляскеля — Сортавала — Санкт-Петербург.

Еще могу рассказать, что в 2005 г. и в 2007г. я работал в детском лагере в должности «морской инструктор» и преподавал морское дело. Мне очень пригодились навыки, полученные в шлюпочных походах.

БЕРЕЖНОВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 15.01.1990 г. В городе Ленинграде. Первый студенческий билет СПбГМТУ появился у меня в 2005 году. По семейному совету я поступил на СТФ. А в 2007 году, поступил на первый курс Факультета приборостроения. Диплом получил в 2012 году, и военное удостоверение (отучившись на военной кафедре СПбГМТУ)

В поход по Ладоге пошел юнгой в **2000** году. Я очень переживал, так как меня напугали, что не возьмут в поход, если не сдам Командиру зачет по узлам... И я все свободное время учил и читал книжку «Шлюпка», которую мой папа так и не сдал в библиотеку ЛКИ... Зачет был сдан! Хорошо запомнилось в первом походе мое «крещение»... На вопрос: сколько шпангоутов на яле, я с испугу ответил – 50 и моментально пришлось лезть в ял, считать их носом (под банками).

В **2001–2003** годах ходил в походы на отдельные этапы в качестве юнги–боцмана–гребца. Походы были насыщенные и скучать не приходилось. Да и с ровесниками–друзьями (Кошкин К.М. и Наумов С.А.) всегда можно было посоревноваться, повеселиться, похулиганить и от старпома получить нагоняй...

А в **2004** году прошел самый запоминающийся полный поход «от причала до причала». С **2005 по 2006** годы я начал упорно стремиться к цели. В этом мне очень помог старпом – Константин Юрьевич Поляков. С **2007 по 2010** год в походы ходил уже в должности старшины.

После окончания СПбГМТУ я поехал отдохнуть на Черное море, заодно и поработать. Устроился в ВДЦ «ОРЛЕНОК» инструктором по морской подготовке – обучал мальчишек шлюпочному делу. Был сильно удивлен, когда узнал, что морские походы в этом детском центре проводились 30 лет назад. Решил приложить все силы, чтобы организовать и пойти в поход на шлюпках по Черному морю... Всё получилось, как я и хотел.

Когда вернулся в Питер, устроился на Балтийский завод. Работаю в судостроении, но, впрочем, это уже совсем другая история...

БЕРЕЖНОВ Владимир Владимирович, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

Родился 29 июля 1965 года в городе Ленинграде. Походы: 1984 г. Сыктывкар – Котлас – Архангельск (ял №1, гребец); 1985 г. Смоленск – Киев (ял №1, боцман); 1986 г. Петрозаводск – Ленинград (ял №1, старшина); 1987 г. Киев – Одесса (ял №1, старшина); 1997 г. – 2007 г. Ладожское озеро (командир шлюпки).

После окончания школы в 1982 году поступил на Кораблестроительный факультет ЛКИ, специальность «судостроение и судоремонт», специализация «подводное кораблестроение». После первого курса, в 1983 году, я выезжал бойцом в ССО «Интер–Корабел» на строительство сооружений в совхозе «Детскосельский». Командир отряда был Игорь Малых. В тот год мы строили мол–завод, строй–цех, свинарник. Работали каменщиками, полученные навыки очень пригодились в жизни. Конечно, стройотрядовское движение затмевало все, что было в институте. Зеленые куртки, слеты, гимны, флаги, песни, «бойцыцы», заработок за лето. Нет никаких сомнений, я – в ССО!

Но вот, как–то раз на втором курсе после зимней сессии и каникул (когда студент еще абсолютно свободен), происходит встреча с офицером кафедры ВМП Василием Александровичем Сапожниковым. Второкурсники, они уже не «козероги», но вполне себе «чайники», еще не понимающие значение этих трех букв (ВМП), только по рассказам

старших могли осознавать будущее. А он вот – перед тобой: невысокий, энергичный, с оценивающим взглядом – настоящий подводник. Поэтому разговор с преподавателем Военно–морской кафедры в неформальной обстановке сразу изменил все планы на предстоящее лето. С командиром меня и моего друга Алексея Наумова познакомила наша подруга Лена, которая ну о–о–очень хотела пойти в шлюпари, но ответ был твердым: «девушки у нас табу, а гребцы – нужны!» (вот они эти строчки из песни: «...можем жить без вина, без женщин, лишь бы с нами был офицер!»). Но одного желания пойти в шлюпари было маловато, надо было доказать, достоин ли ты этого. Во всем нужна... закалка, тренировка... и подготовка! К походу готовились основательно.

Июль 1984 года. Поход Сыктывкар – Котлас – Архангельск. Этот поход для меня был очень трудным, он был первым, испытательным. С потом и мозолями были потеряны семь килограммов «балласта». Поход проходил по красивейшим местам: города с древней историей – Яренск (1384г), Сольвычегодск (1492г), Холмогоры(1328г), Архангельск(1584г), и незабываемые песчаные берега Северной Двины, где ступали только наши пятки. И все мы это видели в ритме двадцать два гребка в минуту. Мастерство экипажей росло по секундам, при малейшем порыве ветра – «шабаш», «рангоут ставить»! Свежие мозоли лопнули на фале. «Кливер забрал», «Шкоты травить!», Дайте йод!

Экипаж командирского яла «номер раз» – командир Сапожников Василий Александрович на старкнице, старшина Игорь Самсонов за румпальником, боцман Алексей Блинов и правый загреб Марк Чернов на фокашкотах, средние Алексей Наумов и Владимир Бережнов на кливершкотах, баковые Николай Савин «кренователь» и Сергей Шумаков впередсмотрящий. Все – по местам стоять!

К Архангельску мы подошли загорелые с облезлыми носами и с подарками – полный командирский чемодан, не считая лосиных рогов и «бабы комиссара». Поход завершился по традиции: День ВМФ, Нептун и мой день рождения 29 июля, всё напротив Архангельска на Кегострове. Незабываемые моменты в жизни, отмеченные палкой копченой колбасы, пролежавшей весь поход в моем рюкзаке. Во как! И понял я – это судьба! Шлюпка, весла, паруса...!

Потом были еще походы, незабываемые и яркие, регаты и вечера встреч, которые объединили друзей и единомышленников в движение под названием Шлюпари!

БОЛДОВСКИЙ МИХАИЛ ВИКТОРОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 20 апреля 1970 г. в Ленинграде. В поход попал в 1989 году. Случайно. Бездельничал, заехал к ребятам на Стачек 111. А там Вовка Погорелов и Сашка Руденко, серьезные такие, говорят, мы в яхтклуб едем.

– Можно с вами?

– Можно.

Посадили на бак, чтоб не мешал. Через два часа вылез из шлюпки мокрый до нитки, но довольный. С тех пор движение под парусом в хорошем обществе считаю одним из высших доступных мне удовольствий. А потом пошли год за годом: **1990**, Новгород – гребец; **1990**, Сайма – гребец; **1991**, Регата на Сайме – боцман шлюпки номер раз; **1991**, Онего – главный боцман, боцман шлюпки номер раз; **1992**, Волхов – старшина шлюпки номер раз; **1993**, Ладога – старшина шлюпки номер раз.

После ЛКИ – СПбГМТУ инженеру в отделе систем ЦМКБ «Алмаз». Тренирую шлюпочную команду из числа сотрудников ЦМКБ. Каждый год бодаемся с «Рубином» на регате «Весла на воду». С 2009–го года являюсь совладельцем небольшой парусной яхты. Участвую в соревнованиях по парусному спорту в составе экипажа яхты «Северное Сияние» я/к Балтиец.

ПОГОРЕЛОВ Владимир Семёнович, СТАРШИНА ШЛЮПКИ И КОК ПОХОДОВ 1989–91, 1993 гг.

Родился 22 апреля 1970 года. В корабелку поступил в 1987 году. К любителям весла и нагеля присоединился в 1989 году.

Первый поход – 1989 Петрозаводск – Санкт–Петербург. Начал правым средним, переквалифицировался в правого загреба. Ну и кашеварил первый год.

Второй поход – 1990: СПб – Лаппеенранта – Иматра – СПб. Правый загреб и кок. Ужасная рисовая каша с грибами, которую я приготовил в один из дней, запомнилась до сих пор.

Третий поход – 1991: Петрозаводск – Санкт–Петербург. Старшина, кок, иногда за весло пускали. По прибытии приготовил «никакущий» плов в яхтклубе – «поувбывав бы тако кока!»

Четвертый поход – 1993: Приозерск – Сортавала – Приозерск. Гребущий старшина и кок. Славно мы тогда со всего хода сели на банку при входе в бухту Тихую. Нагель я тогда свой получил.

С 1994 года работаю в ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова». Начальник группы, ведущий специалист. Член разных Советов, секций НТС и рабочих групп. Ученой степени пока нет, государственные награды есть – одна. Готовку не забросил, кормлю народ толпами 50–100 человек, публикую кулинарные очерки в газете...

ТОРНОПОЛЬСКИЙ Владислав Владимирович, СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 18.12.1972., в Красноярске. В шлюпочных походах с 1993 по 1995, старшина – 1995 год.

Побывав на каникулах в Ленинграде, решил, что буду поступать в военно–морское училище. Но к моменту поступления понял, что не готов одеть форму на всю жизнь, к тому же, по зрению не проходил комиссию, решил не отступать от мечты, но уже на гражданке, а это – ЛКИ. А до вуза была средняя школа, музыкальная школа, секция хоккея, ракетно–модельный кружок, макетирование парусников, спортивная и общественная жизнь в школе («Зарница», «Старты надежд»).

Поход 1993 года – от Приозерска до Сортавалы и обратно по Неве до яхтклуба. Воспоминания – Esa Kinunen с мешком подарков и еды, команда яла №3: Костя Поляков, Андрей Скабелин, Денис Лычаков, Михаил Логичев, Esa Kinunen, Hannu и Kaja, Marketta Valkeraa, первый песенный конкурс на о.Путсари, внезапная эпидемия ОРВИ и карантин половины команды в больнице Сортавалы. Старики: «суровый», но справедливый Вова Погорелов, Майкл Болдовский, Олег Пружинин. Ночная буксировка по Неве, по оживленной «трассе» и огни проходящих барж.

Поход 1994 года (самый яркий) – от Петрозаводска по Онеге и по Ладого до Приозерска (все этапы). Воспоминания – кража из палаток на поляне в Петрозаводске, пионерский лагерь с футболом и баней, Ивановские острова со следами войны, маяк, гнездовье чаек, фестиваль «Коровья речка –94», Наталья Савошник с главным вопросом дня – «Так зачем мы ходим в шлюпочные походы?», бухта Стеклянная с шикарным песчаным пляжем как на море, отличная солнечная погода весь поход, звание «мистер» в паре с «мисс» Tina Pasanen (очень почетно и приятно для меня). Закупка двух мешков хлеба в Сортавале на глазах у очереди изумленных бабушек, которым возможно этого хлеба в тот день из–за нас не досталось. Дача Винтера с садом и «аллея желаний».

1995 год – все этапы, **старшина шлюпки**, наиболее тяжелый морально, последний год в институте. **2001 год** – этап от Петрозаводска через Свирь и Лодейное поле до Салми уже туристом из Красноярска. Воспоминания – День города в Петрозаводске, как финнов

встречал и вел в лагерь через вечерний лес, а они недоумевали зачем такими окольными тропами, а когда днем пошли в город по берегу мимо выпивающих местных компаний – поняли, что это было для их же спокойствия ночью. Походную баню с можжевеловым венником и красные синяки по телу после. Отличная погода, купание в открытой Ладоге в перерывах между греблей. **2004 год** – этап от Сортавалы по северным шхерам и с финишем в бухте Тихая, находясь в отпуске, весёлый День Нептуна...

Меняются и перемешиваются года, названия, имена, но никогда не меняются сдержанная, но безумно красивая северная природа, поляны из белого мха, каменные берега, запах сосен, обжигающая и чистая вода, бездонная глубина, шум волн и ветра. И на расвете, когда всё затихает, ты вдруг ясно понимаешь, что всё это вечно – было до тебя и будет после, а с первыми звуками леса и первыми лучами солнца веришь в то, что все самое лучшее ещё впереди...

РУДЕНКО АЛЕКСАНДР, СТАРШИНА ШЛЮПКИ «РАЗ»

Миша Семеновых был очень вдохновлен предыдущим походом, восторженно рассказывая обо всем и обо всех. Так что в итоге я решился, и он привел меня на занятия по шлюпке. Точно не знаю, его ли заслуга, но в любом случае мы вместе впервые пошли в поход 1988 года по черноморскому маршруту «Одесса – Феодосия».

В то время в яхтклубе у шлюпарей были только два маленьких «рундука», как гаражи для мотоциклов, на окраине острова (недалеко от них в том районе стоял катер на воздушной подушке «Гепард», который испытывали сотрудники ЦНИИ им. Крылова). В клуб ходить мы начали задолго до похода, еще местами лежал снег. Мы перетаскивали шлюпки – человек двадцать шлюпарей, включая салага вроде меня, брались руками за планширь и под команду «три – семь!» все вместе поднимали шлюпку и несли. При этом командир периодически рычал – «Самцы, окрысились!» Через какое-то время таскания люди подустали, и дальше получалось так – кто-то (один, двое, трое) ослаблял хватку, нагрузка для несущих возрастала, снова кто-то не выдерживал – и в итоге у последних, держащих изо всех сил, шлюпка вырывалась из рук и грохалась на землю. После этого следовал сочный мат Командира.

Именно на этом характерном примере перетаскивания шлюпок, я понял на всю жизнь, что значит работа слаженной и надежной команды: через несколько лет мы ввосьмером без никакого крана подняли ялы на кузова «КАМАЗов» для отправки на регату в Финляндию.

«Одесса – Феодосия»

Первый поход и первые впечатления, крайне противоречивые. Было очень много народа – шлюпари, агитбригада, командование и Мокряков из Совета ветеранов. Потом присоединилась еще команда Клуба юных моряков со своим тральщиком. Основное движение по маршруту похода осуществлялось буксировками и перегонами со шлюпками на борту тральщика. На шлюпках мы входили в города (или населенные пункты типа сева-стополь или Артек) и выходили из них. Во время таких стоянок, которые длились, как правило, несколько дней, бывали гребные часы и тренировки под парусом. А когда мы стояли возле Ялты, то отходили на шлюпке подальше от общественных пляжей, тыкались в каком-нибудь чистом безлюдном местечке и купались всласть. Природа красивейшая, яркие южные краски, Черное море и солнце. (Примечание: тогда я еще не видел красоты Карелии). В Феодосии нас встретил Игорь Татаринцев со своей командой шлюпарей. Потом было крещение и гонки между экипажами (по-моему, наша шлюпка успешно всем продула).

Итак, в Феодосии поход был благополучно окончен. Возвращаться в Питер мне не было нужды, поэтому с разрешения Командира я получил сухой паек (тушенку и сгущенку) и отправился в Симферополь, чтобы оттуда поездом добраться до Одессы и потом в

Кишинев. И гордым шлюпарем в синьке с нашивками я вернулся домой, имея за плечами успешно оконченный первый курс Ленинградского ордена Ленина Кораблестроительного института и шлюпочный поход «Крым–88».

ШЕФЕР АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ,

СТАРШИНА КАТЕРА

Родился 12 января 1988 года, в Ленинграде. В СПбГМТУ поступил, так как заинтересовала профессия. В секцию пришел в 2007 г. Первый поход – 2010 год от Сортавалы до Питера, второй – в 2012 г. от Сортавалы до Питера.

Старшина катера в первом походе, во втором передал бразды руководства и был боцманом катера.

После двух лет занятий в секции и учебы в университете отчислился и ушел в армию, по возвращении со службы восстановился и вернулся в секцию. В 2012 защитил диплом бакалавра и перешел на магистратуру. С 2012 работаю в ЦНИИ им. Крылова.

КОШКИН ЛЕОНИД ЕВГЕНЬЕВИЧ,

СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 10 марта 1970 года в г. Кишинёве Молдавской ССР. В 1987 г. окончил десятилетку в г. Фрунзе Киргизской ССР. Приехал в г. Ленинград и поступил на «Машфак» Кораблестроительного института на специальность «Судовые машины и механизмы».

Летом 1987 г. «на картошке» я познакомился с первым в моей жизни «шлюпарем» Александром Обуховым. Вместе с ним я впервые вышел в море под парусом. Думаю, что при таком количестве окружавших меня людей, увлеченных шлюпочным делом, у меня не было других вариантов, кроме как самому пойти в шлюпочный поход. Что я благополучно сделал летом 1990 г.

Новгородский поход 1990 г. – это мой первый шлюпочный поход (ял №1). Поход для меня начался с буксировки от яхтклуба. Сейчас я уже плохо помню свои эмоции от прохождения Ивановских порогов, но невозмутимое лицо Кости Полякова и его фразу: «А, меня комары, в принципе, не кусают» я помню хорошо.

В этом походе я выполнял обязанности кока. Готовить даже изысканные блюда дома на кухне и обычную кашу на костре в 40–литровом котле, это, как говорит Саша Руденко: «две большие или четыре маленькие разницы». После такой практики уже не страшно и шеф–поваром в ресторан идти работать.

Следующий поход в 1990 г. был 1–й Международный (1–й Финский). Ял №4 (по моему, ходил уже старшиной), командир шлюпки Юрий Михайлович Коршунов.

Первый раз в жизни советского человека случился выезд за границу, да ещё и в кап. страну – это много незабываемых впечатлений. Унитаз на... необитаемом острове – шок для советского человека. А чего стоит перегон шлюпок через Лосевские пороги! Мне повезло быть в экипаже, перегонявшем их. И вопрос проплывавших мимо рыбаков, поставивший нас в тупик: «Сколько вам ребята за это платят?»

В походе 1991 г. я был старшиной яла № 4 «Китайский партизан». Как обычно – море эмоций и впечатлений (за этим мы в походы и ходим), но самое яркое событие – это переход Ладожского озера от Кобоны до Петрокрепости.

Получив последние наставления от нашего командира «дяди Васи», подгоняемые свежим ветерком, мы вышли из канала в Ладогу. Естественное желание всех обойти и прийти первыми придавало нам азарта, как вдруг, к нашему великому разочарованию, лопнул фока–шкот. Пришлось рубиться и перевязывать другой фока–шкот, добытый из боцманских запасов Олега Пружинина. Пока наша шлюпка не имела хода, усилившийся ветер сносил её от «Зеленцов» к берегу перед мысом Заячий.

«Свежесть» ветра мы оценили, поднимая паруса. Уваливаемся, набираем ход. Ветер усилился и Володя Лисицкий, вынося фок на ветер, еле мог его удержать. Вдобавок снова рвется фока–шкот. Рубимся, делаем из дректова фока–шкот, снова дрейфуем в сторону берега, принимаю решение двигать через камыши и идти на веслах по каналу. Никогда раньше гребля не была так приятна! Никто даже не обмолвился, что давайте попробуем поставить парус, а в конце часа все дружно отказались от законного перерыва. Ну, а потом мы встретили катер, на котором нас искали наши командиры, и была радость встречи, расспросы и рассказы.

А в **1992 г.** ходил старшиной яла № 4 «Китайский партизан». И были новые замечательные люди, новые запоминающиеся события. «Рояльный» остров, праздник Нептуна, совмещенный с днем пожарного, командир переплывающий канал с пищевым 40–литровым бачком, туман на Ладоге во время перехода от Кобоны до Петрокрепости...

После окончания института в 1993г. получил право на самоопределение, и определил себя в г. Иваново (родина моей жены и первых маёвок) заниматься автоматизацией банков. Так по сей день этим и занимаюсь (в настоящий момент начальник отдела автоматизации банковских технологий). Сын тоже учится в Корабелке на «Машфаке», но к «дяде Васе» пока идти не хочет. Либо не вырос еще, либо я и за себя, и за него отходил.

СОЛОВОЙ ИЛЬЯ АНДРЕЕВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился я в 1985 году, в семье советских инженеров, на дворе тогда было 24 мая. Это происходило на территории бывшего СССР в рабочем городке Коммунарске. Детство мое преимущественно проходило в этом городе, а также в городе Кирове, где родился мой отец Андрей. Во время перестройки наша семья переехала в Петербург.

По совету родителей, я начал грызть гранит науки в стенах «Корабелки». Шёл **2001** год, близилось лето, было решено идти в поход на Ладогу. Для меня первый поход должен был стартовать в городе Сортавале на острове Куккасари. То лето для меня было наполнено новыми впечатлениями, тогда я получил огромное количество знаний, бесценный опыт. К концу третьего этапа, в День Нептуна, я постиг таинство «крещения» и стал полноценным членом команды. Оказалось, что я совсем не дурно справляюсь с поставленными задачами и уже к пятому этапу я стал боцманом у опытного старшины Димы Михеева, от которого узнал очень много премудростей и тонкостей похода.

Настала осень, я отправился на второй курс СТФ, всё шло своим чередом, но меня ожидал интересный сюрприз. В начале учебного года оказалось, что КЮМу нужен преподаватель, который будет делиться своими знаниями и умениями с теми, кто хочет присоединиться к нашей команде и покорять просторы непредсказуемой Ладоги. Этим человеком оказался я. Конечно, безумно волновался, переживал, получится или нет, ведь мне ещё 17 лет, а уже возлагается такая ответственность. Собравшись с силами, я решился на этот шаг и не пожалел об этом ни разу. На протяжении года я обучал разных людей разных возрастов от школьников, до студентов третьего курса, особенно интересно было проводить занятия в яхтклубе для курсантов нашей военной кафедры. Следующим летом я пошёл в поход с гордым званием старшины, получив на кафедре соответствующее удостоверение о допуске к управлению маломерным гребным, парусным и моторным судном.

Поход **2002–го** года, как всегда, удался, благодаря Василию Александровичу Сапожникову. Также нельзя упускать из внимания знакомство с иностранными участниками похода – финнами. Это отдельный блок жизни, состоящий из последующих поездок в страну озёр и приём гостей в нашем городе, сопряжённый с интересными событиями, впечатлениями и безграничным весельем.

К третьему курсу я, вместе со своим одноклассником, решили организовать небольшую фирму и «отрабатывать» на практике получаемые на экономическом факультете зна-

ния. Было очень много дел, учёбы, семейных забот и, к сожалению, мне пришлось воздержаться от дальнейших походов.

После университета началась новая – взрослая жизнь. Я сменил несколько мест работы и даже думал, что вряд ли проработаю на одном месте больше года. Но меня ждал очередной сюрприз – я попал в замечательную компанию, в которой работаю управляющим по строительным проектам, и вижу, как много мне ещё предстоит изучить и узнать, чтобы гордо заявить, что я эксперт в сфере недвижимости.

МАКИН ПАВЕЛ ВЛАДИМИРОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 5 сентября 1993 года. В 2009 году поступил на СТФ (средне–технический факультет СПбГМТУ), с этого события и началась моя деятельность в шлюпочной секции «Эко» УВЦ СПбГМТУ.

В первый мой поход я пошёл в **2010** году. Особо запомнилось первое дневальство вблизи города Приозерска. За эти 24 часа я научился навыкам выживания больше, чем за всю остальную жизнь. Старшинская же деятельность началась со второго этапа **2011** года, ярчайшим воспоминанием был мой первый парусный переход (в качестве старшины) до острова Байоной. Был сильный ветер, все шлюпки спустили паруса и против волны и ветра медленно продвигались к берегу, одна лишь наша команда дошла до конца под парусом. Сейчас я готовлю к навигации ЯЛ–10, так мы называем наш единственный в городе гребно–парусный десятивесельный катер.

ЛОБАНОВ НИКОЛАЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 18 марта 1994 в городе Санкт–Петербурге. Решил поступить в СПбГМТУ в 9–ом классе на специальность «Двигатели внутреннего сгорания» и пошёл на Среднетехнический факультет с целью познакомиться с университетом. В сентябре 2010 поступил на среднетехнический факультет и тогда же стал ходить на гребную базу СПбГМТУ. До прихода на гребную базу, был курсантом в Военно–патриотическом клубе «Восход». Член шлюпочной секции «Эко» УВЦ при СПбГМТУ, активный участник Морской молодёжной программы «Вёсла Корабелов» с 2010 года.

В **2011** году первый раз пошел в шлюпочный поход по Ладоге, в качестве боцмана, прошёл весь поход, более месяца, от «яхтклуба до яхтклуба», так шутят шлюпари. Это значит, что ты прошёл всё и заслужил уважение и почёт.

В мае **2012** года, будучи студентом первого курса ФКЭ, имея опыт похода и многократных тренировок в базе, сдал экзамены и стал старшиной шестивесельного яла. В том же году еще раз сходил в поход, уже в качестве старшины шлюпки. Так же прошел весь маршрут «от яхтклуба до яхтклуба».

В **2013** году – старшина, **2014** – рулевой–моторист катера сопровождения похода «Кузьмич». В походе не раз возникали нештатные ситуации в работе и обслуживании дизеля «6Ч12/14», при которых Лобанов умел собраться и с победой выйти из создавшегося положения. Свою специальность любит и гордится ею.

Награжден Дипломом и ценным подарком – «За активную работу в Молодёжной шлюпочной Программе «Вёсла Корабелов» по патриотическому воспитанию молодёжи» от Морского совета при Правительстве СПб.

КОШКИН КОНСТАНТИН МИХАЙЛОВИЧ, СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 7 ноября 1989г. в городе–герое Ленинграде. Еще в 9 классе очень хотел поступить в «Корабелку». Сейчас даже не знаю почему, наверно очень хотел быть морским инженером и строить корабли, к тому же там училось большинство моих друзей–походников.

К В.А.Сапожникову я попал в 1998 году, когда пришел заниматься в КЮМ «Адмиралтеец» морским делом. Мне тогда было совсем мало лет, аж целых восемь. В 1999 году я благополучно сдал зачет гребца, но за неимением достаточного количества лет, меня не взяли на шлюпку в поход! Прошел год! И вот наступил тот долгожданный момент, Василий Александрович взял меня в поход, в мой первый поход! Это был поход по маршруту: СПб – Валаам – СПб. Мне всего лишь 10 лет, а я вот уже посреди Ладоги, без родителей и братьев. Командир мне их тогда заменил, и вот спустя 15 лет я вспоминаю этот поход самыми светлыми воспоминаниями – всё было, как вчера. Это было самое замечательное и красочное лето. Первые два этапа похода были «туристическими», была нехватка личного состава и тогда с нами еще был Ял с подвесным мотором под названием «Мотобот», и 10–весельный катер буксировался им. Было хорошее жаркое лето, и я был в экипаже «десятки». Весь поход для меня был, как одно большое открытие.

В 2001 году я также иду в поход, маршрут уже был другой: Петрозаводск – Ладейное поле – Салми – Валаам – СПб. Честно признаюсь, Онега мне жутко не понравилась. Комары, мошки, мокро и холодно. Единственное, что я могу отметить – это, конечно, Кижы. Очень красивый архитектурный памятник и хоть раз, но там стоит побывать.

В 2003 году я снова появляюсь в рядах походников, но уже не как юнга, а в должности боцмана. В походе всегда было весело, у нас образовалась маленькая компания: я, Сергей Бережнов и Святослав Наумов. Так сказать, первые походные шаги мы делали все вместе, и попадали на «нагель» мы постоянно вместе. Не один десяток дополнительных дневальств мы получили по заслугам. Но это стоило того! Не могу не отметить одного человека, который появился в наших рядах – это Надежда Сергеевна Березина. Этот человек внес немалый вклад в мое воспитание и развитие. Мы очень хорошо дружили, помогали друг другу во многом. Нас связывали теплые и дружеские отношения.

В 2004–2005 годах я все также ходил боцманом и ждал, когда меня командир допустит до управления ялом. Походы меня уже не так сильно радовали. Но в следующем году всё изменилось!

В 2006 году я пошел в поход старшиной. Могу сказать, что это второй яркий и запоминающийся поход. Есть масса рассказов, которые ушли в глубинки истории шлюпочных походов. Я всегда очень хотел стать гребцом, чтобы в том маленьком пожелтевшем журнале напротив фамилии Кошкин К.М. стояла почетная надпись – гребец! Но этого так и не произошло. Так как из юнги – в боцманы, а там уже и старшина.

Учусь в СПбГМТУ на вечернем отделении Корфака. Работаю инженером–конструктором в ЗАО «Центральный Научно–Исследовательский Институт Судового Машиностроения». Проходил срочную службу в Вооруженных силах РФ 2009–2010 гг. Младший сержант запаса.

КОПЫЛ ЯРОСЛАВ ТАРАСОВИЧ, СТАРШИНА КАТЕРА, РУЛЕВОЙ, МОТОРИСТ

Родился 23.02.1993, в селе Арзгир, Арзгирского района Ставропольского края, образование среднее. С 2005 года занимался в СЮТ г. Георгиевска, в судомодельном и авиа–модельном кружках. В 2008 году выполнил норму на первый разряд по судомодельному спорту в классе FSR–MINI, а в 2009 выполнил норму КМС по авиа–модельному спорту в

пилотажном классе моделей (F2B). В 2011 году приехал учиться в город Санкт-Петербург, поступил в СПбГМТУ. Студент Учебного Военного Центра СПбГМТУ.

Учится хорошо, выступает на разных конкурсах, участвует в КВН. Помогает вести кружок авиамоделизма в Доме детского юношеского творчества Красносельского района Петербурга. С сентября 2011 года начал заниматься в гребно-парусной секции университета. Проявляет себя трудолюбивым, активным, любознательным членом секции. Доброжелателен, дисциплинирован, вежлив, хорошо усвоил курс морской подготовки и практики. Назначен «старшиной» катера сопровождения шлюпочных походов «Кузьмич». Активно занимается пропагандой традиций шлюпочных походов университета, готовит матросов экипажей УВЦ. Участник шлюпочного похода в должности «Старшина катера» – рулевой – моторист.

РОЗУМЕНКО ВАЛЕРИЙ СТАНИСЛАВОВИЧ, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

Родился 27 июля 1992 года, в г. Ленинграде. В 2007 поступил на СТФ СПбГМТУ, просто потому, что знал, что есть такое место и подумал, что это будет веселее школы, и вообще возможность резко изменить образ жизни, к тому же я плохо представлял себя в нетехническом вузе, а Корабелка, в этом смысле, неплохое место.

Попал в походы летом **2008**. Так получилось, что все пошли в поход, и я пошел, просто за компанию. А потом стало получаться что-то само, я вообще не люблю отставать ни в чем от знакомых и друзей, и поэтому усердно все изучал и уже в первом походе примерил на себя роль маленького «и.о. старшины». В 2008 году выполнил первый разряд по гребле на морских ялах, Серебряный и Бронзовый призёр международной шлюпочной регаты «Вёсла на воду» и Чемпионата города.

В мой второй поход **2009** я шел уже в роли старшины. Так получилось, что некого было поставить мне в командиры, звезды так сложились, что я пошел один... В смысле, только я, команда и шлюпка, никаких начальников на борту, это и сыграло очень важную роль в становлении меня, как командира. Тот поход прошел для меня на волне борьбы за первенство, боролся с Константином Юрьевичем и Тимуром Борисовичем, до сих пор помню, как они меня бросили на переходе с Валаама... Но я их догнал и перегнал. «Дёрнем и передёрнем Старпома и Тимура» – написали мне гребцы на поздравительной банке сгущенки.

В **2010** у нас появилось много новых лиц, многие продолжают ходить и сейчас. На мой взгляд, поход 2008 года – был поход «старого образца», было много людей неизвестных нынешним походникам новой волны – Александр Бережнов, Константин Кошкин, Надя Березина, Александр Чижов – первый мой командир. Именно в 2008 пришло сразу много ребят с СТФ, нас было человек 10. Это было похоже на поход в **2012**, когда я был командиром яла, тогда тоже случилось нашествие СТФ. А из той первойобоймы 2008 года остались только я, Степа Ячный, Вася Павлов, Вова Сопин... Продолжает ходить Таня Ильина – наш кок, наш неформальный лидер, для неё поход — это идея, убеждение, можно сказать, 10 лет в походах это – не шутка!

Неоднократно поощрялся руководством университета, Советом ректоров, Комитетом по молодёжной политике и Морским Советом при Правительстве Санкт-Петербурга.

ЯЧНЫЙ СТЕПАН АЛЕКСАНДРОВИЧ, СТАРШИНА, КОМАНДИР ШЛЮПКИ

Родился 28.01.1992 года в Санкт-Петербурге. Студент ФКЭиА. С **2007** года занимается в шлюпочной секции УВЦ СПбГМТУ. В **2008** году выполнил первый разряд по гребле на морских ялах, Серебряный и Бронзовый призёр международной шлюпочной регаты «Вёсла на воду» и Чемпионата города. Активный участник подготовки и проведения пяти

шлюпочных регат и пяти шлюпочных походов «Эко–Ладога» на должностях, – боцман, старшина и командир шлюпки.

В **2012** году исполнял обязанности заместителя командира похода «Эко–Ладога». Активно участвует в подготовке и проведении военно–патриотических мероприятий, участник (докладчик) различных конференций и семинаров. Принимает активное участие в общественной жизни своей группы и университета. Проходит обучение на ВМК СПбГМТУ. Проявляет себя трудолюбивым, дисциплинированным, любознательным членом шлюпочной секции. Любит море и путешествия. Доброжелательный, вежливый, хорошо усвоил курс морской подготовки и практики. С **2009** года назначен старшиной, а в **2012** – командиром морского яла. Перспективный моряк. Активно занимается пропагандой традиций шлюпочных походов университета, готовит матросов экипажей УВЦ и университета.

МИХЕЕВ ДМИТРИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 22.02.1983 г. в городе Ленинграде. 1998–2000г.г. студент СТФ, а 2000–2004г.г. – студент ФКЭиА СПбГМТУ. В **1999** г. пришел в шлюпочную секцию КЮМ «Адмиралтеец», где директором и командиром походов был В.А. Сапожников. **2000** и **2002** – старшина Ял–6 борт № 2 (все походы от начала и до конца). **2001** г.: 1 этап – загребной под командованием К. Полякова (Онега и Свирь) ЯЛ–6 борт № 1, со 2–го этапа (вся Ладога) и до СПб – старшина ЯЛ–6 борт № 2. **2003** г. – только 2 этап (Сортавала–Сортавала), загребной под ком. К. Полякова, борт № 1. **2004** г. – только 2 этап, матрос мотобота.

В 2003 г. свадьба с «гребчихой». В 2004 рождение сына.

НУЦУБИДЗЕ ТИМУР БОРИСОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 05.02.1984 в Санкт–Петербурге. Проживаю: Ленинградская область, Ломоносовский район, поселок Кипень. Поступил в СПбГМТУ в 2002 г., закончил Приборфак и Экономфак в 2011 г.

Первый шлюпочный поход в **1994** году, «юнгой» по реке Неве. Продолжил походы с **1995, 1999 – 2011**. Когда стал старшиной, не помню – примерно с 2003 года.

В 2012 году женился, пропустил поход, но надеюсь продолжить. Увлечения: гитара, автомобили, походы.

ПАВЛОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 25 ноября 1982 года в Ленинграде. Поступил на СТФ в 1998, потом на ФМП СПбГМТУ в 2000. Закончил ФМП в 2006.

В начале мая 2001 года на Лоцманской меня зацепил плакат нашего Командира: «Ялы!.. Паруса!.. Ладога!.. Валаам!.. ИСПЫТАЙ СЕБЯ!..» Не знаю, то ли «на слабо» Василь Саныча попался, то ли еще что, но защемило как–то – и я поехал в яхтклуб.

Романтика? Паруса? Морской воздух? Ага – дали мне в руки скребок и сказали сдирать краску с яла «отсюда и до обеда»! Потом, правда, был и выход под парусами. Ничего не получалось, но очень понравилось! Чуть позже познакомился с «десяткой». Большая, тяжелая, по словам людей знающих – неповоротливая и медлительная лодка. Но когда у берега мы с Андреем Быковым впервые поставили обе мачты и подняли паруса, я понял, что хочу идти в поход именно на ней!

Маршрут похода 2001-го года стартовал от Петрозаводска. Я начал свой первый поход на военно-морских ялах тогда с середины маршрута – от Сортавалы. Поход начался, и меня определили на «десятку». Начинал с 3-го номера, но к концу похода у Лени Демидова частенько выпрашивал 1-й или 2-й. Загреб на «десятке» – это здорово!

Самые сильные эмоции и впечатления вызывали переменчивый характер Ладоги и новые друзья! Все больше радовала и нравилась жизнь в тогда еще брезентовых палатках, бережно укрываемых полиэтиленом. Интересны были дневальства и дневки, морские узлы и сложные переходы. Интересно было все!

В июне 2002 сдал экзамен на старшину. Командиром на «десятку» назначили Сергея Семенова. В каждом походе было что-то свое. Сложные парусные переходы всегда нравились гораздо больше остальных. Всегда ждал перехода на Валаам и обратно – с архипелага на материк. Все они были разными и интересными.

В общем итоге, старшиной отходил до 2007-го, когда вместо Сергея Семенова уже я стал начальником штаба похода. С большой натяжкой можно сказать, что эта роль мне удалась, но что было, то было. В том же году на «десятке» со мной шла моя будущая супруга.

Потом началась работа в ОАО «СПМБМ «Малахит» – с 2006 по настоящее время. Волею судеб и не всегда стыкующихся с походами отпусков, командировок и новых увлечений, мои отношения с ялами перешли в спортивное русло. До 2009-го было много соревнований и несколько призовых мест. А вот в 2009-м нам с ребятами впервые удалось стать чемпионами Санкт-Петербурга и мастерами спорта!

Несмотря на то, что опыт шлюпочный мы с женой дополнили опытом байдарочным, несмотря на пройденные уже отдельно от наших экипажей и Командира сотни километров по той же Ладоге, Онеге, Байкалу. Шлюпки, друзей и Василия Александровича не забываю никогда! На деревянных ялах способны ходить только железные люди!

ДЕМИДОВ ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ, **СТАРШИНА ШЛЮПКИ**

Родился 21 августа 1981 года в Ленинграде, поступил в 1998 на Факультет морского приборостроения. Зимой 2000/2001 г на военную кафедру на Лопманской пришёл общительный, капитан 2-го ранга и коротенько, минут на 40, рассказал про подводника №1 Александра Маринеско, про шлюпочные походы Корабелки. И что-то ёкнуло в груди, захотелось разнообразить серые учебные будни и расширить круг общения. Следующим этапом стали занятия в Клубе юных моряков «Адмиралтеец». Учебная шлюпка, подъём паруса прямо в учебном кабинете, страдания нагелем и многое другое интересное...

Первый поход **2001** год Петрозаводск – Онега – Ладога – СПб. Ходил боцманом 10-весельного катера и два раза в день все рюкзаки гребцов и финских товарищей, камбузные принадлежности проходили через мои руки. Приобщился к организации походной бани – камни, валка, пила, колка, костёр – это вещи незабываемые и живо плывут перед глазами по сегодняшней день. После этого похода все мероприятия, акции, связанные со шлюпками не проходили мимо.

В **2002** году сдача экзамена на старшину шлюпки, поход по Ладоге. Вновь на 10-весельном катере. Снова боцманом. Полноценно старшиной в походах Эко-Ладога не ходил.

2003 год подготовка ялов, участие в торжествах в честь 300-летия Спб и поход по Ладоге от бухты Владимирской до яхтклуба. **2004** год – поход с «Викингами» по Финскому заливу до острова Сескар и обратно. **2005** год – поход с «Викингами» по Чёрному морю, по городам-героям Великой Отечественной войны. Далее без дальних походов, но всегда участие в тренировках, спуске-подъёме ялов. Будь то «ЭКО» или «Викинги». А также обязательно регаты «Вёсла на воду» без пропуска с 2001 года.

2005–2007 служба в армии. Участие в чемпионатах Балтийского флота по гребле на ялах: дважды вторые места в составе команды ВВС и ПВО Балтийского флота. С 2007 года моя деятельность в шлюпочном движении пошла на спад. Приехал в Петербург после армии с женой. Обустройство. Работа, дом, потом ребёнок, ремонт, несколько переездов. Работаю в ЗАО "ЦНИИ СМ" начальником сектора рулевых машин и успокоителей качки.

ДРУГОВ ПАВЕЛ БОРИСОВИЧ,

СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился 4.12.1985 в г. Ленинграде. 2001–03 г.г. – СТФ, потом – 2003–09 гг – ФМП СПбГМТУ, кафедра «Самоходных подводных аппаратов».

В походы начал ходить с **2002** года и продолжал до **2007** ежегодно. В походах узнал много нового и интересного, а самое главное – познакомился с очень интересными людьми. С ребятами, с кем ходили вместе, до сих пор общаемся, это мои очень хорошие друзья. Стараемся встречаться, по возможности. Ну и, конечно же, с огромным уважением отношусь к командиру похода В.А Сапожникову (дяде Васе). Вспоминаю походное время с большой теплотой. И есть, что рассказать другим про походы! В общем, это время никогда не забуду!

В настоящее время работаю в ОАО «Концерн НПО «Аврора»». Занимаюсь разработкой и настройкой общекорабельных систем для подлодок. Знания, приобретенные в походах, помогают мне и в работе, не говоря уже про жизнь в целом.

ГАВРИЛОВ АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ,

СТАРШИНА ШЛЮПКИ

Родился в Ленинграде, 20.10.1980 г. С 1999 по 2005 год учился на Приборостроительном факультете СПбГМТУ. В шлюпочную секцию пришел осенью 2001г., в 2002 прошел весь поход, был боцманом ЯЛ–10, и в 2003 – половину похода. Старшинил всего на одном этапе в 2003 г., так сказать, замещал более опытных ввиду их отсутствия. Во втором походе (2003), очень сильно повредил себе руку – пришлось «демобилизироваться» раньше срока. До сих пор рука дает о себе знать в ненастную погоду...

В первом походе родились мои два главных увлечения: путешествия и фотография. Путешествую по России и за рубежом. Женился, переехал в Москву, работаю инженером по наладке и сопровождению промышленных компьютерных систем.

НЕМНОГО О РОМАНТИКЕ...

ИЛИ « СВАДЬБЫ ШЛЮПАРСКИЕ»

Шлюпарские свадьбы – это свадьбы людей, познакомившихся при ремонте ялов, в самом походе, при проведении вечеров встреч, по дороге на маршрут...

1. Моисеенко Андрей (умер) и Леонтьева Лариса – 1-я свадьба
2. Козина Дарья (Чуклина) + Илья
3. Вовк Валентина + Михаил
4. Поляков Константин + Галина
5. Михеева Ирина + Дмитрий.
6. Павлова Виктория + Владимир
7. Шефер Мария + Александр
8. Павлов Сергей + Екатерина
9. Семёнов Сергей + Наталья
10. Барышников Михаил + Юлия
11. Быковы Марина (Сапозжникова) + Андрей
12. Куташов Дмитрий + Надежда Кóпать.
13. Годунов Сергей + Марит Мяки – Международная свадьба
14. Полоховы Надежда + Игорь.
15. Бережнов Сергей + Букланова Вера (16.08. 2015 – свадьба)
16. Помолвлены: Патров Артём + Блюмина Анна.

Наши шлюпочные походы удивительно романтичны; это даже не походы, а образ жизни. Плеск волн за бортом, ветер в парусах, восходы и закаты, дальние берега, дым костра, задушевные песни под гитару Разве не романтика?

А иногда на долю походников выпадают непростые испытания: сильный ветер, шторм, бесконечный дождь на несколько дней, загрубевшие мозоли на руках, ноющие от усталости плечи, громкие команды старшины... Всё это неотъемлемые спутники шлюпарей, наши будни.

И романтика, и ежедневные трудности объединяют, увлекают, заставляют человека раскрыться, проявить себя с разных сторон. Каждый день мы все вместе переживаем и радости, и заботы, что делает нас ближе, заставляет присматриваться друг к другу, понимать, узнавать.

Иногда один только взгляд заставляет сердце биться быстрее, немного нервничать, говорить глупости, волноваться и замирать в ожидании. Но именно такой взгляд передаёт всё то, что нельзя выразить словами. Бывает, вы знакомы всего неделю, но, кажется, ты знал этого человека целую жизнь, тебе уютно и спокойно находиться с ним рядом, разговаривать ночами напролёт или просто сидеть рядом и молчать, и мечтать, мечтать, мечтать.

Любовь, как много в этом слове. У некоторых она приходит не сразу, у других с первого взгляда, с первого слова, а у некоторых с первого совместного похода. Иногда чувства бывают взаимными, а порой их надо добиваться, совершать поступки, завоевывать свою вторую половинку. И нередко эти чувства остаются на всю жизнь, люди женятся и ходят в походы, ходят в походы и женятся. А потом остаются воспоминания, смешные походные истории, которые люди рассказывают друг другу и своим подрастающим детям.

Вот некоторые события из воспоминаний наших шлюпарей: сломанная дверь, дружеское общение и подшучивание, неумение ориентироваться на местности, разговоры по телефону, переписка и удача, чай, трудности похода...

СВАДЬБА СТАРПОМА

Константин Поляков (старпом командира походов) и Галина Грищенко (эколог из г. Подпорожье) познакомились в походе на Онежском озере, в бухте Стеклянная, в 1994 году. Немного походили в походы врозь и вместе, а в 1996 году поженились. Давно они ходят в походы вместе: то на Ладогу, то на Камчатку рванут... У них большая и красивая семья, – дочь и два сына. Все они участники шлюпочных походов Корабелки.

СВАДЬБА МАШИ СЕРЖИНОЙ И САШИ ШЕФЕРА

«Нас шлюпка и весло породнило и сблизило», говорит он, когда кто-то спросит: – где и как Вы познакомились? В шлюпочную секцию Корабелки они пришли в разное время. Саша учился на ПФ, потом решил, что надо пойти и послужить Родине. Отслужил и вернулся на 2 курс ПФ СПбГМУ. Стал шлюпарём, старшиной катера «Кузьмич», участником походов. И вдруг появилась Маша Сержина, студентка 1-го курса СТФ. Весёлая, задорная, смешная и очень дорожелательная девушка. Очень любила красить шлюпки. И это у неё иногда получалось. Здесь, на ремонте шлюпок они и познакомились. Пару лет встречались, начали жить вместе. В 2014 году Саша закончил Корабелку и начал на полную ставку работать в ЦНИИ им. А. Крылова. В 2015 году, в феврале они поженились. Счастья Вам, дорогие!

КАПИТАНСКАЯ ДОЧКА И... КОМАНДИРСКИЙ ВНУК

Быков Андрей Сергеевич. В 1996 году, после летней военно-морской практики на 3 курсе, решил пойти в шлюпочный поход. Очень сильно увлёкся шлюпкой и морским делом. Имея незаурядные способности и желание, за время похода освоил и углубил теорию и практику управления ял-6 и всё, что с этим связано.

Быкова (Сапожникова) Марина Васильевна. В походы начала ходить с 1994 года, ещё юнгой 14 лет. Закончила хореографическое отделение ЛОКПУ в СПб, хореограф. В 1991 году, участвовала в Международной (Россия – Финляндия) регате в Финляндии со своими танцами, в составе концертной бригады, которой руководил комиссар походов Валерий Польский.

С Андреем Быковым были вместе в походах на Ладожском и Онежском озерах в 1997, 1998 годах. В 1998 году, после похода, командир похода поручил Марине, как студентке, проходящей курс режиссуры, подготовить и провести традиционный вечер отдыха шлюпарей. Андрея, как молодого старшину – лидера команды, попросил о том же. Вместе начали готовить вечер, провели его хорошо. Марина с Андреем стали встречаться после вечера-встречи шлюпарей. Поженились в октябре 1999 года. Прожили вместе 13 лет. К сожалению, в 2012 году брак распался.

Есть сын, Быков Михаил Андреевич, 2009 года рождения. Уже знает морские узлы, флажный семафор, элементы паруса и шлюпочного корпуса. Ходит с дедушкой – В. А. Сапожниковым, на Гребную базу. Пробует грести в бассейне и на Концептах. Дедушка-командир мечтает сходить с юнгой Михаилом Быковым в поход на шлюпках.

В ОЖИДАНИИ ТЕЛЕФОННОГО ЗВОНКА

Иногда один месяц, проведённый в походе, заставляет осознать больше, чем шесть лет отношений.

Надежда Полохова (Егорова) родилась в 1978 году. Участвовала в походах 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 годов. Входила в состав женской команды на регате «Вёсла на воду!», когда девушки впервые заняли первое место.

Полохов Игорь родился в 1979 году. Участвовал в походах 2005, 2007 годов.

До похода 2004 года мы с Игорем встречались уже 6 лет. Время и расстояние, на которые нас разделил поход, а именно месяц общения, ограниченного лишь вечерними разговорами по телефону, позволил осознать, насколько мы важны и дороги друг другу. В конце июня мы подали заявления в ЗАГС и отправились в поход вместе, а по его завершении зарегистрировали брак.

ШЛЮПАРИ ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ

Есть у нас такие шлюпарские семьи, которые сами ходят в походы, их дети тоже ходят в походы и находят там свою любовь. Такие, как семья Бережных.

Лариса Анатольевна Бережная (девичья фамилия – Александрова) познакомилась в Владимиром Владимировичем Бережным в институте (ЛКИ). Они учились в одной группе. Пока они были студентами, на шлюпках вместе не ходили. Лариса ходила в горные походы, ездила в стройотряды, работала в пионерском лагере, а Владимир ходил в шлюпочные походы. На пятом курсе они поженились, и вскоре родился Саша, а ещё через три года – Серёжа

Однажды летом, в 1986 году (перед свадьбой) Лариса работала в пионерском лагере, а Владимир пошёл в поход по Онеге. Он был старшиной шлюпки. Так как Лариса знала маршрут похода, она писала письма в каждый населённый пункт, который шлюпари должны были проходить. В Свирице выход был назначен на восемь утра, а почта открывалась в девять часов. И вот Владимир отпросился у командира пойти на почту к девяти часам, пообещав, что он потом догонит шлюпки. Шлюпки ушли, а Володя в девять часов пришёл на почту, получил письмо, и, вдохновлённый, отправился догонять экипаж. При помощи рыбацких катера и моторной лодки Владимир всё-таки догнал свой экипаж и появился перед своими гребцами в парадном мундире и в прекрасном настроении.

САМОЕ РОМАНТИЧНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Предложение руки и сердца очень важно для возлюбленных, а если оно происходит при необычных обстоятельствах, то запоминается на всю жизнь.

Бережных Сергей Владимирович и Букланова Вера Александровна.

«В июле 2014 года мы с Серёжей пошли в поход. Мы пришли на Койонсаари, и перед отвалной Серёжа предложил мне подняться на гору. Я, честно говоря, не придавала этому большого значения, и решила, что это само собой разумеется – подняться на гору Койонсаари и посмотреть на красивый закат. Когда мы, наконец, поднялись на вершину, Серёжа сделал мне предложение руки и сердца.

Каково же было моё изумление! Ведь ровно три года назад, в 2011 году, когда я пошла первый раз в поход, на этом самом месте, на Койонсаари, на вершине горы я завязала ленточку на сосне и загадала желание: встретить человека, с которым мы будем любить друг друга, и жить долго и счастливо!

На отвалной Серёжа всем объявил, что я согласилась стать его женой. Командир потерял дар речи, сказал, что в истории шлюпочных походов впервые делают предложение в походе. Загадывайте желания на Койонсаари!»

ВЕСЁЛЫЕ РЕБЯТА

А помнишь, как всё начиналось...

«Козин Илья Валериевич, родился в 1979 г. в поселке Мыс Шмидта Магаданской области. Козина Дарья Анатольевна, родилась в 1980 г. в городе Чимкент Казахстана.

Мы приехали, можно сказать, с разных концов света: он – с крайнего севера, я – со степного засушливого юга в Санкт–Петербург, поступили учиться в один институт, СПбГМТУ, а познакомились в шлюпочном походе по Ладоге в 1999 году.

Вначале было просто дружеское общение, подшучивание друг над другом. Мы с Аней, девочкой, которая была доктором в походе, подкладывали большие камни под палатку Ильи и Миши Шабанова, чтобы им было «помягче» спать, они нам набивали полные спальники шишек, и другие были хохмы. В общем, весело и дружно проводили мы время в походе. И отношения у нас завязались не сразу, а только через два года в походе по Онеге в 2001 году, а точнее даже зимой, после похода.

В 2002 году мы пошли в поход по Ладоге уже готовой парочкой, а через год, 8 августа 2003 года, поженились. В 2009 году у нас родилась дочка Веруня, а через три года, в 2011 году, родилась наша вторая доча Надюша. После рождения детей снова удалось пойти в поход только в 2014 году, и это был прекрасный романтический поход, как раньше... Мечтаем и своих девчонок когда–нибудь взять с собой, и показать то прекрасное место, где когда–то познакомились и полюбили друг друга их родители».

СЧАСТЛИВЫЙ СЛУЧАЙ

Наша жизнь состоит из случайностей. Неожиданные встречи, случайные знакомства. А потом любовь и счастливая шлюпарская свадьба.

Павлов Сергей Александрович – 1982. Походы 2001–2007 г.; Павлова (Николаева) Екатерина Николаевна – 1987. Поход 2007 г. Свадьба – 27.08.2010 г.

«Наше знакомство началось осенью 2006 года, в некотором роде, со случайного прихода Кати на гребную базу – она с друзьями хотела попасть в яхтклуб, но кто–то из Корабелки уговорил их сначала попробовать шлюпки. Тогда мы виделись только на Крестовском. Потом, весной 2007 года, мы приезжали и ремонтировали «десятку», а уже летом вместе пошли в поход! Получился он непростым, но, наверное, правду говорят – трудности объединяют! До свадьбы еще были тренировки и регаты на ялах и походы на байдарках, но наш первый совместный поход на Ладогу уже стал чем–то особенным! Поженились мы в августе 2010 года!»

ПОТЕРЯЛИСЬ И НАШЛИСЬ

Иногда неумение ориентироваться помогает людям найти друг друга.

Михеева (Старова) Ирина Сергеевна – гребец и Михеев Дмитрий Валерьевич – старшина.

«В 2000 году, в походе на острове Кухка пошли мы с Димой по лесу прогуляться. Подходило время обеда – пора возвращаться в лагерь. Но до лагеря мы не дошли – заблудились. Тропинок и дорожек на острове видимо–невидимо. Спустя три часа блуждания по ним выяснили, что никуда они не приводят. Преодолевая подступающую панику, порядком уставшие и голодные, мы всё–таки вышли к людям – на стоянку катамаранщиков.

Они нам указали, что стоянка ялов находится в соседней бухте. Держаться правым галсом. Тут вся надежда на Диму, что такое галс я тогда смутно себе представляла. Взяли нужный галс, сколько–то градусов – вышли к своим.

С тех пор у меня в душе поселился страх потеряться в лесу. Без Димы я – никуда! А Дима стал спасателем, принимает участие в поиске людей в лесах Северо–Запада».

ГОТОВИМСЯ К СВАДЬБЕ

Ах, это первое впечатление! Но поход расставит всё на свои места...

Павлова Виктория (походы 2010–2012) и Владимир Сопин (походы 2008–2012).

«Познакомились мы в походе–2010, шли на одном яле. Забавно, что тогда не было и намека на то, что мы когда–нибудь можем быть вместе. Вова меня просто не замечал, а я старалась держаться подальше, так как у него была репутация человека, с которым приличным девушкам не стоит водиться. Но так как встречи шлюпарей в городе нередки, через некоторое время начали встречаться и в поход 2011 пошли уже как пара. И вот это лето стало настоящей проверкой на прочность отношений. Правильно говорят, что в походе люди ведут себя иначе, вдали от цивилизации снимают обычные маски. Но мы все выдержали! Сейчас вместе уже пятый год, готовимся к свадьбе».

МЕМУАРЫ СЕРГЕЯ СЕМЁНОВА

Все наши шлюпари не только ловко управляют с вёслами и парусами, но ещё и очень талантливые люди. Сергей Владимирович Семёнов уже не первый год пишет книгу, посвящённую своим походным воспоминаниям.

Сергей Владимирович Семёнов и Наталья Семёнова (Комарова). Как и где познакомились (база – ремонт, тренировки, поход, подготовка вечера...)

«...Познакомились в начале лета 1999 года на занятии по приему экзаменов у гребцов. Наталья, будучи студенткой второго курса и подружкой Марины, дочери командира, напросилась пойти в поход. Я, по просьбе командира, прибыл для оказания помощи в приеме экзаменов у гребцов. При этом стоит сказать, знакомство было весьма «шапочным». Я даже не принимал у Натальи экзамен.

Потом я ушел в поход «Викинги–99», подготовкой к которому был всецело поглощен. Но перед тем, как уйти, получил персональное приглашение командира на последний этап похода «Эко–99», где был недобор гребцов. Стоит упомянуть, что присоединиться к походу «Эко–99» необходимо было в славном карельском городе Сортавала, который является приграничным и, во избежание проблем с посещением, которого, очень желательно иметь командировочное удостоверение. Вот такое удостоверение я и получил накануне убытия в поход «Викинги» от командира.

За день до отъезда в Сортавала командир позвонил мне и спросил, – «У тебя место в командировочном удостоверении есть? Надо дописать еще две фамилии». Потом пришлось дописать еще несколько фамилий. Так, из рядового гребца, если верить моему командировочному удостоверению, я превратился в руководителя группы экологов, с которым следует целый отряд. Одной из последних дописанных мной персон была Наталья.

На Финляндский вокзал, где перед отъездом встречалась наша группа, Наталью привезли родители. Мама от сильных переживаний за ребенка, который уезжает непонятно с кем, непонятно куда и надолго, осталась в машине. Папа помог Наталье донести рюкзак до зала ожиданий, после чего сдал дочку в руки двух загорелых и обветренных молодых людей (мы только что вернулись из другого похода, где болтались на воде целый месяц).

Вот так, собственно, мы и познакомились, в дороге. Хотя до чувств еще было далеко, как минимум неделя. Потом еще много чего было... Я сошел с дистанции в Приозерске, а она пошла с походом до конца. В то время я жил на Петроградской стороне и ездил в яхтклуб на велосипеде. Вот на этом самом велосипеде я и приехал в яхтклуб встречать поход и, конечно, ее. Потом она домой не могла попасть, не помню уже что случилось с замком или ключом, но дверь было не открыть. Ее родители в это время находились на даче. Она позвонила мне от соседей и попросила помочь с дверью. Я, конечно, с радостью согласился, но инструментов с собой почти никаких не взял. Так, небольшой топорик и стамеску.

Когда приехал, на месте разобрался, что подвига по легкому свершить не получится, ключ в замке действительно не провернуть. Решил дверь «отжать» топором. – Такой финт иногда проходит с не очень основательными дверьми. Но топорик у меня с собой был маловат, лезвие не широкое и при приложении к его ручке усилий, косяк начал предательски

трещать. «Надо бы топор побольше!» – вещал я, и попросил Наталью поискать топор по соседям.

На нашу беду откликнулся сосед по площадке из дальней квартиры. Правда, топора он мне не дал, а вышел с увесистой фомкой и с деловым видом, отстранив меня в сторону, затолкнул фомку в щель между дверью и косяком. Дальше все было как в плохом кино... Он навалился на фомку, от косяка со страшным треском отвалился метровый кусок доски, на котором крепилась ответная часть замка, дверь распахнулась.

«Не надо, не благодари!» – сказал сосед и, прихватив с собой фомку, скрылся в своей квартире. Я пожал плечами ему вслед – «Так и я бы мог, но это не то, что я хотел!»

После этого случая с дверью пришлось... жениться. Во всяком случае, я себя морально подготовил к такому исходу, когда с помощью саморезов и столярного клея восстанавливал дверной косяк. За этим занятием меня застал ее отец.

24 декабря 1999г. мы поженились. В июле 2006 г. (в день ВМФ) у нас родился сын Егор, а в июле 2012 – дочка Маша.

В нашей семье так и остались две легенды: первая – зятя и мужа нашли на вокзале, а вторая – будущий зять так рвался жениться, что дверь сломал. Хотя, на самом деле все обстояло не совсем так.

СЕМЬЯ МАСТЕРОВ

«...Познакомились мы в июле 2008 года в г. Сортавала, на Ладоге, вовремя перемены экипажей. Я приехала в Сортавалу и это был мой уже третий шлюпочный поход, а Мишин первый. Конечно же, я стала рассказывать ему о походной жизни, что здесь и как. Разговорились, стали общаться. Потом был ещё один совместный поход, и ещё один. Так дружба переросла в нечто большее, и летом 2014 года мы официально стали семьей».

Меня зовут Вовк (Грищенко) Валентина Валерьевна, родилась в 1988 году, в походы начала ходить самостоятельно с 2005 года. До этого несколько раз участвовала в качестве юнги, вместе с мамой, Поляковой (Грищенко) Галиной Валентиновной. Также принимала участие в походах 2007, 2008, 2009, 2010, 2014 годов. Планирую их продолжать и в будущем. Готовясь к походам, занимаюсь гребно-парусным спортом, КМС по морскому многоборью в составе женской команды «Эко» УВЦ при СПбГМТУ «ТаНаИра» (2011 год).

Муж мой, Вовк Михаил Андреевич – родился в 1985 году. В походы начал ходить с 2008 года, тут мы с ним и познакомились. А потом уже совместные походы – 2009, 2010, 2011 годы. Он – Мастер спорта по морскому многоборью в составе команды «ЭКО-муж» Учебного военного центра при СПбГМТУ (2009 год).

ШЛЮПАРСКАЯ СЕМЬЯ

Михаил и Юлия Барышниковы.

Михаил: – Моя жизнь впервые наполнилась ладожским ветром в 1999 году, когда я был студентом первого курса ВТУЗа. Судьба, в свойственной ей необъяснимой манере, привела меня к Людям, которые жили и живут в Мире другой реальности, насыщенной светом приключений, искренних отношений и душевным единством. Обучение гребному делу я прошел «экспресс-курсом», так как свой первый этап прошел на «десятке» с Командиром, что окончательно меня убедило в том, что моя Судьба среди этих людей!

А в 2006 году на 1-й этап похода пришла милая девушка Юля, которой на «крещение» я хотел обрезать длинные, красивые ногти в качестве испытания, но Нептун дал слабину и сжалился. Она и стала моей Мечтой! Моей Судьбой! А в 2011 (с благословения командного состава) стала моей прекрасной Женой! Наша любовь постепенно сплеталась из совместных тяжелых переходов и ночных костров, из дневальных котлов и солнечных песчаных пляжей, из промокших спальников и теплых зимних «Вечеров встреч». Шлюпочные походы не изменили мою жизнь, ОНИ стали моей Жизнью!

Юлия: – Со шлюпкой, командиром похода В.А. Сапожниковым и немного с Корабелкой, я познакомилась в яхтклубе, на острове Бычий в 2006 году. Будучи студенткой военно–морской кафедры ИТМО и будущим лейтенантом флота РФ. Здесь, на Базе ВМК СПбГМТУ, мы проходили морскую практику на шлюпках.

Командир перед строем объявил нам, что в Корабелке есть шлюпочные походы и, что есть несколько свободных мест в яле. «Добро пожаловать на борт!», – сказал Командир! Я подошла записаться в поход сразу же после выхода на первое занятие. По выражению лица Командира похода было ясно, что он очень во мне сомневается и всячески уговаривал меня не ходить, – мол, тяжело, мокро, комары, котлы, дневальство... Но после того, как я рассказала ему, что имею опыт водных походов на лодках «пеллах» по Ладоге, он сказал – Да!

Я пришла в поход в 2006 году на 1–й этап. На второй день похода меня и Мишу назначили дневальными. С тех пор мы уже ходили в походы вместе, на один этап. Я с завидной регулярностью получала наряды в виде котлов за опоздание на утренний большой сбор и завтрак. Миша жалел мой маникюр и мыл котлы за меня. До сих пор в нашей семье «старшим по тарелочкам» является Миша.

Каждый поход – это новая жизнь: искренняя, настоящая, живая и сильная! Шлюпочные походы подарили нам друг друга, семью и счастье. Мы гордимся тем, что у нас была шлюпарская свадьба, тем, что нашими Командирами, Наставниками и Друзьями стали такие выдающиеся люди как, В. А. Сапожникова, В.А. Ходунов, В.Д. Польский и многие другие. Спасибо вам за нас!

ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ СВАДЬБА

Сергей Годунов (Россия) и Маарит Мяки (Финляндия).

Сергей: – Многие знают, что с 1990 года наши походы стали Международными и Экологическими. Наш институт заключил договор с «Экологическим клубом Финляндии» о совместных шлюпочных походах. В походах впервые появились женщины, это были финки. Они были разных возрастов и специальностей, от студентки до пенсионерки. Стало интересней!

Приметил я студентку Маарит Мяки из города Тампере, в походе, но так себе, без всяких мыслей. Думаю, что и она меня заметила... А уж хорошо познакомились в нашем Кораблестроительном институте, она здесь училась на курсах русского языка. Поженились в январе 2001 года. В сентябре этого же года я переехал в Финляндию. Там начал свою трудовую деятельность в финском судостроении. С 2001 по 2004 год работал на верфи в Хельсинки мастером на стапельном участке, строили круизные лайнеры, потом в теплоэнергетике, с 2006 по 2011 год на верфи в Турку, опять круизные суда и паромы. Потом была своя компания, подрядчик для финских верфей. В январе 2015 года вернулся на верфь в Хельсинки, теперь она принадлежит Объединенной судостроительной корпорации России. Сейчас на год в командировке в городе Выборге. Строю корабли от фирмы из Хельсинки. Есть дочь Александра, 14 лет. В этом, 2015 году, хочу с ней пойти в поход по Ладоге вместе с друзьями и командиром Василием Сапожниковым.

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

Андрей Моисеенко и Лариса Леонтьева.

Лариса: – В 1988 году состоялся знаменательный поход по берегам Черного моря, от Одессы до Феодосии. В сопровождение шлюпок отправился морской тральщик МТ–68, на котором развернула свою музыкально–патриотическую деятельность легендарная агитбригада. Такие имена, как Жека Терентьев и Гоша Чекулаев знала вся «Корабелка» по фестивалям песни и конкурсам стройотрядовских агитбригад. Ну, какая же агитбригада без девушек! И когда командир агитбригады – Жека Терентьев предложил мне принять участие в этом мероприятии, я, не раздумывая, согласилась. Правда, нас предупредили,

что условия будут спартанские, и изолятор на две койки на военном тральщике нам с Леной Мантовой показался раем!

Я чудом оформила все разрешения на въезд в погранзону за несколько дней, достала билет до Одессы – это в середине лета почти невозможно – и радостно прыгнула в поезд, забыв про путевку на модный курорт!

Прекрасная страна – Крым! Неутомимый начальник похода – В.А. Сапожников! Мужественный старшина командирской шлюпки – Андрей Моисеенко! Последняя суэта перед торжественным спуском шлюпок на воду под звуки военного марша, казалось, не вывела из равновесия только одного человека. Он неторопливо шел по берегу пляжа Лонжерон к кораблю, чтобы принять душ, переодеться для парада и с достоинством принять участие в съемках фильма про шлюпарей. Я знала о времени начала торжественного старта похода, но поезд задержался, предательский ливень мешал спускаться с сумкой по крутому обрыву на берег, и я почти кубарем скатилась к его ногам со словами – я не опоздала?

Мимо нас пронесла шлюпку к воде команда «орлов», а еще двое бежали рядом с кисточками в руках и докрашивали на ходу борта. Берег кипел событиями, и это не могло ускользнуть от пронизательного взгляда фотографа. Вид сверху захватил бы больше участников и отчаянный фотокор Андрей Захаров стал карабкаться на мачту тральщика, и покорила высоту ради одного потрясающего снимка! Но какого! В следующий момент он стремительно «спланировал» вниз и, собственно, для него на этом поход закончился. Очнулся он уже в больнице с гипсом на руке, но был счастлив, как ребенок, когда вспоминал ту панораму, ради которой рисковал собой.

Потом у нас начались репетиции на перегонах между Артеком и Севастополем, ночные гулянья под луной, дневные буксировки под палящим солнцем на трудных участках моря. Андрея после одной такой вахты подняли на тральщик с обгоревшими кистями рук и обугленным носом, но ничто нас не могло разочаровать! Наоборот, ночью искатели приключений шли на добычу мидий. Под пирсом Артека их собирали ведрами и бежали на камбуз, брызгая друг на друга у берега... Раздавался вопль из спального мешка тут же на берегу: «Нигде от вас покоя нет!» – это старпом командира похода Ю.М. Коршунов пытался уснуть на прохладной гальке, ведь металлический корабль за день нагревался на солнце, как мартеновская печь и по палубе босиком было ходить невозможно, а не то, что спать. А мы и не спали! Зачем? Можно пропустить что-то важное, интересное!?

К концу похода Андрей был, как зомби – всю ночь бурное развитие романа, а утром построение. Мы тогда не задумывались, что будет дальше, просто наслаждались моментом, сдружились всем коллективом. Преподавателей узнавали совсем с другой стороны. Позднее, разговаривая с ними уже на кафедре, замечали, как зажигались их глаза, вспыхивали искорки! А они по-ребячески присаживались на край стола и восклицали: «А помнишь?» И понеслось....

... И пронеслось незаметно 26 лет! Из них 21 год я была счастлива с Андреем. Как теперь говорят – и в горе, и в радости. А потом, в декабре 2009 года, Андрея не стало... Он умер прямо на работе, в одно мгновение остановилось сердце. Врачи сказали – «сердечная недостаточность». Какая недостаточность? Широкоплечий мужик без вредных привычек, заместитель генерального директора крупной компании по охране и безопасности, в подчинении более чем полторы тысячи человек, с которыми Андрей сам выезжал на стрельбища и базы по подготовке высококвалифицированных специалистов, да и работал часто без выходных и праздников. Он любил свою работу, а те, кто общался с ним, считали Андрея неутомимым оптимистом и надежным другом.

Это у некоторых, его окружавших, малодушных завистников была сердечная недостаточность, а у Андрея душевной доброты с избытком на всех хватало. Такая сказка не могла длиться вечно. Да, он был надежным, сильным и невероятно добрым, а еще преданным и честным. Слишком честным. Хотя, как можно быть слишком честным или слишком преданным?! Ты, или обманываешь и уступаешь своим идеалам, или идешь до конца.

Так вот, он был максималистом и «коней на переправе не менял». О таких слагают легенды, пишут песни, и я пишу... роман, любовно–детективный, философский, добрый... Думаю, Андрею бы понравилось.

ПАРУСА И ЛЮДИ

(Из воспоминаний участника семи шлюпочных походов,
писателя ГУСТАВА БОГУСЛАВСКОГО)

Уже почти 80 лет прошло с того времени, когда студенты ленинградской «Корабелки» совершили свой первый дальний шлюпочный поход. Мы мало о нём знаем – только самые общие сведения: маршрут – Волга, состав – восемь человек на одной «шестерке» ... Но само по себе это событие было очень важным.

«Страна–подросток» была на подъёме. Строились огромные заводы, электростанции, возникали новые города, прокладывались железные дороги... Год назад потрясла мир челюскинская эпопея (одним из участников которой был «корабел» Алексей Колесниченко), готовился перелёт экипажа Валерия Чкалова через Северный полюс в Америку. Каждый второй студент носил на груди значок ГТО, многие были «ворошиловскими стрелками», аэроклубы не в состоянии были обучать всех желающих летать, конкурсы в военно–морские училища «зашкаливали» ... Такое было тогда время и умонастроение молодёжи.

Потом – трудные годы войны, участие студентов–корабелов в тяжелейших боях на подступах к Ленинграду, трагедия блокады, эвакуация института в Поволжье, возвращение на берега Невы, восстановление института – и в середине 50–х возобновление шлюпочных походов. Сперва недалёких: Ладога, Онега, Финский залив. Потом, с начала 60–х, всё сложнее маршруты, всё разнообразнее задачи, всё бóльший охват участников. И так – из года в год, до нынешних времён – вот уже столько десятилетий...

Складывалась традиция – одна из самых прекрасных, самых привлекательных, самых известных и уважаемых традиций ленинградской «Корабелки». А традиция – это не просто повторение, сохранение уже добытого, достигнутого. Традиция – это непрерывное обогащение, обновление того, что было раньше, новый размах, новый масштаб и разворот, новые задачи и новые участники рядом с «ветеранами» – вот что такое традиция!.. Она соединяет поколения – и в этом главный её смысл, главное значение.

Я помню, как в ночной беседе весной 63–го года на маленькой кухне в квартире Виталия Руховца родилась идея и определился маршрут замечательного, уникального шлюпочного похода, начинавшегося у борта крейсера «Аврора» и через 50 дней завершившегося у причала институтского яхтклуба. Две «шестерки» прошли Неву, Ладогу, Свирь, Вытегру, Шексну, сложную систему речек и каналов, позднее ставшую «Волго–Балтом», Сухону, Северную Двину, «открыли» для себя Соловки, Кижы, пересекли Ладожское озеро к Валааму, побродили по шхерам северо–запада Ладоги и сквозь шторм, потеряв в нём мачту одной из шлюпок, возвратились домой.

Этим походом открыт новый этап всей походной истории. Спортивно–оздоровительная задача шлюпочных походов из года в год обогащалась новым содержанием – всё более и более сложным. Осуществлена затея пройти на шлюпках древним путём «из варяг в греки», в 1967–68 годах – ответственный поход по местам боев Великой Отечественной войны на Чёрном море. В следующем году – снова по Волге. В этом походе впервые участвовал, уже прославленный в Ленинграде, ансамбль студентов–корабелов «Гренада», ставший неременной и важнейшей частью сибирских и дальневосточного походов следующих лет.

С 1970 года шлюпки ЛКИ прочно вписались в мощное молодёжное движение, названное Всесоюзным агитпоходом по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа. Тысячи студенческих стройотрядов работали на важнейших стройках: гигантские гидроузлы, новые таёжные города и посёлки, нефтегазовые центры Западной Сибири, потом БАМ... И поразительная экзотика этих строек – гребные катера–«десятки»,

на парусах которых были эмблема Ленинграда – кораблик со шпилья Адмиралтейства и рядом – эмблема «Корабелки» ...

По Оби от Томска до Салехарда. Каргасок и Парабель, Стрежевой и Берёзово, Нижневартовск, Мегион, Пунга, Светлый – эти названия, звучавшие как пароль того времени, – на карте похода.

В следующем году – Енисей: от Абакана до Дудинки и Норильска. Грандиозный замысел, трудные условия, потрясающие впечатления – перед глазами «шлюпарей» распахнулся огромный и прекрасный край. Шлюпки шли по великой сибирской реке, ребята натужно гребли с утра до вечера, а по берегам Енисея двигался «шлейф» этого похода: московские журналисты, киношники, телевизионщики и «Гренада» ...

И ещё знаменитая «Четвёрка»: гребцы со шлюпок, дававшие в больших городах и в маленьких населённых пунктах потрясающие концерты студенческой, «корабеловской» самодеятельности – двухчасовые концерты, имевшие ошеломляющий успех. Они заслужили того, чтобы их вспомнить поимённо: Толя Романовский, Коля Лиманский, Саша Ревков, Слава Попов. Эта «четвёрка» отработала несколько дальних походов...

А потом – Амур от Хабаровска до Николаевска, Лена и Байкал. И над всеми этими великими реками России прошли поднятые на мачтах паруса ленинградской «Корабелки». И нет, вероятно, в стране другого вуза, в истории которого была бы похожая страница!

– А итог всего этого? – спросите вы. – И зачем это всё было?

Законный вопрос. И серьёзный. И требует серьёзного ответа.

Походы воспитывали тех, кто в них участвовал. Своей осмысленностью, сознанием причастности каждого к нужному делу, а не к формальному мероприятию «для галочки». Отсутствием всякой навязанности присутствием той безукоризненной дисциплины, которая даёт ощущение внутренней свободы и достоинства.

Походы (а их организатором была кафедра Военно–морской подготовки) воспитывали в своих участниках качества не только будущего морского офицера, но и руководителя вообще: ответственность каждого за всех, ответственность за принятие решения, за коллектив, его настроение и работоспособность. За выполнение намеченной программы. Знаю, многим шлюпарям эти качества весьма пригодились в их дальнейшей самостоятельной деятельности – иногда и на очень ответственных постах в промышленности, в науке, в управленческой работе.

Если сейчас, много лет спустя, спросить меня, что производило на меня в походах самое сильное впечатление и ярче всего сохранилось в «памяти души», я отвечу сразу: тот удивительный психологический климат, который царил от первого до последнего часа плавания. Открытость, дружелюбие, спокойное достоинство были основой этого климата – двенадцать человек, различных по характеру, темпераменту, жизненным установкам, привычкам в течение месяца, а то и более были «обречены» на совместное пребывание в тесном, замкнутом пространстве шлюпки и на однообразный, физически нелёгкий труд. Мы просто очень хорошо узнавали друг друга и, не говоря об этом вслух, осваивали великую основу культуры: чувство локтя, дружелюбие, доброжелательность...

И ещё одно – очень важное. Забираясь в самые отдалённые уголки России, мы познавали свою страну – её неоглядность, разнообразие и богатство её природы, таинственную прелесть её рассветов, шум проносившихся над нею гроз. И её людей узнавали мы: деловитых и беспутных, молчунов и говорунов, миролюбивых и задиристых, покорных и непокорных, рассудительных и бездумных...

Мы узнавали в походах страну и самих себя, а страна узнавала нас. По тельняшкам и по невиданным на далёких реках парусам с ленинградской символикой, по нашим рассказам о Ленинграде, о Корабелке... Ради этого взаимопознания стоило – и мучиться с организацией походов, и ходить в них. И долго–долго, всю жизнь помнить о них, как о самом ярком впечатлении своей жизни.

Так считают все шлюпари прежних лет на своих неизменно многолюдных сборах, когда доктора наук, крупные проектировщики, лидеры судостроительной отрасли соби-

раются вместе и азартно, перебивая друг друга, предаются воспоминаниям. И никто из них в такие моменты не думает об ответственных заданиях, об оставленных важных делах, о навалившихся со всех сторон заботах. Потому что в жизни каждого нормального человека непременно бывают моменты, когда возвращение в прошлое становится самым главным, самым необходимым в жизни...

Шлюпочные походы корабелов – продолжаются!