

ГОДЫ ЗА КОРМОЙ



Перед началом весеннего семестра, когда многие студенты и сотрудники уже стали задумываться об организации своего предстоящего летнего отдыха, гостями редакции «ЗКВ» стали два интересных человека. Это председатель Морского парусно-гребного центра «Командор» при СПбГМТУ, с 1983 года – бессменный руководитель дальних шлюпочных походов и ежегодных городских шлюпочных регат «Весла на воду!», капитан 2-го ранга запаса **Василий Александрович САПОЖНИКОВ** и кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономической теории, с 1987 года – комиссар многих шлюпочных походов **Валерий Дмитриевич ПОЛЬСКИЙ**.

Принимает гостей, наливает кофе и задает вопросы председатель общественного редакционного совета «ЗКВ», в прошлом организатор и комиссар яхтенных и шлюпочных походов **Борис Васильевич САЛЮВ**. Разговор – о подготовке очередного дальнего шлюпочного похода... и не только.

– Дорогие гости, сегодняшняя наша встреча, хочешь или не хочешь, связана сразу с несколькими «круглыми» датами. Первое – это преодоление вами обоими 60-летнего рубежа, с чем мы вас от души поздравляем! А второе – предстоящий поход, как мы знаем, для **Василия Александровича будет тридцатым**. В таких случаях принято подводить итоги, намечать планы. Итак, что у вас «за кормой», и каким будет очередной поход?

В.А. Сапожников:

– Благодарю за поздравление. «Круглые» даты для нас, действительно, повод оглянуться назад и проложить новые маршруты.

Как было отмечено на недавнем праздновании 75-летия дальних шлюпочных походов, за кормой ялов корабелов – 64 дальних похода, несколько тренировочных походов-сборов и более 100 тысяч км, пройденных по рекам, озерам и морям на просторах бывшего Советского Союза. В походах под моим командованием пройдена почти половина этого расстояния. Но не это, я считаю, главное. Каждый наш поход – это множество интересных встреч с людьми в местах заходов – с рассказами о Корабелке, о специальности судостроителя, с агитацией молодежи за поступление в наш вуз...

Такие походы и в советское время было непросто организовать – были проблемы с продуктами, с матчастью... А в последние десятилетия осталась всего одна проблема, но зато архитрудная – деньги. Нам все время помогает наш университет, особенно аппарат проректора по СКР А.Н. Константинова, студентам частично выделяются дотации для участия в шлюпочных походах. До кризиса активно помогал Комитет по молодежной политике правительства Петербурга. Мы ежегодно подавали наши Программы на городской конкурс и выигрывали грант, что было большим подспорьем в проведении похода...

– В последние 20 лет маршруты пролегают по Северо-Западному региону России. Это Онега, Сайма, Финский залив, и чаще – север Ладоги. Есть ли взаимодействие с руководителями Карелии?

– Большую поддержку оказывало Представительство Карелии в Петербурге. Увы, с 1 января его упразднили. В походах на архипелаг Валаам нам всегда оказывали помощь представители Паломнической службы и пресс-службы Валаамского монастыря и сам

Отец-настоятель. Отдельно следует сказать о взаимодействии со Спасательной службой и Государственной инспекцией маломерных судов Карелии в городе Сортавала. Это деловое сотрудничество, взаимопонимание, оповещение о ЧП, обмен информацией, помощь на бытовом уровне и просто дружба.

– А ваши ветераны походов помогают?

– В Питере помощь в подготовке плавсредств к походу оказывает фирма «Судозология» – руководители фирмы: Николай Панасюк, Константин Мантов, – наши выпускники. Они понимают значимость той работы, которая проводится со студентами до похода и в походе...

– Как подбираются участники похода?

– Основной костяк экипажей – это «старички» – студенты, уже несколько раз сходявшие в поход. Для остальных у нас полная демократия и равенство. Уже в сентябре мы беседуем с первокурсниками СТФ, информируем студентов через «ЗКВ», размещаем объявления на стендах вуза. Но главный источник пополнения наших рядов – сами ребята приводят своих друзей и знакомых, а это – главный критерий надежности. Затем – плановая учеба и работа по введению их в команду...

Хорошим живым примером для раскрытия самодетельных талантов начинающих походников является наш комиссар – творческая личность Валерий Польский – пишет стихи и музыку, балует нас на привалах своими песнями. Минувшим летом на острове Валаамского архипелага он устроил авторский вечер, длившийся часа три.

– Валерий Дмитриевич, в чем специфика комиссарской работы в сегодняшних условиях?

– Прежде чем ответить на этот вопрос, благодарю за поздравление с 60-летием. Позвольте внести маленькую, но важную для меня поправочку. У меня в этом году еще и юбилей – 25 лет назад судьба свела меня с этим уникальным человеком – великолепным командиром Василием Сапожниковым, которого все шлюписты за глаза называют просто «Саньч» или «дядя Вася». Тогда он открыл для меня совер-



шенно иной мир – мир дальних шлюпочных походов по прекраснейшим местам. В этом мире я нашел верных и надежных друзей, пребываю в нем до сих пор и расставаться с ним не хочу.

Всегда считал, что задача комиссара – сделать поход живым. Кто-то из финских друзей написал на грамоте Нептуна: «Спасибо, что делаешь поход живым!». Это дорогого стоит. Ведь все студенты прекрасно понимают, куда и зачем они идут: не будет там в трудный момент родных, которые еще несколько лет назад подтирали им носы. Если бы походы сводились только к «выгребанию» против полутораметровых «мордотыков» (встречных волн – Ред.), к доведенной до автоматизма работе шкотовых и рулевых, к многочасовой «болтанке», куда на волне весло проскакивает гребень волны, и ты летишь с банки в объятия сидящего за тобой гребца, то это на берегу согрело бы от осознания хорошо выполненной работы. Да, это основа похода, это его соль и сущность. Без трудностей и их преодоления нет смысла идти в поход. Элементы опасности и их преодоление – сильнейший адреналин!

А что на берегу? Работа комиссара. Сегодня мало кого можно удивить, ведь формы работы давно известны. Но как же было приятно минувшим летом при подготовке очередного песенного фестиваля, когда студент Павлов спросил: «Это будет концерт или все-таки фестиваль?». Началась подготовка к очередному международному песенному фестивалю – с призами и членами жюри, которые долго не могли определиться – кто победил. Каждый скажет: «Это было здорово», как и наши друзья-финны: «Да здравствует фестиваль».

– Кстати, о финнах. Как проис-

ходило взаимодействие с финской группой экологов, участвовавших в походе?

– Сотрудничество с финской группой – отдельный вопрос. Это и языковой барьер, и различный менталитет... Мы с ними ходим уже два десятка лет. Несколько часов в яле – и всё становится на свои места, а к концу похода уже сложно расстаться. Когда имеем общее дело, на «чужих» и «своих» не делятся. На воде это небезопасно. «Общий язык» находится быстро. Возникает дружба и ее продолжение после похода – приглашение в гости, изучение финского и русского языков, стимул подтянуть английский...

– Совместная гребля на шлюп-

принятия решений. Новый поход планируем вдоль западного побережья и по северным шхерам Ладожского озера с друзьями-финнами. На очередной конференции «Ладожский парламент» в июле, очевидно, узнаем о принятии Федерального закона по охране Ладоги.

– Походы и шлюпочные регаты мешают друг другу или органично дополняют?

В.Д. Польский:

– Регата – это, конечно, просто спорт, но после участия в ней многие «заболевают» походами.

В.А. Сапожников:

– Что не мешают – это точно. Регаты Корабелки начались в 1984 году, когда я стал служить на кафедре ВМП



ке – это можно понять. А как проводить вместе с финнами научно-практическую конференцию «Ладожский парламент»?

– «Ладожский парламент» требует колоссальной организационной работы с обеих сторон. Рабочие языки конференции – русский и английский. Надо добавить еще и организационные моменты работы с местной администрацией! К счастью, в Карелии с властями проще всего – они, как правило, говорят и по-русски, и по-фински.

– Что еще можно назвать отличительной чертой нынешних походов?

– Важнейший момент шлюпочной работы, который мы исповедуем не один десяток лет: после нас на всех местах наших стоянок становится просто ЧИСТО! Мы этим очень гордимся! Невозможно вспомнить, сколько раз мы высаживали совместные десанты по очистке островов Валаамского архипелага.

Посещая памятники боевой славы второй Мировой войны, приводили их в порядок.

– С одной стороны, приятно сознавать, что традиция трудовых десантов, родившаяся в нашем днепровском походе «Дружба-85», не только живет, но и развивается. А с другой стороны, обидно, что на таких десантах сегодня приходится не помогать труженикам села убирать урожай или строить детские спортивные площадки, а убирать по берегам тонны мусора, оставленные подгулявшими хамами-шашлычниками. Надо как-то с этим бороться. Как идет подготовка и продвижение проекта Федерального Закона по Ладоге?

В.А. Сапожников:

– С 1990 года шлюпочные походы Корабелки стали международными и экологическими, хотя патриотическая направленность сохранилась... Мы стали ходить совместно с представителями Союза охраны окружающей среды Финляндии. Совместно провели две Международные научно-практические конференции «Ладожский парламент», предложения которых были переданы в Госдуму РФ. Большой резонанс имели и фотовыставки «Волшебный край» наших походных фотомастеров Андрея Захарова, Пертти Силахти и Пертти Ахвонена. Они демонстрировались во многих городах Финляндии и России.

На второй конференции «Ладожский парламент», которая проводилась в 2009 году в рамках IV Межвузовского морского фестиваля на Валааме, был поднят вопрос, что Ладоге нужен Закон, который бы ее защищал. Концепцию и проект Федерального закона «Об охране Ладожского озера» представил авторский коллектив ученых Института озераведения РАН: членкорреспондент РАН В.А. Румянцев, д.г.н. А.П. Алхименко и д.ю.н. И.А. Соль. Их доклад имел большой успех и поддержку всех участников Конференции, особенно ученых и руководителей экологических и природоохранных ведомств республики Карелия. Надеюсь, в этом году мы дождемся от депутатов

В.А. Сапожников:

– Безусловно, соглашусь с комиссаром. Капитан 1-го ранга в отставке В.А. Ходунов – мой первый заместитель, начальник штаба похода, а частично исполняя обязанности командира похода. Надежный, грамотный, ответственный моряк и командир, мы вместе с ним ходим с «Днепра-87». Готовим походы «от и до».

К «золотому фонду» я отношу своих старпомов и, прежде всего, Константина Юрьевича Полякова, доктора наук, профессора, отца троих детей, которые тоже шлюписты. С женой Галиной он познакомился в нашем Эко-походе в 1994 году... Костя ежегодно – в походах с 1988 года. Был баковым гребцом, старшиной и командиром шлюпки, старшим помощником командира похода и командиром шлюпочной группы. Прекрасный и умелый моряк, надежный друг, авторитетный педагог, интересный собеседник, исполнитель песен. А какие он готовит походные бани!

В «золотой фонд» занесу и Юрия Михайловича Коршунова, мастера спорта по гребле на военно-морских ялах. Он ходил до меня в походы по сибирским рекам и со мной был в качестве старпома в семи походах.

И, конечно, это мои «старички» – старшины шлюпок, увлеченные и ответственные, молодые и задорные, преданные шлюпочному духу и братству: династии Бережновых и Наумовых, братья Дмитрий и Тимур Нуцубидзе, Сергей Семёнов, Андрей Быков, Алексей Мнацаканов, Сергей Павлов, братья Сергей и Максим Кокоевы, Андрей Лунев и совсем юные, но подающие большие надежды Степан Ячный и Валерий Разуменко...

Наши боцманы, на которых держится всё шлюпочное хозяйство. Это они организуют и готовят ялы и всё вооружение к походу. Отмечу Дмитрия Куташова, Олега Туркалова, Александра Шифера, Павла Макина, Вадима Борща, Сергея Актаева.

Если в походе плохой кок, всё – труба, – «сливай воду! Приехали». А наши коки – чудо: две Танечки (Ильина и Наумова), Михаил Логичев и Василий Павлов, Дарья Чулкина (Козина), Надежда Егорова. Они творили, каждый в свое время и, заметьте, никто из них не профессионал, но с огромной, доброй душой, вкусом и добротно!

Ну и, конечно же, вы, мои дорогие комиссары. Без вашей работы и тогда, в советское время, и сейчас нам было бы и тяжело, и неудобно. Это целый пласт дел по подготовке информационных материалов и всякого рода организационных документов, психологический климат, взаимоотношения в разнородном походном коллективе, различного рода мероприятия, досуг, – это всё ВВ! Огромная вам благодарность.

– На этой мажорной ноте завершим нашу беседу.

На снимках С. Довгялло и К. Полякова: командир В. Сапожников, первое выступление В. Польского в походе «Дружба-87», (внизу) шлюпки под парусами, В. Польский (слева) и В. Сапожников на стоянке шлюпочного похода.

Р.С.: Институт комиссаров шлюпочных походов многие годы обеспечивался кадрами нынешней кафедры экономической теории. Это – к.э.н., доценты кафедры Валерий Вениаминович Артемьев, Вячеслав Михайлович Шавшуков и Валерий Дмитриевич Польский.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ!

Шлюпочная секция УВЦ СПбГМТУ «Эко» объявляет набор студентов в команды для подготовки и участия в морской молодежной программе

«Вёсла Корабелов-2011»:

- 28-я шлюпочная регата Корабелки «Вёсла на воду!» – 28 мая 2011 г.
- Международный шлюпочный поход «Эко-Ладога» – июль-август 2011 г.
- Шлюпочный поход «Северная Двина-2011» – июль 2011 г.
- Шлюпочная регата «Северная Двина-2011» – июнь 2011 г.
- Шлюпочная регата на приз «Штандарта» – сентябрь 2011 г.
- Шлюпочный Парад Победы – 9 мая 2011 г.
- Чемпионаты города и России – по «Календарю соревнований».
- Осенняя регата «Вёсла Корабелов» – сентябрь 2011 г.
- Чемпионат Мира по гребле «Сулкава» (Финляндия) – июль 2011 г.

Нас легко найти на сайте: WWW.eco-ladoga.narod.ru

Запись и занятия – на «Гребной базе» СПбГМТУ по адресу: Ольгина ул., 8. «Гребная база» Корабелки. Станция метро «Крестовский остров». Понедельник, среда и пятница – с 18:00 до 20:00; воскресенье – с 11:30 до 16:00.

Василий Александрович САПОЖНИКОВ, командир походов, капитан 2-го ранга запаса, тел.:+7-921-301-89-89

