



МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ

ЯЛ - ПАРТА ДЛЯ МОРЯКА МОЯ МОРСКАЯ ПРАКТИКА



Экипаж яла № 3 на I этапе морской практики 2016 года состоял из студентов УВЦ: Авдюнина Александра, Буткова Максима, Кандыбко Ивана, Кузьмина Никиты, Петрова Максима, Федорова Андрея, Хенова Андрея, Черняк Юлии, Яковлева Андрея.

Несмотря на то, что все студенты были из разных взводов первого и второго курсов УВЦ, за 2,5 недели сложился надежный, дружный коллектив. Экипаж добросовестно изучил устройство шлюпки, приобрел навыки в движении яла на веслах и под парусом, каждый попробовал себя в роли старшины яла при гребле на веслах.

Много было интересного во время практики: мы научились правилам буксировки шлюпок, всем очень

понравилось ходить под парусом в Невской губе залива, жаль только, что не очень часто удавалось походить под парусом, девушки-коки очень порадовали умением вкусно накормить (хотелось бы, чтобы такие «тренировки» для них и для нас были чаще). Все это было весело и интересно и даже частые дожди несколько не портили настроения.

К сожалению, на первом этапе практики не было дальних шлюпочных переходов – и мы так и не вышли «в море», весь первый этап морской практики прошел на гребной базе СПбГМТУ. Не повезло нам, но зато повезло тем, кто участвовал в последующих этапах практики.

Максим БУТКОВ,
старшина яла № 3
первого этапа морской практики

После сдачи летней сессии я пошел в свой первый шлюпочный поход. Сразу отправиться в поселок Карасевку, который находится рядом с Приморском, нам не удалось, потому что мы не были готовы к выходу ни материально, ни технически, ни физически, ни психологически.

Первый этап прошел в подготовке документов, экипировке личного состава шлюпок и командного состава. Одновременно экипажи тренировались в технике гребли и учились правильному выполнению команд при постановке и движении ялов под парусом. В конце первого этапа студентам, успешно сдавшим экзамен на самостоятельное управление гребно-парусной шлюпкой, были вручены старшинские удостоверения.

Я выразил желание остаться после первого этапа практики остаться и на второй, потому что хотелось побывать в настоящем походе. На



втором этапе я познакомился со студентами второго и третьего курсов, и помогал им осваивать шлюпочное дело.

К поселку Карасевка мы шли два дня, с ночевкой на форте «Обручев». Это непривычное сооружение на каменистом острове удивляет своей непростой архитектурой в качестве оборонительного сооружения. Когда мы прибыли на место нашей постоянной стоянки, там был обычный песчаный пляж с заброшенным краном и тихой заводью. Нам был установлен суточный распорядок и график выполнения обязанностей ДВС. Погода была, в основном, теплая и солнечная. Каждый день – тренировки по гребле и правильной установке паруса. Были соревнования, как в экипажных, так и в личных зачетах. В качестве призов победитель награждался сгущенкой, пряниками, конфетами, копченой рыбой. За неделю до окончания морской практики меня назначили исполнять обязанности старшего помощника начальника морской практики. Вначале было необычно ощущать себя на месте старпома, но было приятно, что доверили такую должность. «Старпома, на пробу!» – такая команда подавалась дневальными, чтобы старпом мог, попробовав приготовленную пищу, разрешить начать прием пищи для экипажей. Но обязанности старпома не ограничиваются проверкой приготовленной еды. Надо проследить



за порядком на камбузе, чистотой в месте приема пищи, четким распределением порций хлеба, сахара и всего, что входит в меню, а также многое другое...

Хоть было и непросто, но мой первый поход на шлюпках запомнился яркими жизненными моментами и ситуациями, общением с людьми, с которыми я прошел весь путь от начала до конца. Шлюпочный поход это незабываемый опыт и отдых на летних каникулах, и все впечатление в один рассказ не поместить. Желаю всем окунуться в эту чудесную атмосферу и побывать за веслом в шлюпке в походе.

Хочу сказать спасибо всем участникам похода и выразить особую благодарность начальнику морской практики капитану I ранга В. В. Складарову за столь чудесный поход.

Антон ГОРЮНОВ,
боцман шлюпки № 2,
и. о. старшего помощника начальника морской практики (II этап практики)

МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ

ШАГ К БУДУЩЕЙ ПРОФЕССИИ

В прошлом году мне повезло пройти II этап шлюпочного похода по Ладоге, поэтому для меня морская шлюпочная практика УВЦ в этом году была уже второй за время обучения. Весь учебный год с нами проводил теоретические занятия Василий Александрович Сапожников, мы планировали к началу навигации сдать зачеты и экзамены на допуск к самостоятельному управлению шлюпкой, чтобы уже весной-летом оттачивать свое мастерство на воде под контролем более опытных старшин и офицеров УВЦ. Задача стояла непростая: научиться самим, чтобы в дальнейшем научить других.

21 июля, в первый день второго этапа морской практики все участники прибыли на гребную базу Корабелки. И началось... После торжественного построения и «прощания» с участниками I этапа практики мы включились в работу: инструктаж командованием курсантов всех экипажей, прием-передача шлюпок, шлюпочного вооружения, инвентаря, знакомство с обязанностями и новой обстановкой, планами и задачами на ближайшие дни, формирование экипажей. В моем яле № 1, экипаж состоял из семи гребцов: Барынкин Филипп, Куликов Данила, Ледовской Николай, Маматказин Севастьян, Нестеров Максим, Никишин Данил, Паршин Андрей.

Подготовка к выходу проходила параллельно с теоретическими занятиями в аудитории на «Ульянке», в кают-компании на гребной базе и в шлюпках на берегу Крестовки, что позволило достаточно быстро «поднатаскать» вновь созданные экипажи в «домашних» условиях, тем самым давая возможность более

уверенно действовать каждому экипажу и быстрее ориентироваться в нестандартных ситуациях на воде.

27 июля – начало буксировки. Этого дня не дождался «первый этап», нам же предстояло выйти в море по-настоящему. На душе было легко и радостно, экипаж яла, напевая песни, предвкушал незабываемые приключения, к которым под командованием офицеров УВЦ нас неизбежно тянул наш корабль, он же речной буксир, он же разъездной катер, он же просто «Кит».

Первый день буксировки закончился стоянкой на форте Обручев. Там мы разбили лагерь и смогли пройтись по заброшенной крепости, послушать рассказы, подготовленные группой добровольцев, о значимости форта для Санкт-Петербурга в прошлом. На следующий день мы продолжили буксировку в наш пункт назначения – пос. Карасевку. Обживались на новом месте мы быстро. Да и по-другому было нельзя. Окончание практики было запланировано на 7 августа, поэтому за 10 дней нам надо было «успеть все».

После прошлогоднего похода распорядок дня меня ничуть не напрягал: утренняя зарядка под руководством офицеров в 7:00, занятия на турниках (мы сами соорудили три турника и двое брусьев – Паршин Андрей и Ледовской Николай несколько дней трудились над установкой спортивных снарядов), водные процедуры в заливе и завтрак – сплошные удовольствия. На утреннем построении после подъема флага командир похода объявлял план мероприятий на день, после чего все «разбегались по местам»: дневальные выполняли обязанности дежурно-вахтенной службы, коки – на

камбуз, гребцы в шлюпку, старшины командовали гребцами, командиры руководили старшинами – все было в постоянном движении. После тренировок нас ждал плотный обед, затем все занимались полезной работой, никто не сидел без дела: вязание морских узлов, уборка территории, заготовка дров, приборка в палатках, обустройство камбуза и лагерь, помощь в наведении порядка и чистоты на территории базы.

В последние дни практики погода, видимо, не хотела нас отпускать: ветер, шторм, дожди не давали возможности идти домой. Но тренировки в заливе продолжались: командир похода лично принимал зачеты у каждого гребца по умению управлять шлюпкой.

7 августа рано утром мы, все-таки, смогли покинуть базу Карасевка и начать буксировку домой. Чувства были двойные: с одной стороны, хотелось домой к родным, домашней еде, домашнего уюта (как же мне надоел этот песок, я выметал его из палатки 24/7, но все равно он таинственным образом проникал в наш «дом», и временами казалось, что скоро он будет сыпаться из нас), с другой стороны, не хотелось покидать этот берег, потому что поход это круто!

Шлюпочный поход и морская практика были очень продуктивными, так как все мы научились многому новому, интересному, приобрели новых друзей, проявили свои качества (где, как ни в походе, можно увидеть человека по-настоящему, узнать его характер) и, самое главное, мы стали единой сплоченной командой.

Иван ВИНОГРАДОВ,
взвод КС-3, старшина яла № 1
II этапа морской практики



МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ



В этом году мы прошли морскую практику. Несмотря на то, что прошла она на учебной гребной базе «Корабельки», все было замечательно. Мы многому научились и приобрели необходимые навыки: вязание морских узлов, гребля на ялах и постановка паруса.

Нам, девушкам, предоставилась возможность попробовать себя в роли коков. Во время практики Татьяна Ильина, имеющая богатый опыт участия в походах, научила нас тонкостям приготовления походной пищи на костре. Для нас это был первый такой опыт, но мы справились со всеми трудностями. И даже «первый блин» получился не «комом» – всем очень понравилось, просили все, но не всем досталось. :)

В заключение хотим отметить, что мы получили интересный опыт, массу впечатлений и положительных эмоций.

Алина ЕРОХИНА, Елизавета ТЮМЕНЦЕВА,
коки I этапа морской практики курсантов УВЦ

МОРСКАЯ ПРАКТИКА КУРСАНТОВ УВЦ. ФОТОРЕПОРТАЖ



НАВСТРЕЧУ МОРСКИМ ИСПЫТАНИЯМ



Вторая половина лета у меня началась со шлюпочного похода (морской практики УВЦ). Так как до этого я ни разу не ходила в походы, не отрывалась от своей семьи так далеко и так надолго, я очень боялась неизвестности, думала, что не смогу жить в походных условиях. Мои переживания оказались напрасными.

Вначале мы ездили на гребную базу СПбГМТУ на Крестовский остров, занимаясь подготовкой к походу около недели. Затем настал тот долгожданный день, когда был назначен переход – за четыре часа мы дошли до форта Обручев (шлюпки с гребцами буксировались катером «Кит»). Там переночевав одну ночь, мы на следующее утро отправились в поселок Карасёвка Приморского района – наш пункт назначения, предстоящую базу нашей морской практики.

Впечатлений осталось очень много – это приятный запах костра, завораживающие закаты, шум морского прибора и, конечно же, наш дружный с офицерским составом коллектив. Я никогда не была в этих местах, проживая в Ленинградской области. Меня поразила красота это-

го края: просторы залива и доступность малонаселенных островов.

В походе я и моя одногруппница, Некрасова Вика, были назначены коками. Каждый день, вставая достаточно рано, в 6.30-6.45, мы приступали к приготовлению пищи, пока наши товарищи занимались утренней зарядкой: пробежкой, разминкой и «турниками». Никогда не могла подумать, что на костре можно приготовить такую вкусную кашу (А какая у нас была уха!!!). После такого «утреннего приготовления» и купания в заливе приготовленная нами каша «улетала на «ура». Утреннее построение на

пирсе, подъем Андреевского флага на «Ките», задачи, планы, меню на день дисциплинировало нас и настраивало на рабочий лад. До обеда мы занимались вместе с ребятами морской практикой на ялах: изучали устройство шлюпки, отработывали действия по подъему паруса у берега, конечно же, выходили «в море» на веслах и под парусом.

Ребята смастерили на пляже волейбольную сетку и по вечерам мы играли в волейбол. Были проведены соревнования между экипажами ялов. Команда моего яла № 3 заняла второе место. В день ВМФ капитан I ранга Скляров организовал между ялами соревнования по перетягиванию каната, по волейболу, силовому и морскому многоборью (кто быстрее обойдет на яле на веслах буюк, поднимет парус, вернется обратно и установит ял в «исходное»). Это все доставило всем нам море эмоций и положительных впечатлений.

Теперь, имея походный опыт, я советую каждому студенту УВЦ ощутить надолго запоминающуюся походную атмосферу, от которой можно получить только положительные воспоминания.

Ярославна КУЗЬМИНЫХ,
гребец яла № 3, кок II этапа практики



ПОХОД: ВОЗВРАЩАТЬСЯ НЕ ХОТЕЛОСЬ



О морской практике, которая каждый год проходит при учебно-военном центре я узнала еще в начале семестра и сразу загорелась желанием ее пройти. В начале лета студентов распределили на два этапа, позкিপажно. Мне досталась должность кока в четвертом экипаже II этапа.

Как только курсанты первого этапа практики передали свой опыт и знания своим сменщикам, мы сразу принялись за дело, готовясь к выходу в море. Дело оказалось непростым. Сначала мы учились правильной гребле, буксировке и установке паруса, готовили вещи для дальнейшей буксировки, а я со своей сокурсницей, Ярославной Кузьминых, будучи коками, составляли меню и размещали с мотористами катера продукты на «Ките» для перехода.

Благодаря дружному коллективу, слаженной работе и указаниям командиров собрались достаточно бы-

стро. Переход занял 6 часов, не без приключений. Это было мое первое путешествие на настоящем корабле!

Форт Обручев, где мы остановились на привал и ночлег, встретил нас радушно. И там коков ждало первое испытание – приготовление ужина на весь личный состав (38 человек). Задача, однако, оказалась легче, чем мы ожидали. Мы довольно быстро смогли приловчиться к походным условиям, а также расчету продуктов на весь экипаж.

Точкой базирования похода был поселок Карасёвка, где мы разбили свой уютный лагерь. Первые дни давались всем нелегко. Коки вставали раньше всех, и пока ребята уходили на зарядку мы усердно готовили завтрак. В свободное от приготовления пищи время мы занимались на ялах греблей со своими экипажами, участвовали в соревнованиях и были очень активны, поэтому,

смогли успешно сдать шлюпарский экзамен. В шлюпочном походе мы отметили День ВМФ – праздничное построение, праздничная шлюпочная регата в Приморске, соревнования и, опять же, праздничный ужин!

Коки с назначаемыми ежедневно дневальными научились готовить пищу на костре. Не все получалось с первого раза, но мы не унывали и, исправляя сделанные ошибки, набирались походного опыта.

К окончанию морской практики уже не хотелось возвращаться обратно. Походные условия хоть и были тяжелыми, но у нас остались только положительные впечатления. С нетерпением жду следующей морской практики, где смогу поделиться приобретенными навыками и опытом с новыми коками.

Виктория НЕКРАСОВА,
гребец яла № 4, кок II этапа практики