

Острова и берега севера Ладоги.

пос. Берёзово

(До 1939 Липола)

В посёлке расположена база фирмы "Илакс", которая занимается выкатыванием туристов на парусно-гребных ЯЛях, предоставлением стоянки у причала и стоянки машин и прицепов. Удобное место где можно спустить лодку по слипу, собрать катамаран и оставить машину под охраной. Присутствует трактор для вытаскивания лодок по слипу. На базе есть дом, душ, баня.

Есть так же чартер небольших парусных яхт.

Она представляет собой огороженный кусок берега, почти в самом конце залива Лехмалахти (GPS 61*10,082N 29*51,915E). У берега причал для ЯЛов и яхт.



У указателя «Карелия» надо повернуть направо на проселок и по нему поехать в обратном направлении, до вышки сотовой связи "МТС" на горе, а оттуда одна дорога, вниз к базе. К сожалению, в поселке отсутствует магазин, лишь два раза в неделю приезжает автолавка. Магазин есть недалеко, в пос. Кузнечное.

У местных жителей можно приобрести картошку и прочие радости огорода.

о. Медвежий (Конттиосари) (зал. Лехмалахти) Стоянка вытоптана и изрядно загажена, но благоустроена. Могут быть соседи.

о. Ягодный (Марьясаари) (дословно - ягодный остров) в заливе Лехмалахти. Есть стоянка в западной части острова на пологих плитах. Есть место для трёх катамаранов и трёх палаток.

о. Слитный (Nurmisaari) В заливе Лехмалахти.

Около Ю-В и С-З оконечностях острова есть маленькие острова, на них есть стоянки с кострищем.



Остров Большой Черный (Suuri Mustasaari).

Находится в западной части Ладожского озера в заливе Лехмалаhti на границе между Республикой Карелия и Ленинградской областью. Относится к Приозерскому району Ленинградской области.

Большой Черный имеет в длину 900 метров и ширину до 300 метров. Минимальное расстояние до побережья Ладожского озера – 3 километра, 1,3 километра до большого острова Монтоссаари. Большой Черный – типичный остров этого района Ладоги, берега скалистые, сам он покрыт лесом. К нему можно и удобнее всего причалить в северо-западной части, там находится галечный пляж, другие участки берега по большей части обрывисты и каменистые.

Известно, что на острове Большой Черный жили люди, там до сих пор можно найти остатки старого хутора, а также бетонный подвал.

База "Ладога Озеро" бывшая Турбаза "Красный Треугольник".

Расположена на южном берегу залива Лехмалаhti напротив острова Бурнев.

В прошлом Турбаза завода "Красный Треугольник" с довольно демократичными ценами, где были домики для проживания и лодки на прокат. Известное и даже можно сказать культовое место отдыха и начала ладожских маршрутов.

В данный момент собственник поменялся, теперь это база "Ладога Озеро". Старые домики снесли и понавтыкали коттеджей. Гавань реконструировали и углубили. Сделали слип. Цены как везде, то есть не совсем гуманные.



о. Бурнев(Руотсаари)(дословно- Шведский остров)(около г. Приозёрска) в 9,3 кбт. к SSE от острова Грядовой.

Остров Бурнев высокий и покрытый смешанным лесом. Северный берег острова приглубый; южный берег менее приглуб.

Сохранились остатки ВМБ или испытательного полигона, действующего примерно до 1992 г. На острове есть внутреннее озеро в котором сохранились шлюзы с толстыми стеклянными стенками. Поскольку на берегу острова расположена мощная насосная станция, то можно предположить, что уровень внутреннего озера мог изменяться. Остатки обсерватории и разрушенные военные сооружения. Назначение полигона непонятно, но очень интересно.

Если есть информация, поделитесь. По одним данным это был торпедный полигон. Стоянки находятся:

около насосной – (GPS 61*06,296N 30*05,175E),

около пристани – (GPS 61*06,453N 30*04,677E),

в заливе – (GPS 61*06,356N 30*05,590E)



В 2005г. увидел на берегу, около насосной, зеленые военные вагончики-кунги, солдат и Андреевский флаг на флагштоке. Позднее узнал, что остров опять оккупировали военные. Они находятся на острове не постоянно, а наездами.

Напротив насосной, где установлены швартовные бочки, производят подводные взрывы. Закрыть весь остров они видимо не могут, поэтому пристать к острову можно, и посетить достопримечательности тоже.

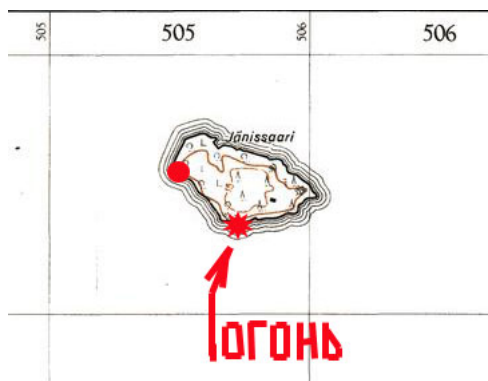
Главное не соваться к насосной и бочкам.

На острове Бурнев была проведена серия испытаний тротильных зарядов в подводном положении. Полученные результаты легли в основу прогноза ожидаемых последствий после атомного взрыва на акватории губы Черная Новоземельского полигона.

Подробнее [здесь](#).

о.Грядовый, расположен в 3,7 кбт. к SSE от острова Большой Черный. Остров Грядовый высокий и лесистый. Южный берег его обрывистый и лишенный растительности. На скалистом мысу южной оконечности острова закреплена небольшая табличка: «А.Д.Петухову от ладожских друзей. 1985г.» Вокруг острова лежит множество подводных и надводных камней. Будьте осторожны.

о. Заячий (Яниссари)(дословно - заячий остров) около г. Приозёрска в 8 кбт. к востоку от острова Грядовый.



Остров Заячий высокий и поросший лесом. На берегах острова у уреза воды приметна узкая и ровная полоса обнаженных гранитных серовато-красных пород. Светящийся знак Заячий установлен на юго-западном берегу острова Заячий. Знак не работает.

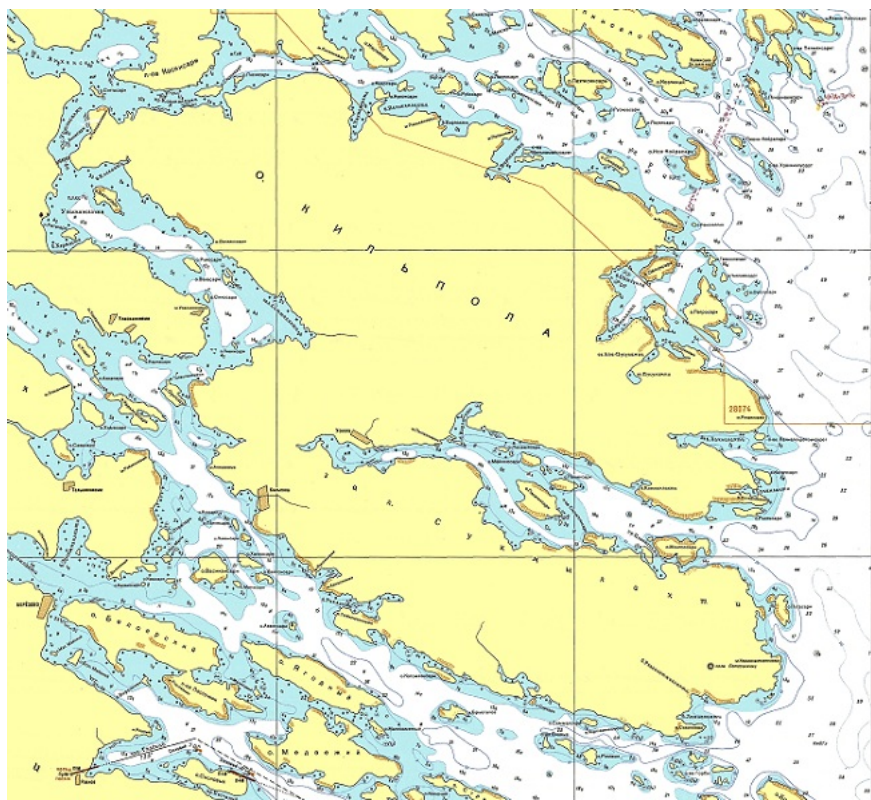
В 1939-44гг. - На восточной оконечности острова Финны установили сторожевой наблюдательный пункт. Он представляет собой бетонный квадратный бруствер высотой в 1м.от поверхности, глубиной в рост человека и размером 4X4м. Толщина стенок 30 см. Есть дверной проём. Внутри стоит квадратная бетонная тумба с крепёжными болтами. Вероятно на ней стоял дальномер или другой оптический прибор. Крыши нет, но есть подпорки из двутавра.

По логике, она была, либо бетонной и её взорвали, либо сделана из стального листа, и его в последствии украли. Найти непросто. НП зарос травой.Стоять лучше на западной стороне острова (GPS 61°07,579N 30°06,005E). Там есть галечный пляжик.

Есть так же стоянка под скалой на которой установлен навигационный знак.

о. Кильпола

(дословно –кильпи- Щит, ла- ля- окончание от личного имени. (место где жил род Кильпи)).Остров известен тем, что на нем были обнаружены поселения древних карел. До войны 1939 года на острове был обнаружен каменный новгородский крест, который в настоящее время находится в Национальном музее Финляндии (г. Хельсинки).



На южном берегу Кильпола (напротив о.Стрела (Юконсари)) имеется небольшой залив, в глубине которого видна отвесная скала 20м высотой (GPS 61°09,231N 29°59,110E). На картах скала обозначена как высота 57 м, или г. Руллалахденвуори. Под скалой есть обширное место для стоянки. С вершины горы открываются прекрасные виды на залив Лехмалаhti и открытую Ладогу. Из-за того, что данная стоянка описана еще в путеводителе 1971 года, она довольно известна и может быть занята. Кроме того, найти в районе стоянки дрова – задача практически неразрешимая.

Вообще остров имеет большое количество бухт, самая крупная – залив Сукмылахти. Скалистые берега в начале бухты сменяются лугами в ее глубине. На острове, на местах бывших финских хуторов – обилие малины, смородины. Местные жители из пос. Березово и Тиурула, собирают там осенью урожай

яблок, и даже вишни!

На южной оконечности, северней мыса Саханиеми, в районе мыса Кярмеламменниеми ,в 1941-44, был сторожевой пункт наблюдения (Финн.). Точное местоположение и состояние неизвестно.

На острове есть, так называемая, «бухта смерти» из которой 12 августа 1941г.происходила эвакуация Ладогой, под огнём противника, 198 стрелковой и 142 моторизированной, дивизий, окружённых на о.Кильпола. Эта бухта Лакилахти(Lakialakhti)

12 августа Ладожская флотилия, получив приказ, приступила к эвакуации дивизий. Были использованы девять транспортов, двенадцать барж с буксирами в обеспечении тральщиков. Вывозка красноармейцев и боевой техники производилась под ожесточенным огнем противника, делавшего неоднократные попытки зайти в тыл нашим частям. Отряд катеров флотилии под командованием капитан-лейтенанта М. П. Рупышева и батальонного комиссара А. И. Федотова не позволил противнику сделать это.

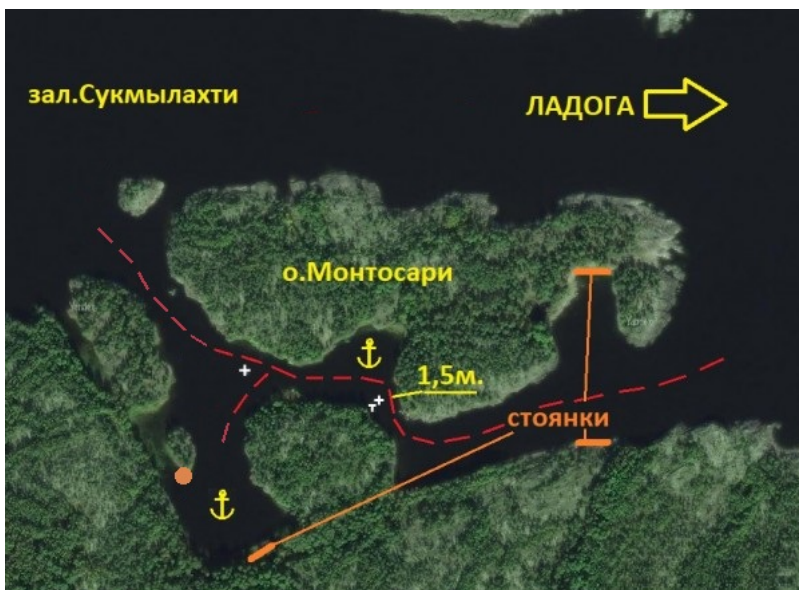
В бухте (заливе) Lakialakhti у восточного побережья о. Кильпола, на дне, обнаружена затопленная баржа. Она представляет собой металлический корпус длиной 18 метров и шириной 5,5 метров. Корпус стоит на дне на ровном киле носом на восток у южного берега бухты прижимаясь правым бортом вплотную к отвесной скале. Глубина дна - 5 метров, глубина до палубы 2,5 метров. Судя по всему баржа грузилась у берега и была потоплена при загрузке. Корпус в целом сохранился, но сильно проржавел, особенно в районе правого борта, где вверх торчат металлические шпангоуты. Левый борт сохранился полностью, включая деревянный планширь и кнехты. Носовая оконечность острая и наличие закрывающихся крышками иллюминаторов позволяет считать, что там была каюта. Корма полукруглая с глубоким подбором и трубчатым [леерным] ограждением. Палуба проржавела и рухнула в трюм под тяжестью стоявшего на ней груза. Сейчас его остатки представляют собой сложную мешанину деталей. Сверху это в основном обозные деревянные телеги, тележные колеса, кожаные конские хомуты. Видно не менее 10 телег и 20 хомутов. Что находится под ними неизвестно. Одна телега и несколько деревянных ящиков стоят на грунте под левым бортом. Тут же по дну разбросаны винтовочные патроны калибра 7,62 мм, артиллерийские снаряды калибра 37мм, гранаты РГД и Ф-1, и круглые противопехотные мины. Все это позволяет считать найденную баржу одной из шести барж погибших в период с 12 по 22 августа 1941 года при эвакуации окруженных на о. Кильпола частей 198 стрелковой дивизии красной армии.

...На выходе из бухты, затоплены два орудия и грузовик..."

"...Сами пушки производили весьма тягостное впечатление – их стволы, при взгляде снизу, напоминали скелеты рук со сложенными в просящее положение ладонями. Жуткое зрелище. Сам грузовик, похоже, горел, так как рама его здорово скручена. Хотя это может быть и последствием взрыва.

Вообще, погружаясь в таком месте, видя все не в музейном порядке, а наваленным и разбросанным, начинаешь осознавать весь ужас той далёкой войны..." Информация с сайта <http://www.decopro.ru/>.

о.Монтассари (около о.Кильпола в устье залива Сукмылахти)



Есть стоянка с южной стороны острова, в проливе. Песчаный пляж. В народе пляж называется "Блядской бухтой" Дров не много.

На стоянке периодически появляется неадекватный гражданин с базы "красный треугольник", он любит приходить на эту стоянку и гундеть, что это "его место", что он инспектор ГИМС (бумаг не показывает).

С вершин этого острова открывается превосходный вид на окрестности.

о.Исо-Койрасари.

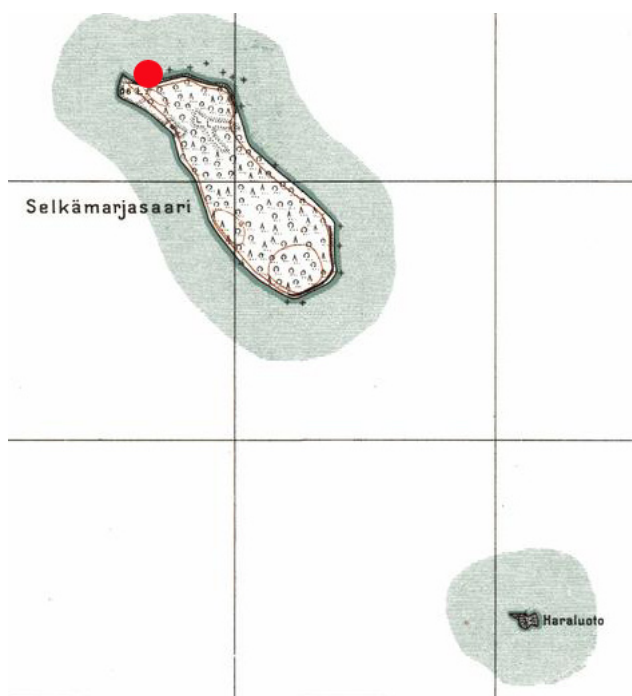
Находится с северо-восточной стороны от острова Кильпола.

С западной, закрытой от Ладоги стороны острова, есть туристическая стоянка.

о. Селькьямарьянсари (Селька)

(дословно, остров 1.хребтовой, 2.озёрной, ягоды)

Подходы к острову изобилуют множеством подводных, надводных и осыхающих булыганов диаметром около метра. Так что подходить к нему надо осторожно, дабы не повредить шверт, особенно на волне. Каменистая мель на северной оконечности о-ва (GPS 61.187330N,30.081090,37410.37286E,.) состоит из здоровенных метровых и полуметровых булыганов и выдаётся далеко (800м.) в северо-западную сторону. Будьте внимательны и обходите остров ближе к коренному берегу Ладоги.



Северный и юго-восточный берега острова обрывистые. Юго-западный берег острова приглубый. Остальные берега острова отменные. Стоять лучше на северной части острова, которая обращена к коренному берегу, там галечный пляж (GPS 61*111N 30*05,191E). Стоянка часто посещаемая, так что с дровами туго.

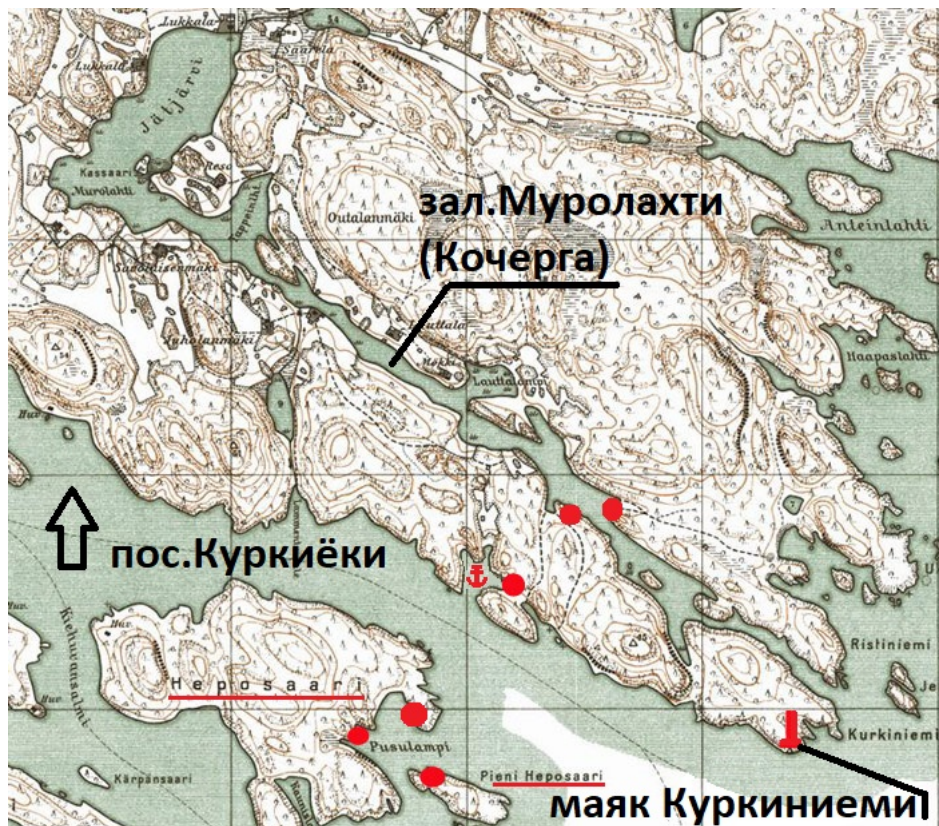
На восточном берегу острова имеется избушка и есть стоянка (GPS 61.185920N, 30.089660,37410.37287E.).

Южная оконечность острова - (GPS 61.179180N, 30.094080,37410.37290E.)основной лес, рыбацкая изба, подводная каменная гряда на юг.

о.Харалуото Расположен к юго – востоку от острова Селькьямарьянсари представляет собой небольшую луду (скалу) на которую можно случайно наскочить, особенно в тумане. Знак Харалуото установлен на западной оконечности острова Харалуото.

м. Куркиниemi

(журавлиный мыс) (GPS 61*13,617N 30*05,111E) является северо-восточным входным мысом Куркийокского залива.



Мыс пологий, у уреза воды он голый; далее вглубь материка растет редкий лес. К северо-западу от мыса берег резко повышается и со стороны залива образует отвесную гранитную скалу черного цвета. Ландшафт мыса Куркиниemi очень напоминает уменьшенную копию Норвегии, включая небольшие фьорды, скалистые обрывы и приглубый берег.

Знак Куркиниemi установлен в 1,3 кбт к WSW от мыса Куркиниemi.около Куркиёкской шхеры. Он выделяется своим неработающим маяком белого цвета. Маяк, хоть и неработающий, служит прекрасным ориентиром.



Если пойти вдоль берега залива «Кочерга», то позади маяка, метров 200, на высокой точке, видны остатки арматуры, торчащие из скалы. По финским источникам здесь был сторожевой - наблюдательный пункт. (Финн.)

Нашел там песчаную кучу???. Рядом валялась толстая, ржавая металлическая дверь. Вокруг стрелковые ячейки из камней. Много дров.

Можно предположить, что куча песка на скалах???, это основательно взорванный (отсюда и песок) Н/П. и , что Н/П был одноуровневым, вровень с поверхностью. Он был либо бетонный, либо вырубленный в скалах, что более вероятно.

В скальной стенке Куркиекского залива, километре от мыса Куркииниеми есть две бухточки.

В бухте смотрящей на Ладогу редкостный гадюшник. Много мусора. Накат. Стоянка плохая.

Вторая бухта закрыта от ветров всех направлений и удобна для безопасной стоянки. Яхты с большой осадкой могут встать у отвесной скалы на якорь, катамараны и байдарки на пляжике внутри бухты. Стоянка оборудована кострищем и столом.

зал. Муролахти (Кочерга, Литовка)

. см. карту вверху.

Назван так из-за Г-образной формы.

Расположен к северу от мыса Куркииниеми, практически сразу за ним - (GPS N61°13'28" E30°05'43")открывается узкий и длинный залив (смотри карту выше).

Протяженность залива – около 4 километров. Ширина залива 0,1-0,5 кабельтова (20 – 90 метров). Глубины в нем 1,8 (на входе)-7 метров. Грунт – ил.

Для входа в залив надо выйти на точку 61°13,6' N, 30°05,4' O и далее заходить курсом 300°.

Залив полностью закрыт от волн и ветров. Однако при сильном юго-западном ветре и волнении вход и выход из залива довольно опасен для малых судов: в горле залива шириной всего около 50 м образуются короткие волны высотой более 2 м.

Залив Кочерга пользуется бешеной популярностью и в выходные дни найти свободное место для стоянки практически невозможно.

В заливе есть множество обжитых мест для стоянки и верх сервиса – баня на понтоне! Банщик живет здесь же, договариваться о бане лучше заранее, за пару часов.

Залив также славится обилием раков, которые легко ловятся на мелководье у берега во время вечерних сумерек или ночью, с помощью фонарика и ловкости рук. Наличие раков свидетельствует о чистоте воды залива.

Залив удобен для байдарочников тем, что из него можно попасть в Куркиекский залив минуя открытую Ладогу в случае шторма. В дальнем конце залива есть перешеек на котором располагался старый финский хутор. От него остались только фундаменты и заросли смородины. По перешейку идет тропа по которой можно перетащить байдарку из залива Кочерга в залив Куркииниеми и обратно.

о-ва Хепосари и Пиени-Хепосари

(см. карту выше)

Вместе с мысом Куркииниеми образуют вход в Куркиекский залив ведущий к посёлкам Куркиёкки и Лассанен.

На острове Хепосари есть пара байдарочных стоянок.

На острове Пиени-Хепосари, с северной стороны есть небольшой пляжик и стоянка на берегу с кострищем. Обычно бывает занята "Добровольными лесными пожарными".

Между островами удобное якорное место.

пос.Куркийоки

(журавлиная река) Расположен в самом конце Куркиёкского залива.

Вход в залив расположен между мысом Куркииниеми и островом Хепосари. Оpoznать вход можно по мысу Куркииниеми, знаку Куркииниеми и по знаку Хепосари. Кроме того, входить в Куркийокский залив можно и западнее острова Хепосари по проливу Киелувансалми.

Берега Куркийокского залива высокие и сильно изрезаны небольшими заливами и бухтами, вершины которых поросли камышом. Берега залива поросли смешанным лесом и кустарником, но местами у уреза воды они лишены растительности. Глубины в заливе 10-52 м; грунт- жидкий ил, а у берегов камень и песок. В заливе имеется много островов и скал, между которыми пролегает фарватер. Залив укрыт от ветров всех направлений. Якорные места.

Становиться на якорь в Куркийокском заливе можно всюду. Лучшее якорное место находится в 1 км к NW от северо-западной оконечности острова Хепосари; глубины здесь 15-24 м; грунт - ил. Стать на якорь можно также в широкой части залива к северу от острова Корписари. Глубины на этом якорном месте 12-29 м; грунт-ил.



В посёлке расположен Куркиекский краеведческий центр "Кирыж".

Центр был создан в 1999 году местными энтузиастами историками практически на голом энтузиазме. По своей сути он имеет статус городского музея.

Центр занимается изучением истории, природы и культуры на территории Лахденпохского района.

Музей находится в деревянном историческом здании в котором ранее размещалось финское аграрное училище. Тематическая направленность музея – это очень глубокая история края. Часть экспозиции рассчитана на детей, поэтому есть и интерактивные экспонаты, где надо решать простейшие логические загадки.

В музее можно ознакомиться с археологическими экспонатами, выставками на тему быта и жизни местного населения и многими другими интересными экспозициями. На его территории находится арт-пространство «Курки». Здесь есть детский уголок с археологической песочницей, а также регулярно проходят мастер-классы и обучающие занятия.

Музей находится в поселке Куркиеки, на улице Заречной, 11. Летом центр принимает посетителей с полудня до 19.00, а зимой — исключительно по предварительным заявкам.



В посёлке можно осмотреть памятный знак, отмечающий 600-летие поселка, Памятник павшим Советским воинам, финские памятники погибшим в годы войн 1918, 1939-1940, 1941-1944 гг.

До 1991г. В посёлке находилась уникальная деревянная кирха финской постройки. Сейчас от неё остался только фундамент. Здание сгорело 24.07.91.

Кирха да пожара



Кирха во время пожара.



У гостиницы стоит дом, где родился Лаури Кристиан Реландер - президент Финляндии (1925-1931). Памятная табличка. Деревья, высаженные учениками финского сельскохозяйственного училища 100 лет назад: лиственница, кедр, веймутова сосна, клен. Рядом, лишенное черепичной крыши здание, где размещались учебный двор.

В полукилометре от центра поселка, вверх по реке располагается частный домик, в окружении лиственниц. Построен по проекту известного финского архитектора Ларса Сонка.

Гора Линнавуори расположенная в посёлке, является древним карельским городищем-крепостью. Юго-западный склон горы, пологий. Северный и восточный склон каменной горы - практически отвесен. Вершина - голый гранитный монолит. Сверху видна вся панорама окрестностей. К сожалению, крепость была разобрана на постройку домов в середине 19 века.

На вершине, среди традиционных надписей типа "Кися и Ося были здесь", встречает выбитая на скале надпись, датированная 1901 годом.

Телефон местной администрации: 24339,

Телефон милиции: 24333.

Телефон больницы: 24346, 24370, 24347(аптека)

пос.Ласанен (Риеккала)

История посёлка насчитывает много сотен лет. В средние века на подходе к поселению существовала система укрепленных городищ. Часть из них охраняла пролив, соединяющий соседние заливы Ладожского озера — Лайккаланлахти (Куркиёкский) и Найсмери. По проливам шел древний водный путь, который позволял миновать открытую Ладогу.

Впервые название Рекала (11 дворов) появляется в 1500 году в Новгородской писцовой книге. По мнению исследователей, название острова переводится как "Греческий". После основания Валаамского монастыря в некоторых прибрежных деревнях Ладоги появляются скиты. Очевидно, что одним из таких мест и была деревня, получившая название Риеккала, переименованная в 1970-е годы в поселок Ласанен.

На территории посёлка есть место с названием Кярямьяки (в переводе “Судилищная гора”). По преданию, на этом холме собирался совет деревни и вершил суд. В день Ивана Купалы здесь жгли костры и водили хороводы. Местные жители находили древние вещи буквально под ногами. Так, однажды на лесной тропинке было найдено копье XI века.

В окрестностях Риеккала можно встретить интересные и редкие растения: тёмный и узколистный костенец, лесной майоран и репешок. Весной склоны холмов около посёлка покрываются ковром из фиалки трёхцветной. Трудно отыскать поблизости другое такое место, где бы росло 40 разновидностей этого цветка.

В посёлке находится небольшой, но очень интересный краеведческий музей, созданный энтузиастом истории древних Карел Игорем Петровым. Музей работает нерегулярно и лучше предварительно связаться с Игорем. Сайт Игоря ["Ки́рьяж"](#). Сам Игорь, это ходячая энциклопедия по истории древних Карел и Куркиёкского края.

В поселке Ласанен расположен Ладожский испытательный гидроакустический полигон который входит в состав Карельского Филиала ОАО «Концерн «Океанприбор». Полигон создан в начале 60-х годов с целью обеспечения проведения натурных испытаний и исследований крупногабаритных приемных и излучающих гидроакустических антенн, их фрагментов, обтекателей, гидроакустических преобразователей и ГАС в целом, а также иного подводного оборудования.

Полигон расположен в Северо-Западной части Ладожского озера в заливе Найсмери и имеет уникальную особенность: дно покрыто слоем ила толщиной до 18 м, являющимся хорошим поглотителем звука.

Удаленность полигона от промышленных объектов и судоходных линий гарантирует малые акустические помехи на уровне естественных шумов.

В состав полигона входят три плавлаборатории проекта 14840, представляющие собой несамходные суда размером 54 х 12 м и с площадью рабочих помещений 220 кв.м. Они оборудованы подъемными кранами и спецустройствами для заглубления испытуемых изделий массой до 5 тонн и вращения их на требуемой глубине.

На полигоне имеется также несамходная плавлаборатория-понтон СП-ЗМ «Зайсан» для обеспечения испытаний антенн массой до 90 тонн при заглублении на 20 м, плавлаборатория оснащена подъемно-поворотным устройством маятникового типа с карданной подвеской, что позволяет осуществить поэлементный монтаж крупногабаритных гидроакустических антенн.

Береговая инфраструктура полигона включает в себя административный корпус, макетную мастерскую, складские помещения, гараж, автотранспорт, гостиницу для размещения командированных сотрудников на 50 мест.

[Сайт ОАО «Концерн «Океанприбор».](#)

о.Каннансаари ("Остров-полуостров") Находится в трёх километрах от посёлка Куркиёки, в заливе Лайккаланлахти.

Между северо-западной оконечностью о.Корписаари и пос.Куркиёки, находятся два острова. Канансаари западный. От материка его отделяет небольшой пролив, поэтому и название он получил такое, которое в переводе с финского означает “остров-полуостров”.

Когда уровень воды в Ладожском озере понижается, то можно видеть остатки каменного моста, ведущего с материка на островок.

Вплоть до 1580 г. на острове находилась женская обитель. Известно, что этот монастырь был деревянный. До нашего времени о нём дошли лишь скудные сведения.

Первое упоминание мы находим в воспоминаниях соратника шведского полководца Германа Флеминга, который в 1573 году огнём и мечом прошёл по землям Корельского уезда. В январе того года, накануне Рождества, он съёз административный центр Ки́рьяжского погоста, где в наше время находится посёлок Куркиёки. Соратник Г. Флеминга пишет, что шведы сожгли две красивые церкви и монастырь на острове Каннансаари.

"...Монастырские ценности вывезли на шести лошадях, переправили на другой берег пролива и опустили на дно там, возле камня Сатулакиви ("Камень-седло"); колокола же утопили у Лявямяки. А насельники монастыря ушли..." Т.Швиндт

В шведской налоговой книге «Поземельной книге Кексгольмского лена 1589 - 1593 гг.» снова упоминается этот монастырь. Здесь монастырские земли на острове Каннансаари названы опустевшими. Больше упоминаний об этой островной обители в официальных документах не встречалось. На острове находили кости и кирпичи. На каменистой горке сохранились две большие ямы. Сейчас там лишь поля и луга. Чуть выше на острове, посреди поля, есть место, именуемое Кирккомаа ("Церковная земля"), и Кирккомаакалли ("Церковная скала"). Видимо, тут и стояла церковь. И место захоронений, и берег - все поросло тернием.

Сохранилось предание, которое проливает свет на загадку ладожских землетрясений.

В стародавние времена некий князь перед дальним путешествием пошел к арбую (жрецу), чтобы тот предсказал, удачным ли будет поход. Арбуи ответил: «Когда будешь возвращаться и уже увидишь родные берега, твое судно утонет». Задумался князь, но все равно отправился в путешествие. И вот возвращается он из далеких стран, и видны уже и остров Каннансаари, и родные берега Куркиёкского залива.

И тогда князь сказал: «Видно, ошибся на сей раз арбуи! Не пройдет и часа, как я буду дома!» В это время корабль проходил по самому узкому месту пролива — под отвесной скалой Риуттавуори. Неожиданно раздался страшный треск, грохот. От скалы откололись огромные глыбы и потопили корабль...

о. Корписаари.(Дремучий остров) Корпи когрі(финн.) дремучий лес-чаща, труднопроходимый сырой лес). На острове находится древнее карельское городище.

Если ехать со стороны пос. Куркиёки, то проехав дамбу и въехав на остров надо через 400-500м. повернуть на право и полезть в гору. Вершина горы образует треугольную площадку. Со стороны склона прослеживается заросший травой и кустами каменный вал, который имеет вход шириной примерно 2,5 метра.

В 1995 году известный археолог Александр Сакса посетил городище и подтвердил хорошую сохранность валов, высота которых составляет около 2 метров. Им же была найдена сковорода, которую можно датировать X—XI веками. Был там сам. Умели наши предки выбирать места для крепостей.

Считалось, что в Корписаари была лучшая рыбалка во всей волости. Рыбачили артелями. Невод тащили лошади. Рыбачили с лошадьми и в зимнее время. Лошадей подковывали зимними подковами с шипами.

В финские времена на остров был перекинут мост. В 1970-е годы здесь была насыпана глухая дамба, соединяющая остров с материком. Не некоторых современных картах она до сих пор не обозначена. Уйтонсалми превратился в Уйтонлахти.

В настоящее время здесь, в заливе Найсмери, расположено рыболовное хозяйство ЗАО «Кала-Ранта». В садках выращивается форель и другая ценная рыба.

бухта Антейнлахти

Севернее залива Муrolахти в 1,5 км. находится довольно живописная бухта Антейнлахти, в которой имеется несколько удобных для стоянки мест, но при ветре юго-восточного направления в бухту заходит зыбь, однако бухта может служить хорошим местом для временного укрытия от непогоды.



Для входа в бухту надо выйти на точку 61°14,5' N, 30° 06,0' O и заходить курсом 310 °. При входе в бухту следует опасаться подводных камней обозначенных на карте, а также хорошо заметных низких голых каменистых островков перед входом в бухту.

зал. Хеполахти

("Залив Пяти Бухт")

Южнее мыса Раханиеми есть залив который защищен от ветров всех направлений.



В западной части залива берег приглубый, поэтому залив облюбовали яхтсмены, восточная часть залива более мелкая. Даже если в заливе много яхт, они сосредоточены в западной части, оставляя свободной восточную часть залива.

Стоянка – (GPS 61°15,314N 30°05,836E).

Вход в залив возможен по двум путям.

Для входа в бухту Хеполахти с юга вдоль западного берега надо выйти на точку 61°14,8' N, 30° 06,5' E (Не известна система координат) и заходить курсом 325°. По другому пути проход возможен вдоль высокого скалистого берега мыса Раханиеми, ограничивающего бухту с севера. Здесь следует опасаться подводных камней, обозначенных на карте.

Для входа в бухту по второму варианту надо выйти на точку 61°15,1' N, 30°06,7'E (Не известна система координат) и двигаться на расстоянии 10-15 м вдоль высокого скалистого северного берега

Перед входами в бухту также много голых каменистых островков, которые надо обходить мористее.

В районе залива Хеполахти найден один артефакт: На берегу из камней выложена непонятная фигура - то ли стрела, то ли лицо человека. Видно, что камни выложены специально, два камня слегка обтесаны. При этом все обросло ягелем, а ягель растет очень медленно. По прикидкам этой фигуре лет пятьдесят, не меньше. К сожалению не известно, точно, насколько быстро растет ягель в этих местах.

К сожалению на берегах залива произошел пожар и теперь это, в прошлом, красивейшее место имеет неприглядный вид.

м. Раханиеми

(денежный мыс) (GPS 61°15,190N 30°06,707E) (см карту сверху) издали выделяется своим рыжим цветом. Является северной оконечностью бухты Хеполахти.

Когда-то на мысу прошел низовой пожар и все ели и сосны высохли.

На мысу Раханиеми в древности было торговое место. По другой версии у этого мыса периодически терпели крушения лоды с товаром.

Бухта и пос.Терву

(дословно - смола) Очень древний посёлок. Название происходит от terva, что означает "смола". Когда-то здесь было смолокурное производство.

Бухта Терву глубоко вдаётся в берег материка. Берега бухты изрезаны небольшими бухточками, большинство которых поросло камышом.

Во входе в бухту Терву и в самой бухте лежит много островов и надводных камней. Наиболее значительными из них являются острова Хауккасари, Койонсари и Хермункисари. Эти острова высокие, сложенные из гранита и поросшие лесом.

Глубины в бухте Терву неравномерные и колеблются от 2 до 25 м; грунт — ил.

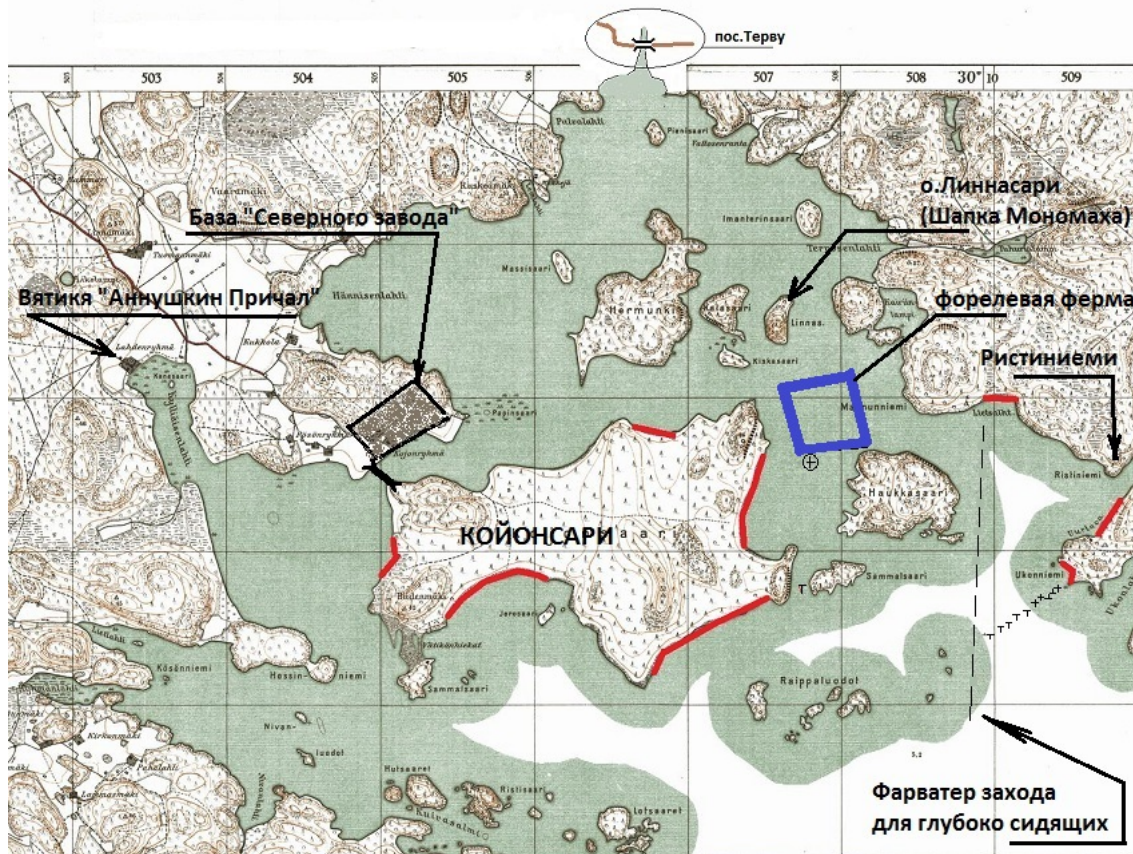
Бухта Терву защищена от ветров всех направлений и может служить хорошим местом для якорной стоянки судов с осадкой до 3 м. Лучшие якорные места находятся в восточной и северо-восточной частях бухты.

Кроме того, становиться на якорь можно в западной части бухты Терву между западным берегом острова Койонсари и берегом материка. Глубины на этом якорном месте около 5 м.

Вход в бухту Терву: до недавнего времени обозначенный створными знаками, хорошо заметными на высоком материковом берегу полуострова Терву, однако которые в последние годы утрачены

Створ Терву (356°-176°) служит основным входом в бухту Терву для крупных судов, он обозначал фарватер, огражденный в наиболее своей узкой части слева знаком Райппалуодот на одноименном каменистом островке (в настоящее время знак не сохранился) и справа от фарватера - восточной вехой, установленной на оконечности каменной подводной косы у подводного камня с глубиной 1,2 м. Коса отходит от западного берега о.Лауватсари. К сожалению, как и большинство указанных на картах навигационных знаков Ладоги, створные знаки входа в бухту Терву, знак Райппалуодот и вежа утрачены. Видимо местные власти не заинтересованы в безопасности плавания по Ладоге. Но, к сожалению, то единственный вход в бухту Терву. Для прохода по фарватеру (створу Терву) надо выйти на точку 61°16,3'N, 30°10,0'E (не известна система координат). Знак имел координаты 61°16,45'N, 30°09,8'E (не известна система координат), а восточная вежа, имеющаяся на картах и также в последние годы не выставляемая - координаты 61°16,6'N, 30°10,05'E (не известна система координат). При выходе по створу Терву в обратном направлении нелишне помнить, что направление створа Терву – курс 176° направлен на Приозерск.

При следовании вдоль восточного берега о.Койонсари следует остерегаться одиночных подводных камней с глубиной 0,8 м в проливе у островка Саммалсари (координаты камня 61°16,75'N, 30°08,6'E), а также - в центре плеса к северо-востоку от О.Койонсари (координаты камня 61°17,3'N, 30°08,7'E) (не известна система координат).



Впервые это поселение упоминается в Писцовой книге 1500 года под названием Тервозимская весь. В деревне занимались ремёслами и промыслами. Жили здесь отличные кузнецы.

С незапамятных времён в районе Терву находились монастырские земли и деревни. Из документов 1571 года известно, что в Терву была церковь Крещения Господня, настоятелем которой был священник Яков Семёнов. Церковные угодья располагались на полуострове.

С 1618 года упоминается церковь Архангела Михаила. Она стояла на высокой, сложенной ледниками скале на узком перешейке между двумя заливами Ладожского озера. Шведы сожгли её в 1656 году. На современных картах сохранились топонимы: Кирккокаллио ("Церковная скала"), Киркколампи ("Церковное озеро"). В 1999 году на месте бывшей церкви был установлен поклонный крест.

В 1721 году деревня вошла в состав России.

С 1797 года владельцем Терву стал Кушелев-Безбородко.

В 1857 г. интендант, барон Себастьян Грипенберг взял в аренду усадьбу Терву, где построил первый в Финляндии сырозавод. Сыр изготовлялся по швейцарской технологии. Масло и жирный сыр с особой торговой маркой возили на продажу в столицу (Петербург).

Сохранился коровник, сложенный из каменных плит. Толщина стенок и перекрытий впечатляет. Это скорей бомбоубежище для коров. Коровник постепенно ломают. Сейчас эти основательные, с гранитными стенами, дома в запущенном состоянии, в одном из зданий - местные мастерские. На холме у берега залива стоит белокаменный дом. Рамы полувыбиты, полузаколочены. В финские времена там был роддом. Печальное зрелище. В посёлке есть три магазина. В них есть практически всё. Можно оставить машину под охраной, договорившись с местными жителями. Место причаливания – (GPS 61°18,714N 30°07,487E)

п.Вятки (см. карту выше). Посёлок Вятки расположен на берегу Ладожского озера западнее полуострова Терву за о.Койонсари.

Около 5 000 лет назад здесь уже жил человек. Тут были найдены каменные топоры, наконечники стрел, грузила, керамика.

В начале XVII века у этого поселения было два названия: Артонпохья и Святика. Второе имя появилось впервые в 1618 году в шведской поземельной книге Кексгольмского лена. Ещё с века, со времени основания Валаамского монастыря, на некоторых островах в окрестностях Вятки были монастырские скиты. В народе монахов называли "святниками". В шведской поземельной книге 1637 года встречается имя такого "святника" - Домка Самуилов. Позже за поселением закрепилось название Святика.

В Вятки находится база "Аннушкин причал" Удобная точка для начала путешествия.

База предоставляет следующие услуги:

- Охраняемую автостоянку.
- Спуск катеров, лодок, катамаранов, байдарок на воду.
- Хранения водного транспорта.
- Доставка (заброску) на острова (так же на о.Койонсаари) в любую погоду.
- Экскурсии по Ладожским шхерам, группа до 12 человек (три маршрута).
- Экскурсии на архипелаг Хейнясенмаа (острова Оборонные).
- Аренда лодок с мотором и просто весельных.
- Прокат байдарок (морских каяков)- 5шт.

- Проживание в гостевом домике.
- Рыбалку с инструктором и без.
- Эвакуацию Вашего судна в случае поломки.
- Стоянка кемперов, автодач (только по предварительной записи).
- Питание.
- Пирс.

Около поселка находится большая турбаза Ленинградского Северного завода (GPS 61°17,236N 30°05,594E - причал). Попросив разрешения у администрации, можно пройти по турбазе, посмотреть зенитную ракетную установку, установленную там, посетить часовню, построенную на её территории.

Между п.Вятки и о.Койонсари пролив шириной 100м. через который насыпана дамба и построен автомобильный мост.

м.Ристиниеми("Крестовый мыс"), - в трех, четырех. километрах от посёлка Терву, на материке, при входе в пролив между о.Лавуатсари и берегом, В позапрошлом веке: "...был крест, прикрепленный к сосне, там моряки оставляли пожертвования. Находились такие люди, которые забирали эти приношения, - тогда их настигали болезни..." Т.Швиндт. От старого креста ничего не осталось, а на его месте недавно, воздвигли новый новодельный крест. Из тех которые ставят монахи по всей Ладоге по разнорядке. Наверное территорию метят.

о. Шапка Мономаха(Линнасари)(крепостной остров)см. карту выше.

Перевод названия указывает на то, что остров был укреплением, но скорее всего на нём был сторожевой пункт древних карел. С вершины горы открывается великолепный вид на Ладогу и бухту Терву.

Сам остров резко выделяется и служит прекрасным ориентиром, если вы идёте по Ладоге вдалеке от берега. Он торчит в б. Терву в 2,5км. от поселка Терву. Остров с очень крутыми берегами, куполообразной формы, размером 100м. на 150м.



Подойти и пристать к берегу можно со стороны пос. Терву (GPS 61°17,797N 30°08,558E). От этого места на вершину ведет тропа.

На пол пути к вершине, в стороне от тропы, справа, можно обнаружить что-то типа полянки, защищенное от ветра, на которой расположен так называемый "Каменный стол", представляющий собой плоский камень 1,5м. на 0,6м. и расставленные по его периметру девять, меньших камней одинакового размера (табуретки).

Искусственное происхождение данного сооружения, несомненно - под "столешницу" снизу подложены маленькие камушки специально для получения горизонтальной поверхности. Загадкой остается время создания. Толстый слой мха на камнях показывает, что этому сооружению не меньше лет пятидесяти.

По информации Куркиёвских краеведов "["Кирияж"](#)", это возможно «Судилищный камень» древних Карел. Около которого они решали свои проблемы и выносили приговоры.

Берегите это историческое сооружение и не засоряйте окрестности.



К сожалению остров горел. Много гари и бурелома.

В 2009 году на острове производились археологические раскопки под руководством главного специалиста по древним Карелам, С.И. Кочуркиной. О результатах раскопок пока неизвестно.

о. Койонсари (см. карту выше) Остров в районе п. Терву - Великолепные песчаные пляжи, чередуясь со скалами опоясывают почти весь остров.

2016г. На острове строят коттеджи. Прямо на южном берегу, у самого красивого и большого пляжа. Это всё. Остров погиб.



От материка до о-ва – пролив шириной всего 100-150 метров. Стоянки обжитые, дров нет (они на островах напротив).

Это место популярно у байдарочников, и разного рода туристов. Через б. Терву можно пройти из Куркиёских шхер за островом Лавуатсаари в шхеры, ведущие к о. Кухка, а так же в пос. Терву, где есть два магазина. У местных жителей можно приобрести домашний творог, сметану и молоко.

Остров Койонсаари в дореволюционные времена был местным курортом для городских господ и помещиков и владением финского помещика. На острове был так же публичный дом. В советские времена эта "инфраструктура" была полностью уничтожена.

В данный момент, по одним данным, остров, через подставных лиц взял в аренду на 50 лет некий гражданин Финляндии. Говорят, что остров Койонсаари собираются закрыть для свободного посещения и туда уже проводят дорогу и даже строят коттеджи.

По другим сведениям в 20.10.2003, правительством Карелии (распоряжение N 399р- П) был проведен открытый конкурс по о. Койонсаари в целях использования его «для культурно-оздоровительных, туристических и спортивных целей».

В результате конкурса о. Койонсаари в аренду на 29 лет получило ЗАО «Коэнсаари» зарегистрированное в г. Лахденпохья. В течение 3-х лет эта фирма должна будет разработать проект использования острова, который должен будет пройти экологическую экспертизу и согласование в правительстве Карелии. Только после утверждения проекта будет возможно благоустройство на острове. В проект входит и строительство моста на остров, который должен будет согласовать Карелрыбвод

Выдержка из правил: «Пользование лесным фондом для культурно-оздоровительных и туристических целей, как вид отдыха, включает в себя прогулки (пешие, на велосипедах, лыжах и так далее). В лесном фонде, предоставленном для культурно-оздоровительных, туристических и спортивных целей, допускается проведение мероприятий по благоустройству этих участков при условии сохранения лесов и природных ландшафтов, соблюдения правил пожарной безопасности и санитарных правил в лесах.»

Как видно из этих правил рубка леса на острове вообще запрещена, а любые сооружения могут сооружаться только на открытых участках. Во что не верится. Вероятно, минимум что построят, это стоянку для машин, домик охраны и будут с туристов деньги собирать. О максимуме даже думать страшно.

С 2005 года на остров сделали дорогу, а перед мостом стоянку для машин. Это была "Мекка" байдарочников и катамаранщиков. Шикарные пляжи, удобный подъезд, магазин в Терву. Пропал остров, жалко.

Спешите посетить остров в его первозданном виде.

Зла не хватает. Погибнет жемчужина Ладоги. Госкомимуществу и Гринпису сообщали им похрену они молчат.

«Землю крестьянам, Воду матросам, Трубу народу». Составитель.

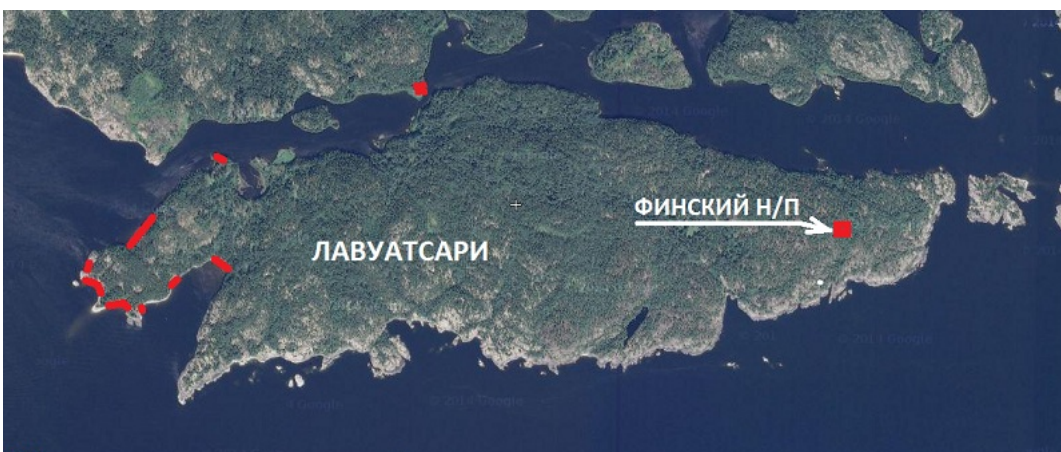
На острове строят коттеджи. Прямо на южном берегу, у самого красивого и большого пляжа. Это всё. Остров погиб.

о. Лавуатсаари В районе п. Терву.

Остров гористый и труднопроходимый. Южный берег острова весь обрывистый и каменистый и ничего хорошего не сулит при выброске на него.

При обходе Лавуатсари с юга надо остерегаться пологих луд, лежащих в 500 м. от берега острова.

При обходе о.Лауавтсари с севера следует остерегаться затопляемого плоского надводного камня в самой середине пролива между восточной оконечностью о.Лауавтсари и о.Мялисари. Лучшее место для прохода - вдоль материкового берега по проливу Уйтосалими, однако при очень низком уровне воды в Ладоге пролив может оказаться непроходимым даже для судов с осадкой 0,5 м.



На северной оконечности острова, в направлении п. Терву, есть песчаный пляж с мостками для причаливания, пригодный для стоянки (GPS 61°16,970N 30°10,818E). К сожалению, эта стоянка, можно сказать, забронирована за устоявшейся большой компанией туристов из Питера, которые поселяются там на достаточно длительный период (около месяца). Стоянка оборудована столами, построен туалет, а на берегу сделана коптильня для холодного копчения. Дров мало.

Есть ещё стоянка рядом, на галечном пляже (GPS 61°16,885N 30°11,141E).

В проливе между островом и материком стоянок практически нет. Только в начале и конце пролива.

На самой высокой точке, в восточной части острова, есть финский сторожевой - наблюдательный пункт (см. карту выше)

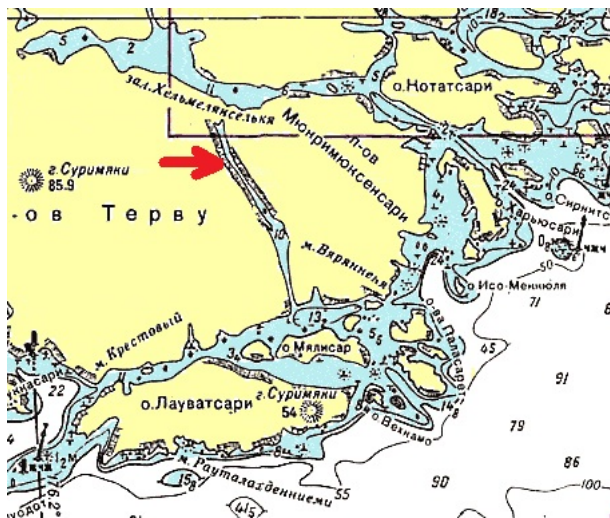


Бетонная наблюдательная башня высотой 5-7м. с углублением в крыше под дальномер. По конструкции типичный Финский Н/П.

С северной стороны острова, в проливе, ближе к восточной оконечности острова есть мысок. На этом мысу постоянно стоят рыбаки или туристы, так что промахнуться невозможно. Рядом, чуть восточнее мыса, есть поросшая лесом ложбина между двумя горами (см. карту выше). На берегу у начала ложбины есть пляжик. От него ведёт еле различимая тропа на правую, по ходу гору и минут через 10-15 достигаешь цели своего путешествия.

По слухам, в восточной части острова тоже есть Финский Н/П, но он не бетонный, а сложен из камней. Сам не видел, состояния не знаю.

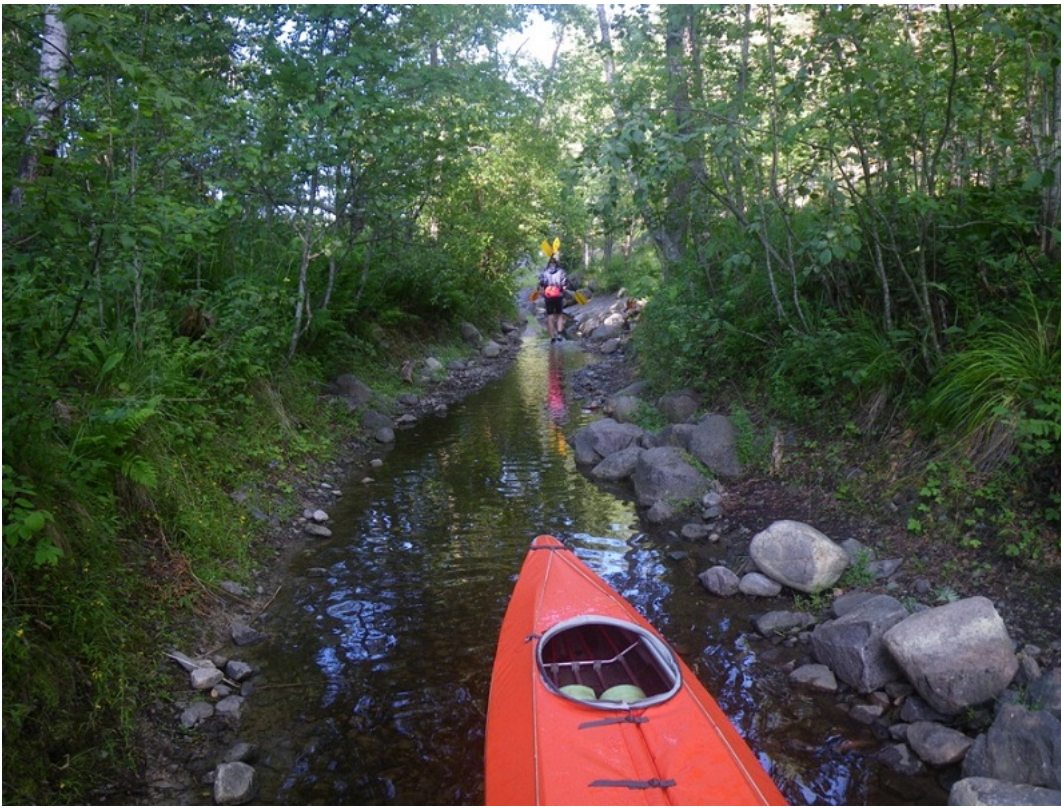
прол. Киискансалми, пролив через полуостров Терву.



Скальный каньон, глубина около 10м. На выходе небольшой волок 30 м. или проводка по мелководной протоке (в зависимости от уровня воды в Ладоге)

Пролив удобен тем, что в случае сильного волнения на Ладоге, позволяет пройти байдарке из б. Терву в шхеры за о. Кухка минуя открытую Ладогу.

Есть версия, что эти 30м.окончания протоки были прокопаны местными жителями в стародавние времена, чтобы не выходить в Ладогу.



о. Вехкамо

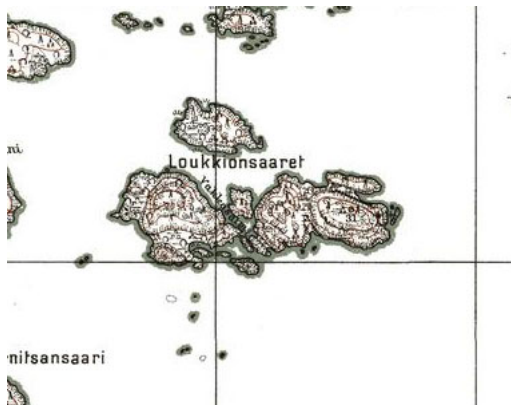


Находится около восточной оконечности о. Лавуатсаари. На северном берегу, со стороны пролива, оборудованная стоянка, песок (GPS 61°17,160N 30°15,310E).

о-ва. Палосарет (горелые острова) (около о.Векахамо)

(GPS 61°17,066N 30°16,455E – крайний мыс выдающийся в Ладогу, ориентир) На самом дальнем острове от Ладоги, со стороны материка, есть стоянка на пологих каменных плитах.

о-ва. Лоуккионсаарет (Лоуккионсарет) Всего островов три.

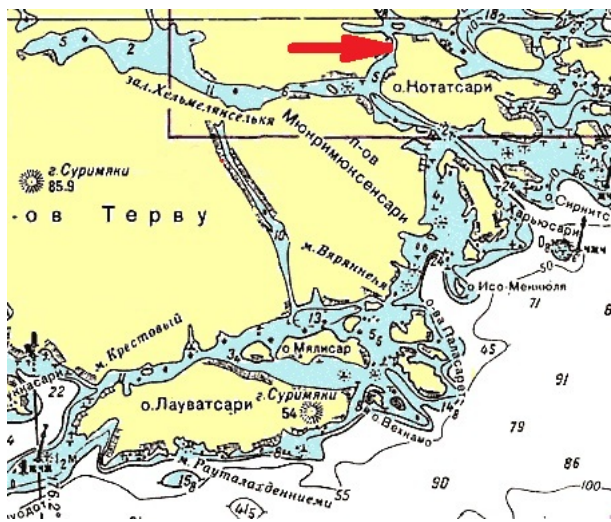


Восточный из них высокий и обрывистый, а остальные более низкие и покрытые хвойным лесом. Северный выгорел. Западный и восточный разделяет узкое ущелье, которое в высокую воду становится проливом.

На восточном берегу стоит навигационный знак, он действующий.

В бухте между островками есть прекрасная стоянка, но она постоянно занята, самозахват. Там стоит стационарная избушка и плавучий дом на понтонах. Дожидаются красного петуха.

Пролив «Кошачья кишка» (от названия острова Котасари) Пролив между островом Котосари и полуостровом Калксало



Мелководная, но проходная. Позволяет не обходить остров с моря. Глубина зависит от уровня Ладоги, в низкую воду (2014) 0.3-0.5 метра.

Кухкинский фарватер

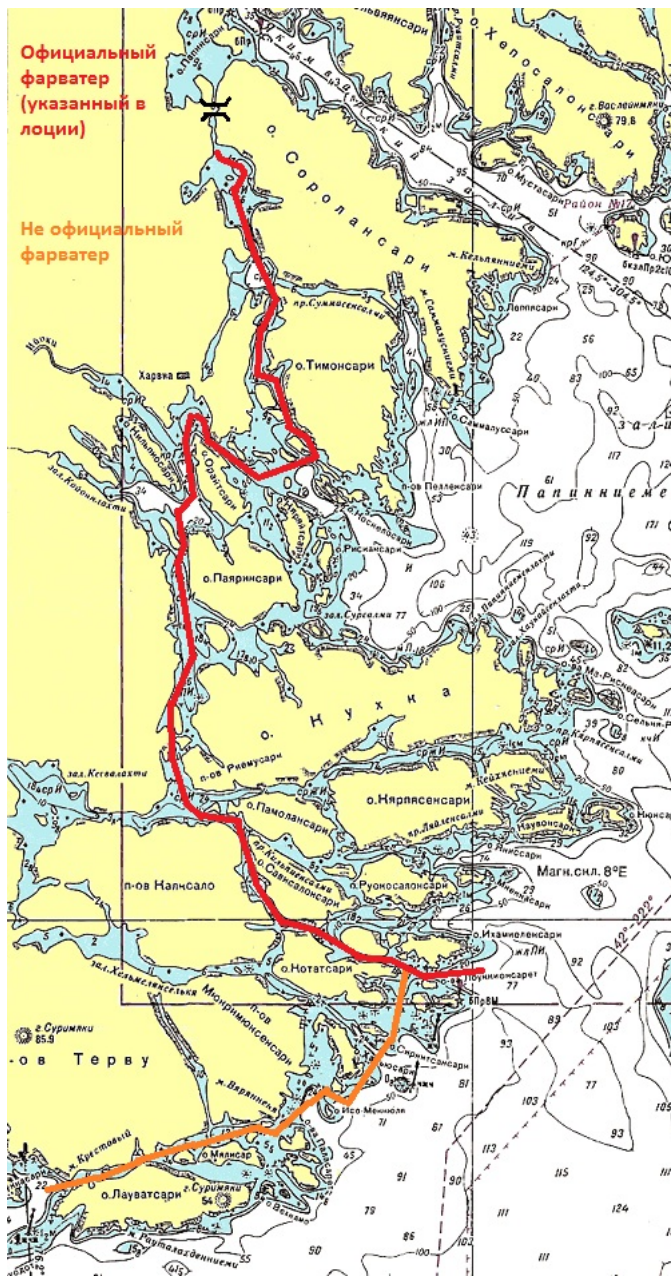
Ведет с юга через шхеры к городу Лахденпохья и обратно.

Путь известный с давних времён. Им пользовались ещё древние Карелы и Викинги. Он позволял пройти от Лахденпохья, до бухты Терву, не выходя в открытое озеро, что повышало безопасность и значительно экономило время и силы.

В шхерах много стоянок, как для байдарочников и парусных катамаранщиков, так и для яхтсменов и моторщиков. Фарватер довольно глубоководен: 3—35 м; грунт — ил и ил с песком.

Местами сохранились финские навигационные знаки. Бетонные пирамидки с указателями, гурии и накрашенные на скалах белые пятна – створы.

В настоящее время сквозной проход по Кухкинскому фарватеру из Ладожского озера на рейд Лахденпохья прегражден мостом, сооруженным через пролив Соролансалми, пройти могут только мелкосидящие моторные лодки и байдарки.



Опишу фарватер при заходе в него с юга.

Не официально фарватер начинается от бухты Терву, далее проливом, «Лавуатсарским», между островом Лавуатсари и коренным берегом можно выйти к островам Хартюсари и Котасари, откуда начинается официальная часть фарватера, описанная в лоции Ладожского озера.

«Лавуатсарский» пролив в самой узкой части имеет ширину около 15м и глубину около 1м., в нормальную воду.

Надо быть осторожным, отрезок пути до о.Котосари изобилует лудами и камнями.

Официальный заход для больших судов, описанный в лоции расположен между островом Ихамиленсари и северным из островов Лоуккионсарет.

Далее надо идти серединой пролива Хамарансалми между островами Котатсари и Хамарансари.

Затем войти в проход между островами Сависалонсари и Котатсари. Островок Тоснансари, лежащий в этом проходе, следует оставить к югу, то есть слева. Пройдя островок Тоснансари, надлежит идти серединой прохода между островом Сависалонсари и полуостровом Калксало и серединой пролива Уйтонсалми вдоль восточного и северного берегов полуострова Калксало. Впроливе, на островке установлен (ещё финнами) знак Сависалонсари представляющий собой бетонную пирамидку, островок и знак должен остаться справа.

Далее фарватер проходит проливом между островом Кухка и коренным берегом. Затем фарватер пролегает между берегом материка и островками Васансари, Якисари. Здесь, пожалуй самая узкая часть фарватера, но глубина минимум 3 метра. Фарватер обставлен финскими бетонными пирамидками, так что ошибиться невозможно.

Затем фарватер проходит между берегом материка и островками Каттиласари, Ниттүсари и Паяринсари.

Пройдя мимо них надо идти в проход между островами Кильпиосари и Орайтсари где откроется остров Рюттүсари который нужно оставить справа.

Пройдя остров Рюттүсари и лежащий севернее его голый островок, необходимо повернуть вправо и, обогнув северо-западную оконечность острова Орайтсари, следовать серединой пролива Орайтсалми.

Затем надо пройти остров Мюсясари и идти серединой прохода между островами Хаттурасари и Тимонсари.

Далее надо идти по проливу Осиппалансалми до острова Уконсари

Следовать далее, на рейд Лахденпохья могут только шлюпки, способные пройти под мостом, перекинутым через пролив Соролансалми.



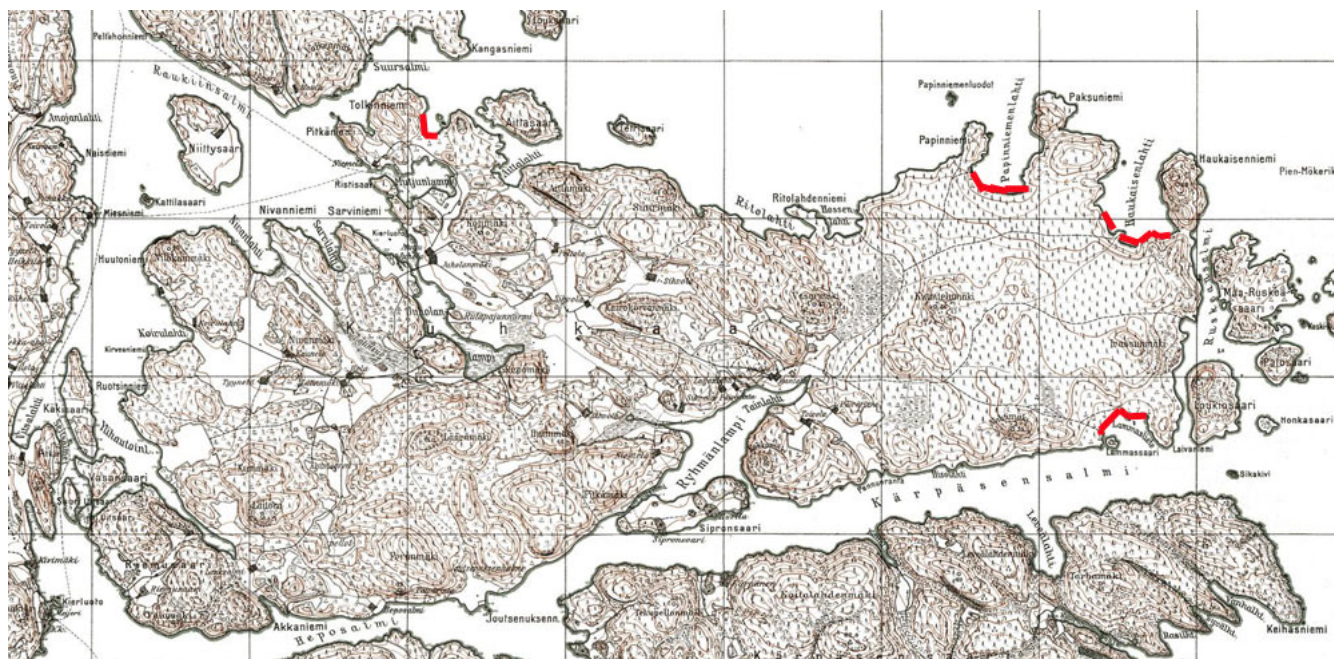
о. Кухка

Прекрасно приспособлен для длительных стоянок. На северном берегу острова есть великолепные песчаные бухты – Папиниенлахти (GPS 61°22,672N 30°20,624E), Хаукайсенлахти (GPS 61°22,867N 30°19,717E)

На юго-восточном краю острова имеется обжитая обширная стоянка. Залив с песчаным пляжем (GPS 61°22,091N 30°20,512E). На территории стоянки сооружены столы и построены туалеты. Дров поблизости практически нет. Стоянка является местом отдыха жителей Лахденпохьи, что-то вроде детского спортлагеря. Если Вы увидите стилизованное под старинный парусник судно, значит лагерь густо заселен. Рядом с лагерем находится небольшая частная территория, о чем гласит соответствующая табличка на берегу.

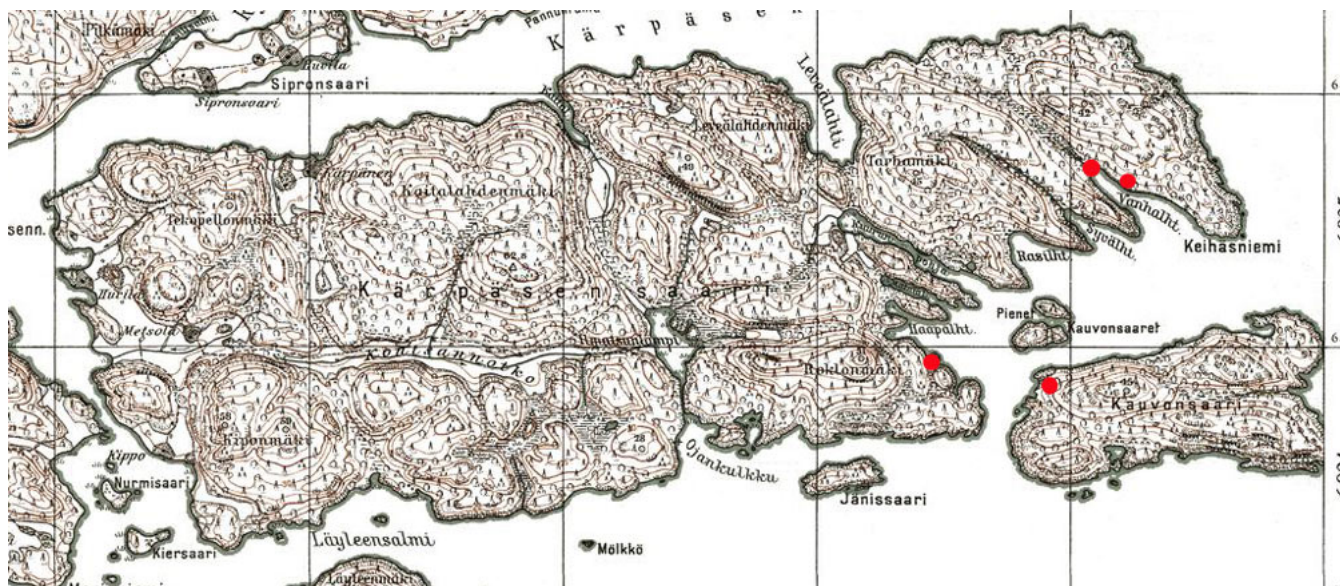
С южной стороны о-ва Кухка есть уютный залив с узким входом. В заливе имеется несколько пригодных для стоянки мест (GPS 61°21,813N 30°17,925E)

Внимание!!!! В районе к Е от острова Кухка (61°22'N, 30°17'E) наблюдается магнитная аномалия со склонением на 2-3° больше нормального.



о.Кюнсари - остров выдающийся в озеро восточной оконечностью (GPS 61°20,981N 30°23,265E). Ориентир.

о. Кярпясенсаари(около о. Кухка).



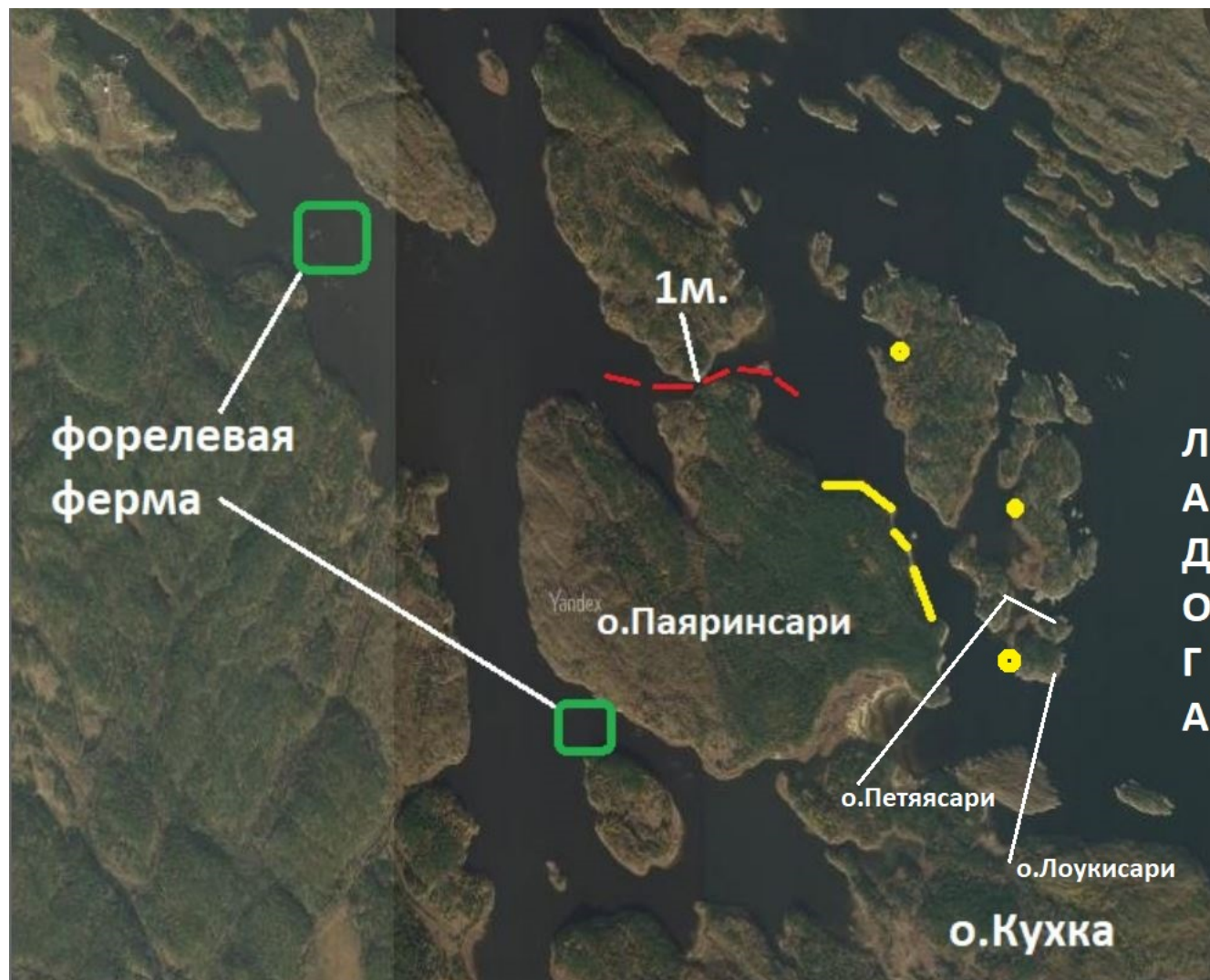
При входе в пролив между о. Кярпясенсари и о. Кюнсари, со стороны Ладоги, на о. Кярпясенсари, за мысом Кейхясниemi, справа, есть прекрасная бухта правильной прямоугольной формы, 100 м. длинной и 30-40 м. шириной. Один берег песок-булыжник. Другой - отвесная скала. Дрова есть. В конце бухты избушка рыбаков. (GPS 61°21,436N 30°21,364E)

о. Каувонсари (см. карту выше)

В проливе между ним и о. Кярпясенсари есть небольшой песчаный пляж, удобный для стоянки. Чистый, мягкий песок, сосны, стол и ровная полянка для палаток. Имеется каменка для бани. (GPS 61°20,941N 30°20,772E).

о.Паяринсари

(Pajarinsaari).



Остров находится в шхере за о. Кухка. К нему ведёт пролив Сурсалми. Шикарные места для стоянок на берегу, обращённом к востоку. Песок. (GPS 61°24,005N 30°15,200E)

При финнах остров был заселен. До сих пор на острове сохранились фундаменты финских хуторов.

Северная часть острова Паяринсари принадлежала деревне Харвио, а южная — деревне Кухка.

Пляжи острова были местом отдыха не только местных жителей, но и многочисленных туристов. Выращивали Яблони, сливы, землянику. Разводили коров.

Острова Лоукисари и Петтясари

(около о.Кухка и о.Паяринсари) (см. карту выше)

На морских картах эти два островка помечены как один.

о.Лоукисари.

Есть стоянка со стороны о.Паяринсаари. С воды не видна, закрыта крупным камнем, и только подходящая к воде тропа ее выдает.

Есть много черники.

Этот остров соединяется с соседним Петтясари небольшим перешейком, который в высокую воду становится протокой.

о.Петтясари (около о.Кухка)

Есть памятник: «Ваня Иванов, 16 лет» Он хорошо виден со стороны Ладоги.

На острове нет туристических стоянок.

Остров удобен для купания. Со стороны Ладоги есть каменный пляж с глубокими промоинами - "аквариумами"



о.Перя-Кильписарет – восточная оконечность (GPS 61°22,61'N 30°26,41'E). Маяк - (GPS N61°22'36" E30°26'36"). Ориентир.

о.Соролансаари

Остров Соролансаари это большой остров лежащий в шхерах не далеко от г.Лахденпохья. Территориально относится к Лахденпохскому району Республики Карелия. Длина Соролансаари – 7,5 км, ширина до трех километров.

Соролансаари вытянут на юго-восток, тем самым он образует южную оконечность Якимварского залива.

На острове есть несколько ручьев и небольших озер, практически весь покрыт довольно густыми лесами. Самая высокая точка – 91,1 метра, находится в центре Соролансаари.

Берега неоднородны, восточные и северные по большей части каменистые с сильно изрезанной береговой линией, южный и западный более пологие.

В северо-западной части острова Соролансаари находится село Сорола, в котором проживает около 20 человек. Также в его окрестностях есть дачные участки. С материком существует автомобильное сообщение через мост. Мост низкий, пройти под ним могут только небольшие молторные лодки без мачты и байдарки.

В северной части острова Соролансаари можно найти пещеру (на мысле Тинатсу), местные жители прозвали ее «Пещерой Соломона». Она имеет искусственное происхождение – финны здесь в свое время добывали кварц. В советские времена неподалеку работал пионерский лагерь.

К югу через узкий пролив находится остров Тимонсаари, к северу – Хепосаари.

п.Лумиваара



Посёлок находится на некотором расстоянии от берега НО, знаменит старой заброшенной лютеранской кирхой, построенной в 1935 году. Несмотря на то, что сейчас она заброшена и сильно нуждается в ремонте, ее внешний вид по-прежнему впечатляет. Рядом с постройкой находится старинное финское кладбище. Оно также доступно для посещений.



В шхере между о.Кухка и Солорансари, около поселка, есть турбаза, откуда отправляются плановые группы на гребных лодках.

м.Кельпяниеми Находится на о.Соролансари, при входе в Якимааварский залив, по левую сторону. (GPS 61*27,146N 30*21,391E).
 Фины установили 2-120мм. и 2-75мм. орудия.



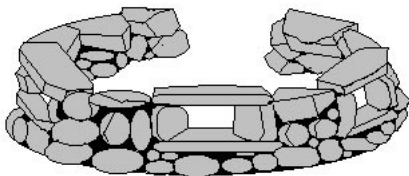
Орудие на Кельпяниеми.

В данный момент на мысу сохранились остатки бетонных и каменно - бетонных сооружений. Сооружения частично сложены из камней на растворе, частично – бетонная заливка.



Ориентир с воды - створные знаки и каменный сарай с дверным проемом. Метрах в 300-400 от него, на самой верхней точке мыса, находятся собственно развалины. Там все качественно взорвано.

- 1 - взорванный бункер без крыши.
 - 2 - каменная башня где-то 2х2 высотой 1.5 м. Башня из камней. Видимо что-то типа капонира для наблюдателя. Амбразур нет. Около нее что-то типа окопов выдолбленных в скале.
 - 3 - бетонные блоки с надписью Kaasalainen K.U. 4.4.25 и еще какие-то финские фамилии. Надпись выдавлена в бетоне. Это может быть год заливки бетона или возраст солдата.
 - 4 - площадка 5х5 с бетонными стенками. Там много всякой арматуры. Площадка в форме многоугольника. Стенки высотой 1 м., верх стенок ровный, наружная поверхность под 45 градусов к вертикали. Середина ямы завалена обломками и есть ли там болты под тумбу неизвестно. Очень вероятно, что орудие здесь и стояло.
 - 5 – каменный "сарай", с воды виден хорошо, стоит прямо на берегу. В сарае есть нары, печка, затянутое полиэтиленом окошко и приставная дверь. Можно с комфортом переночевать.
- Ближе к берегу, на пологой скале, есть великолепно выложенная из камней, стрелковая позиция. Высотой 0,5м., диаметром 3-4м. Позиция имеет три амбразуры. Одна фронтального, и две флангового огня.



о.Мёйсянсари - Маленький островок расположенный в Якимоварском заливе, западнее острова Ойтонсари.



В 1939-40 и 1941-44 годах на острове находился Финский склад морских мин. Сохранился бетонный блокгауз и бетонный причал, по которому проложены рельсы.

г. Лахденпохья.

По правилам русского языка финский топоним «Лахденпохья» не склоняется по падежам, а нарушение этого правила вызывает бурю негодования со стороны местных жителей. Название города переводится с финского как «конец залива».

Яхтенно-лодочная инфраструктура представлена:

Базой отдыха «Ладога-Марина» или в простанородье «Фанерный комбинат». (61°30.887'N, 030°12.433'E)



База находится непосредственно на берегу Ладожского озера, в шаговой доступности от центра города Лахденпохья.

Имеется закрытая плавпричалом, небольшая гавань, слип, парковка, место для хранения лодок на берегу, баня.

Электричества на причале нет. Аккумуляторы можно зарядить в доме на берегу.

Выход в город через территорию и проходную комбината.

До магазинов пятнадцать минут пешком.

Заправка далеко, с канистрами не дойдешь, но можно вызвать такси.

Так же есть: вертолетная площадка, два комфортабельных коттеджа, доступ в интернет.

Адрес:

г. Лахденпохья, ул. Заводская, д. 24

Телефоны:

+7 (921) 465-37-3, +7 (921) 7 260 747

Адрес электронной почты: ladoga-marina@yandex.ru

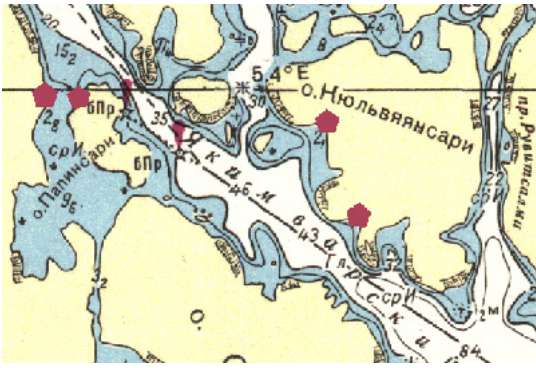
Официальный сайт: <https://vk.com/club69134063>

Так же, в глубине залива, около пос Раухала есть длинные причалы базы «Поплавок». Информация об условиях стоянки отсутствует.

С 2014 года Правительство РФ включило Лахденпохья в список моногородов, склонных к ухудшению экономической ситуации.

За пределами города можно посетить, музейный комплекс «Гора Филина» - вырубленный в скале финский командный пункт.

Заходить на базу нужно северным проливом Рувитсалми. Вход с юга доступен только для байдарок и моторных лодок с поднятым мотором. Волна с Ладоги намывает песчаный бар.



о. Кюльвяясари

Расположен в Якимоварском заливе. Есть две стоянки с пляжем. (см. карту выше).

В устье пролива между о. Хепосалонсари и о. Кюльвяясари проводили испытания опытных отсеков подводных лодок подводными взрывами. К отсеку цепляли кучу датчиков и опускали под воду. Через 30м. и на той же глубине вывешивался уложенный в желоб шнуровой заряд-прим. 2,5 тонны тротила и подрывали.

В этом проливе есть небольшой залив Савилахти на о-ве Кулваласари.

Там у берега стоит плавучий бетонный блок, а на дне около него лежит судно, но так как вода очень мутная представить реальный вид его довольно сложно. Длина 50-70 м. Водоизмещающее ("юбки" как на СВП нет), но с воздушным винтом. На палубе есть еще отверстия закрытые решетками, как для воздушных винтов.

Так же через пролив, по диагонали под водой лежит отсек ПЛ.

Популярное место у дайверов.

о. Юкансари

Находится при входе в Якимаварский залив слева. является приметным ориентиром, так как выделяется на фоне берега. На острове установлен светящийся навигационный знак - (GPS N61°27'15" E30°23'45").

Есть стоянка с северо-западной стороны.

Остров Ромпенсари.

На острове три бухты. Самая большая, северная, доступна для судов с осадкой 1,5-2 метра.

Две других, восточная и южная, доступны только для судов с малой осадкой (0,5м). На берегу восточной бухты есть вполне капитальный причал, ухоженный домик, приличный туалет, очаг для приготовления еды. Рядом на высоком пригорке цивильная скамеечка, с которой открывается вид на Ладогу.

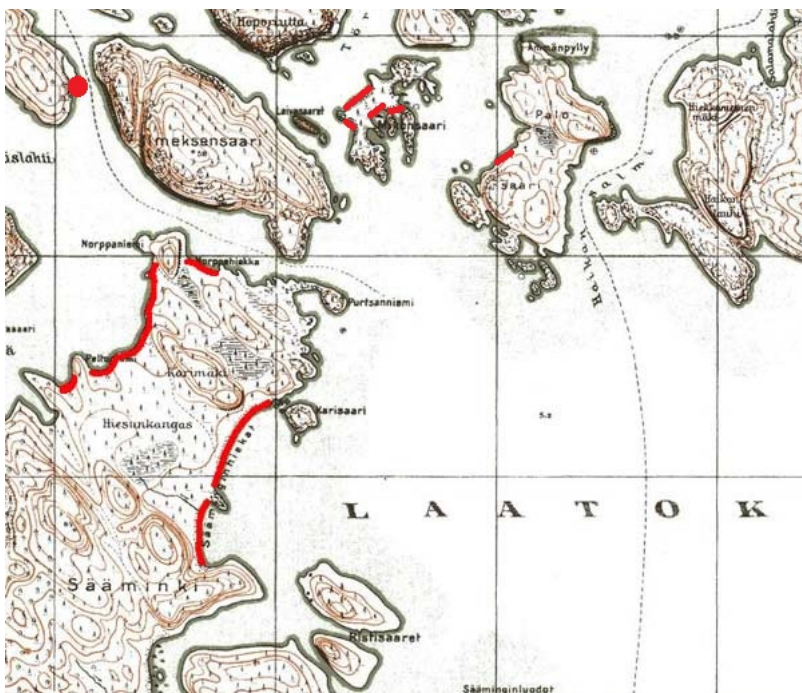
о. Свиной(Сикасаари)

(GPS N 61 27.571 E 30 28.722) Тот, который юго-западнее о. Путсари.

Стоянок нет, практически голый камень, на плитах-слипах можно причалиться, дрова – то, что волной на скалы набросало и отдельные деревья. Имеются несколько бассейнов в скалах с теплой дождевой водой.

м. Сямингееми

Правее мыса имеются обширный песчаный пляж открытый со стороны Ладоги. удобный для стоянки. (GPS 61°29,732N 30°28,883E)



Пляж, часто посещаемый группами байдарочников, моторщиков и катамаранщиков. В силу обширности пляжа места хватает всем. Среди Питерских парусных катамаранщиков пляж известен, как «Пляж безбашенной нерпы».

Нынче на пляже обитают "арендаторы", устраивающие в ночь с пятницы по воскресенье пьяные дискотеки со звукоусиливающей аппаратурой. Хорошее было место.

Марьялахти

(Ягодный залив)

Находится в 1 км к западу от острова Путсари. между пляжем Семенгиemi и о.Путсари.

Узкий залив, вдающийся в материковый берег на 6 км. Глубины в заливе, от входа до островка Сирнитсансари - 4,6-21м. В вершине залива глубины 1-1,5м. Дно - жидкий ил.

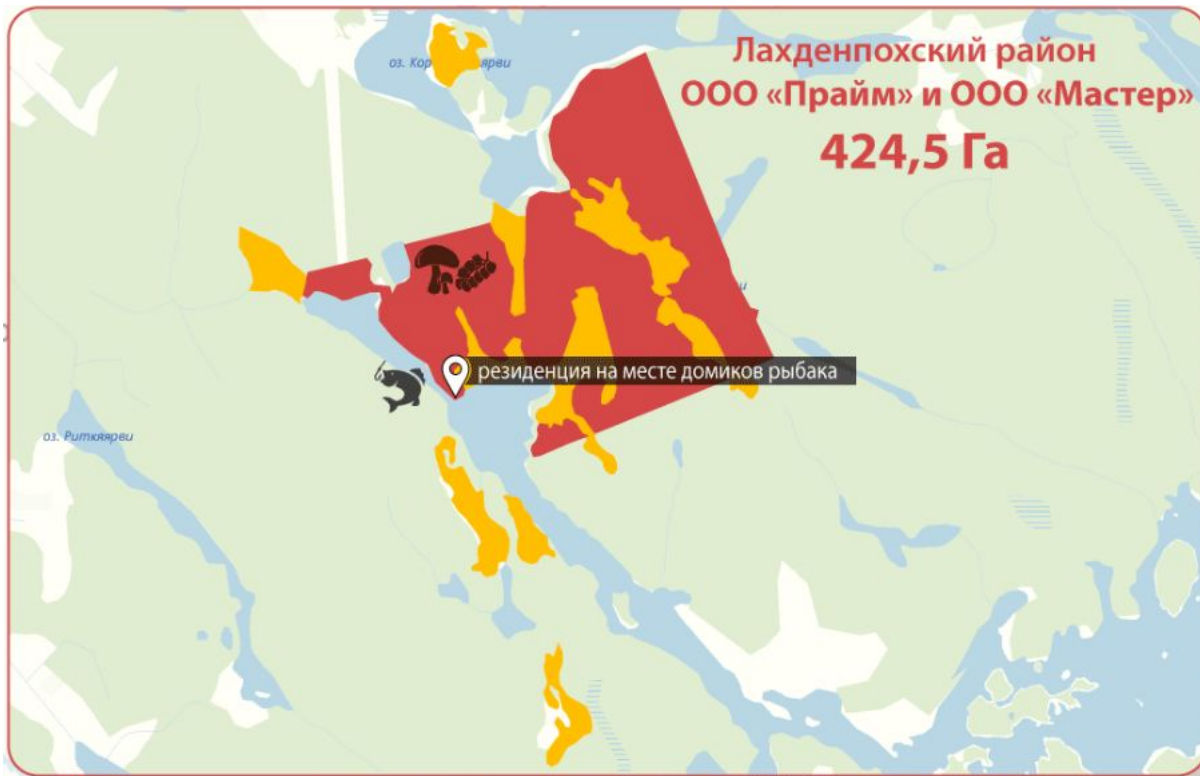
Восточный берег представляет отвесную скалу метров 50 высотой с большими глубинами под ней. можно подойти практически к скальной стенке.



В глубине залива, на месте старой турбазы, отстроили базу «Хижина Рыбака», петербургского ООО «Прайм».



Вокруг базы, ООО«Прайм» арендовало участки лесных угодий якобы для сбора грибов. При подъезде к этой территории сделали посты охраны и никого не пропускают. Все огорожено, хотя это незаконно.



Желтое это территории в собственности ООО"Прайм"
Красное, это арендуемые, типа для сбора грибов территории.

Лесной кодекс запрещает ограничивать доступ в леса за исключением приграничных земель, заповедников и вольеров для разведения диких животных. Но получив лесной участок под заготовки, собственники вправе защитить переданные им ресурсы. Согласно утвержденным Рослесхозом правилам сбора пищевых лесных ресурсов, арендаторы обязаны не допускать негативного воздействия на вверенный участок и следить на нём за противопожарной безопасностью.

Арендаторы трактуют это как право не пускать в лес чужих. Это позволяет якобы законно ограничить доступ посторонних к своей рыбацкой vip-резиденции и новому горнолыжному курорту, к местам, которые местные жители называют просто «путинской дачей».

Фирма ООО«Прайм» принадлежит Юрию и Борису Ковальчукам. Первый из них — крупнейший акционер банка «Россия», второй — председатель правления одного из самых больших энергохолдингов страны «Интер РАО».

Считается, что Ковальчук-старший входит в «ближний круг» Владимира Путина. Они познакомились в начале 1990-х, когда бизнесмен входил в руководство Ассоциации совместных предприятий Санкт-Петербурга, а будущий президент отвечал в городской администрации за работу с инвесторами. В 1996 году Ковальчук стал соседом Путина: они вошли в число учредителей знаменитого дачного кооператива «Озеро» в одном из красивейших мест Ленинградской области.

С тех пор так и повелось, что связанные с Ковальчуками фирмы обнаруживаются там, где отдыхает президент. К примеру, «Прайм» Ковальчуков курирует резиденцию Путина на Валдае.

Летом 2016 года Путин проводит время в поместье «Прайма» в заливе Мариенлахти. Именно для первого лица государства на месте старой турбазы с домиками рыбаков было выстроено новое, современное здание — «Хижина рыбака»

Площадь арендуемого «Праймом» леса в Лахденпохском районе — почти 296 га.

По материалам портала «Открытые Медиа» Анастасия Хлопкова, Елена Виноградова, 18 марта 2019

о.Путсари (о. Преп. Сергея) (Пуут – серый, сари - остров)

Байдарочникам и катамаранщикам удобнее стоять в южной бухте острова, где имеется очень пологие скалы и маленький, живописный, песчаный пляж (GPS N61 29.624 E30 34.930).

Яхтсмены обычно стоят в бухте Лауринлахти (Монастырская, Скитская) Вход в бухту - (GPS N61°29'45" E30°37'30") у отвесной скальной стенки - (GPS N61°30'03" E30°35'20"). Бухта хорошо защищена от всех ветров и волн, кроме восточного, однако и при этом в северной части бухты можно найти укромное место для стоянки. Для входа в бухту со стороны открытой Ладоги надо выйти на точку 61°29,9' N, 30°36,9' O. У входа в бухту расположена каменная гряда к юго-востоку от северного мыса с минимальной глубиной 1,2 м., огражденная юго-восточной вехой. При входе следует держаться середины пролива, оставляя к северу каменистый островок у входа, на котором установлен памятный знак в память о погибших с двумя фотографиями.



В 5 км к С от южной оконечности острова Путсари - мыса Салваменниemi и Южной бухты острова лежит Банка с глубиной 4,2 м. При ветре и волнении с С и SE на банке возникают аномально крутые волны. Надо соблюдать осторожность при выходе из Южной бухты о.Путсари при сильном ветре и волнении.

С перестроечных времён на острове жил отшельник Володя. Он не был ни монахом, ни священником.

Ненавязчиво проповедовал православие, даже службы проводил, хоть ему по чину и не положено это было. "Дикое" турьё, заходя в Монастырскую бухту, подбрасывало ему еды, помогало с дровами на зиму, вместе с ним восстанавливало скитскую церквушку.

Обращения Володи к игумену валаамскому помочь материалами для реставрации храма обычно наталкивались на "А кто ты такой?".

В 2005-м Володю, не смотря на его заслуги, монахи выперли с Путсаари. То ли он со своей искренней верой не вписался в мафиозно-официозные структуры, то ли просто убрали ненужного свидетеля.

Статья о нем: <http://uksun.narod.ru/putsari.html>.

По информации 2009 года остров возвратили церкви.

Вход на территорию скита (берег бухты и церковь с постройками "не благословляется", то есть попросту запрещен).

К внутреннему озеру проход закрыт.



Оккупация монахами Ладужских земель продолжается.

Теперь история:

В 1866 г. игумен Дамаскин приобрел остров для монастыря, устроил на нем скит во имя основателя монастыря Святого Сергия и начал добычу серого высококачественного гранита. Однако финские власти возбудили судебное дело о расторжении сделки, опираясь на финские законы, по которым монастырям приобретать землю на территории Финляндии, было запрещено.

Судебные разбирательства длились до 1869 г., когда в дело вмешался сам император Александр II. Так как он был правителем Великого княжества Финляндского, то, разумеется, имел право владеть финскими землями. Он приобрел остров на свое имя и затем передал его Валаамскому монастырю. До 1917 г. остров принадлежал Валаамскому монастырю.



На острове есть:

Кирпичная церковь во имя Сергия и Германа Валаамских, была построена в 1899 г. (которую восстанавливают).

Разрушенные монастырские постройки и пристань, скита Валаамского монастыря.

Каменный колодец.

Каменный, 4-5 метровый крест на массивном постаменте, на самой высокой точке острова. Крест установлен в память о передаче острова монастырю императором Александром II.

Внутреннее озеро около скита.

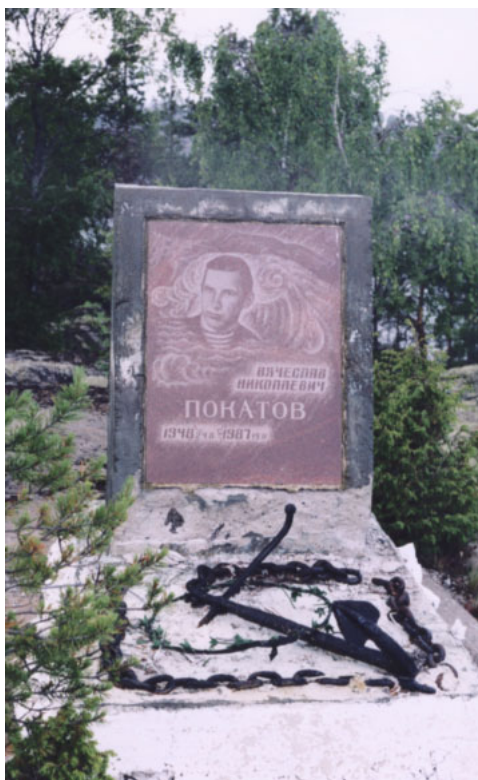
Живописная внутренняя «пиратская» бухта.

Для любителей эзотерики – О-в Путсари обладает мощной положительной энергетикой, что было отмечено, как профессиональным экстрасенсом, который побывал на нем летом 2003 года, так и женской половиной туристов, побывавших на острове тогда же. Другого такого же по силе места найти, пока не удалось.

На мысу Пуликаниеми (GPS 61°29,646N 30°36,362E) есть остатки береговой батареи: Два круглых бетонных фундамента под орудия и один недостроенный орудийный дворик, соединённые глубокими ходами сообщения. Ямы прямоугольной формы, вырубленные в скалах. Вероятно укрытия или артпогреба. Наблюдательный пункт.

На самой высокой точке, в двух метрах от наблюдательного пункта установлен памятный знак, в который забетонирован якорь. На гранитной плите выгравировано фото и надпись: «Вячеслав Николаевич Покатов 1948-1987.»



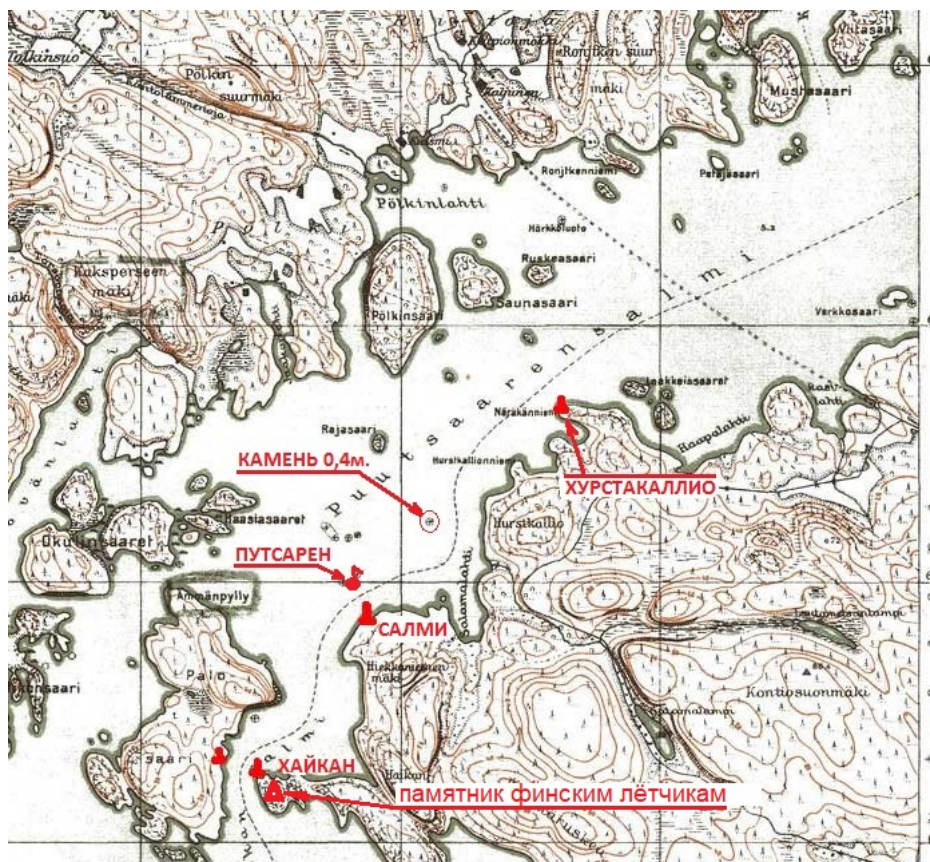


прол.Путсаренсалми Пролив между материком и о.Путсари.

При входе в пролив с юга, надо соблюдать осторожность. Вход в пролив Хайкансалми с юга производится по створу 345° на о.Палосари до бетонного знака Хайкан на западной оконечности о.Путсари

Перед входом лежит банка и вход резко сужается. В результате чего возникают аномальное волнение.

При входе в пролив стоит бетонный маяк "Хайкан"(финское название) высотой 4-5м. Маяк не работают.



Около маяка "Хайкан" На мысу о.Путсари , установлен памятный знак-гүрий с утерянной памятной табличкой. В данный момент на месте утерянной таблички установлена табличка в память о павших Советских воинах. Однако изначально знак был установлен финнами в 1930 году на месте аварии и гибели финских лётчиков Соргавальского авиаотряда.

Текст мемориальной доски гласил: «1 октября 1930 года сержант Эрки Виртанен и механик Эйно Пекканен погибли здесь в развитии ПВО нашей страны. Благословенны волны Ладоги».



Далее глубоководный фарватер идёт до следующего бетонного знака-маяка "Салми"(финское название). Напротив знака Салми на одиночном надводном камне в 150 метрах от берега острова установлен знак "Путсарен"(финское название), ограждающий мели. Он представляет собой бетонную призму с металлическим указателем наверху.

Проходит надо ближе к знаку Салми.

Далее курс лежит к бетонному знаку "Хурстакаллио"(финское название) на север-западной оконечности о.Путсари. Именно этот отрезок фарватера по проливу Путсаренсалми наиболее сложен для плавания, так как прямо на створе знаков "Хурстакаллио" и "Салми" находится большой плоский подводный камень с глубиной 0,4 м, ничем не выдающий себя в связи с тихим закрытым местом и поэтому наиболее коварный для судоводителей. Поэтому при проходе в районе бухты Саламалахти следует углубляться в нее к берегу Путсари от линии створа между упомянутыми знаками. После прохода знака "Хурстакаллио" проход по проливу Путсаренсалми к северу не представляет собой навигационных сложностей.



Маяк "Салми" и знак "Путсарен" на заднем плане.

Залив Меклахти

Расположен у восточного выхода из Пролива Путсаренсалми. Вход в залив лежит между о.Вавасари и мысом Юнитсаниеми. Залив узкий, практически фиорд, защищенный от волнения. Залив доступен для всех типов судов. Навигационную опасность при входе в залив представляет гряда подводных и надводных камней у восточного берега о. Вовасари. В оконечности залива небольшая и удобная для стоянки бухта.

До недавнего времени времени залив был мало посещаем. Сейчас в бухте появился дом, построенный на старом финском фундаменте. Рядом простейший причал. Также в глубине бухты совсем недавно построили бетонный слип. Оказывается где-то рядом обосновалась, так называемая, эко-ферма. Видимо, владельцы фермы попутно оказывают услуги по прокату надувных лодок.

Вход в залив несложен. Однако, особенно в низкую воду, следует учитывать наличие не обозначенных на картах осыхающих камней.

о.Рахкасари

Остров прикрывает пролив Путсаренсалми с северо-востока. С севера, с внутренней стороны острова есть прекрасная стоянка. Песчаный пляжик, оборудованное кострище.



м.Юнитсаниеми

Мыс коренного берега напротив островов Моукисарет и о.Рахкасари (см. карту выше).

На мысу, на самой высокой точке, стоит памятник видимый из далека. Памятник морякам Ладужской флотилии и бойцам 168 стр. дивизии, героически оборонявшим эти берега в 1941г. От памятника открывается прекрасный вид на пролив Путсаренсалми.





зал.Рауталаhti

(железный залив)

Берега залива, особенно южный, высокие, обрывистые и лесистые. Местами у берегов встречаются заросли камыша. На северном берегу залива Рауталаhti находится селение Рауталаhti. Посредине залива Рауталаhti лежит небольшой остров Муесари. Глубины в заливе Рауталаhti 4—22 м; грунт — ил и глина. Залив защищен от ветров и волнения всех направлений и является хорошим местом для якорной стоянки.

В поселке Рауталаhti. Есть база отдыха, откуда отправляются организованные группы на байдарках.

Северный берег залива застроен домами и коттеджами. На остров Тентеинсари проведена дорога и он активно застраивается. В бухте наличествуют две не маленькие форелевые фермы.



В 1941г., к 16 августа, На участке 168-й стрелковой дивизии в районе Раута-Лахти резко ухудшилась обстановка. В 168-й дивизии 7-й армии раненых насчитывалось около трех тысяч. Окруженные части держались стойко и мужественно, но силы были неравны.

На ее эвакуацию было приказано переключить большую часть транспортных средств. Девятнадцать кораблей, транспортов и буксиров с баржами под сильнейшим вражеским артиллерийско-минометным огнем вошли в узкую гавань Раута-Лахти, которую краснофлотцы называли «бухтой смерти». Трое суток, день и ночь отражая удары катеров противника, ладжцы выполняли боевой приказ.

К исходу 20 августа 10995 бойцов и командиров, 1823 лошади, 136 автомашин, 112 орудий и минометов 168-й дивизии были вывезены из Раута-Лахти на остров Валаам. Через пять дней после эвакуации эта дивизия вела уже напряжённый бой на юго-восточных подступах к Ленинграду, прикрывая участок Апалово - Колпинская колония.

Залив соединяется с ладожским озером двумя проливами: Хасиансалми (на юг) и Витто (на запад).

пролив Хасиансалми

Ограничен островом Самматсари и полуостровом Рауталаhti. Берега пролива холмисты и покрыты смешанным лесом и кустарником; вблизи них встречаются заросли камыша. В северо-западной части пролива берега прорезаны долинами.

Вход в пролив Хасиансалми можно опознать по приметному мысу Мустаниemi, южной оконечности острова Самматсари.

Ширина пролива Хасиансалми в среднем 250—300 м, но в самой узкой его части между островом Питкясари и западным берегом острова Самматсари она не превышает 70 м. Глубины в проливе Хасиансалми неравномерные; 2-36м. Грунт в проливе ил и камень.

Есть удобные якорные стоянки защищенные от волны всех направлений. Так же есть байдарочные стоянки на скалах.

пролив Витто

пролегал с северной стороны острова Самматсари и ведет из залива Рауталаhti в пролив Палосаренселькя. Ширина пролива в наиболее узкой части 25 м. Глубины в проливе 2—10 м; грунт — ил. В проливе удобно стоять на якоре, есть туристическая стоянка с кострищем.

о.Пиен-Хапасаари

(N 61 33.824 E 30 43.473)

Стоянок нет, практически голый камень, на плитах-слипах можно причалиться в северной оконечности, дрова — то, что волной на скалы набросало.

"Дача Винтера"

- База отдыха.

Расположена в проливе Маркатсимансари (Сортавальская шхера) на материковом берегу рядом с поселком Вуорио. База отдыха создана на территории бывшего загородного дома окружного врача Густава Ханес Винтера. Он был построен выдающимся архитектором Элизлем Саарином на месте одной из древних крепостей Северного Приладожья в 8 километрах от города Сортавала в 1908-1910 гг. Дом Винтера имеет весьма необычную архитектуру и является местной достопримечательностью.



База располагает несколькими коттеджами. Есть детская комната, сауна, баня прокат спортивного инвентаря кафе, бар, автостоянка, конференц-зал.

В проливе Маркатсимансари интенсивное судоходство, в том числе и суда на подводных крыльях. Будьте осторожны.

г.Сортавала

...ранее назывался Сердоболь.

Был основан в 1617 году на месте Сердобольского погоста, существовавшего еще в XII веке. Получил статус города в 1646 году и быстро развивался благодаря обширной торговле. В 1705 году во время русско-шведской войны Карл XII сжёг город, после чего Сортавала никогда не приобретала былого значения крупного торгового центра...

Центр цивилизации со всеми ее благами. Есть железная дорога. Новый морвокзал и набережная.

Город красив, сохранилась старая, финская застройка, как каменная, так и, как не странно, деревянная.

Стоит посмотреть на здания банка России (бывший финский банк), Почты, Ратуши (деревянная постройка 1885г), Пожарной части (дерево), итд.

Подходы к г.Сортавала затруднены тем, что пролив Маркатсимансалми, между островом Риекалансари и берегом, очень узкий. По нему проходит фарватер, по которому ходят теплоходы и суда на подводных крыльях на Валаам. Для безопасного продвижения к городу необходимо идти по кромке фарватера, а если осадка позволяет, то и за кромкой фарватера.



Другой пролив, ведущий на северо восток, - Ворсунсалми, в сторону Ляскеля проходим только для байдарок и небольших моторных лодок из-за низкого понтонного моста. Около самого берега есть проход.



"



Два раза в неделю из г.Сортавала ходят рейсовые "Метеоры" на о.Валаам.Вследствии узости фарватера надо быть осторожным. Остальной водный транспорт на остров ходит по наличию паломников.

В Сортавале есть лодочная стоянка.

Координаты 61° 42' 065" N, 30° 42' 545" E

Глубины в месте стоянки - от 1,5 до 5 метров.

Основа плавающей конструкции - ж.б. дебаркадер длиной 45 метров, шириной 12,5 метров - возможность причаливания и стоянки пассажирских судов среднего класса, включая "Метеоры", а так же всех типов моторных и парусных яхт.

Количество причальных мест на воде для плавсредств длиной до 8 метров и шириной до 2,5 метров - 52 (2 причальные линии со швартовочными выстрелами и кнехтами), швартовные буи.

АЗС в 600 метрах (канистры, такси 40 руб.)

Ж.б. слип для спуска-подъёма судов/катеров с осадкой до 1 метра.

220 в, освещение, пресная вода, сборник мусора, туалет, стоянка автомашин, такси.

Круглосуточное видеонаблюдение с памятью.

Wi-Fi

<КОНТАКТЫ :

<http://www.sortclub.ru/>

тел. +7 921 454 25 05,

E-mail: intw@onego.ru

Рядом со стоянкой расположена гостиница - ресторан "Пиипун-Пиха", или "Домик с трубой" (<http://piipunpiha.ru/>). Есть WF сауна, бар.

Это здание бывшая финская лесопилка на мысе Кивиниеми, первое в городе крупно-промышленное предприятие основанное в 1880г.

В здании была построена паровая электростанция, производившая электричество (122 л.с.)

После Великой отечественной войны, в 1948 году, на базе бывшей лесопилки была создана фетровальная фабрика по производству валенок. Она выпускала до 80 кг технического войлока в день. Затем здесь было швейное производство.

В 1990г здание переоборудовали под гостиницу.

Гостиница очень популярна у финских туристов.

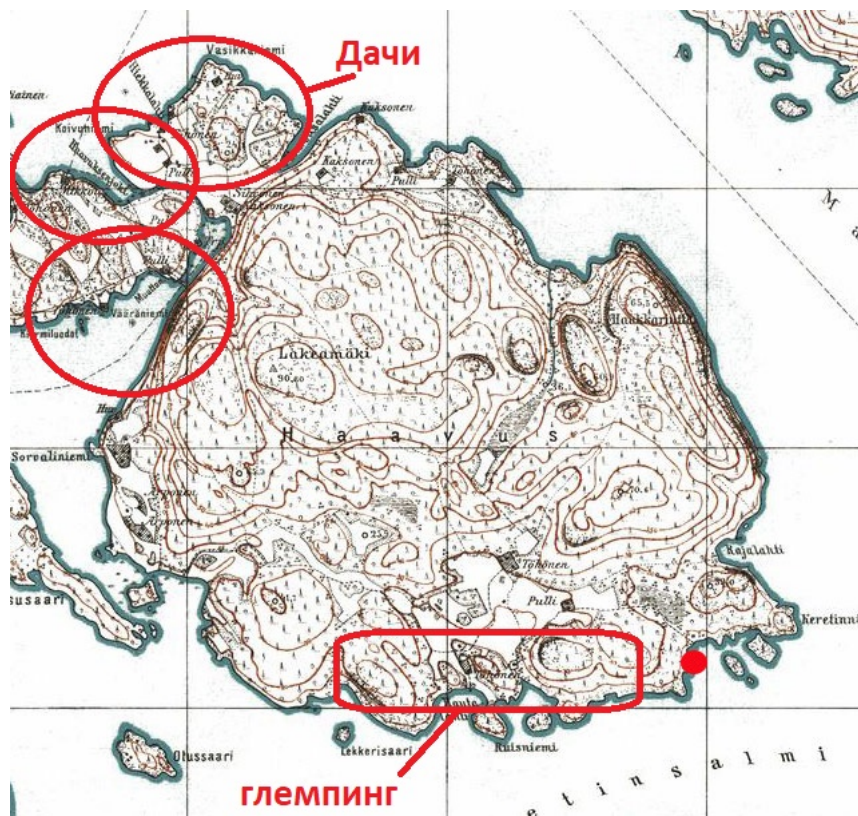
Для пользующихся лодочной стоянкой, местный гостиничный вайфай бесплатно.



о.Хаавус

В проливе Маркатсимансалми.

Прежде, в досоветские времена, остров славился тем, что здесь шились лучшие на всей Ладоге лодки, приспособленные к особенностям плавания по Ладоге. В данный момент на острове расположены дачи.



Фины установили 2-87мм. орудия. Точное местонахождение и состояние батареи не известны.

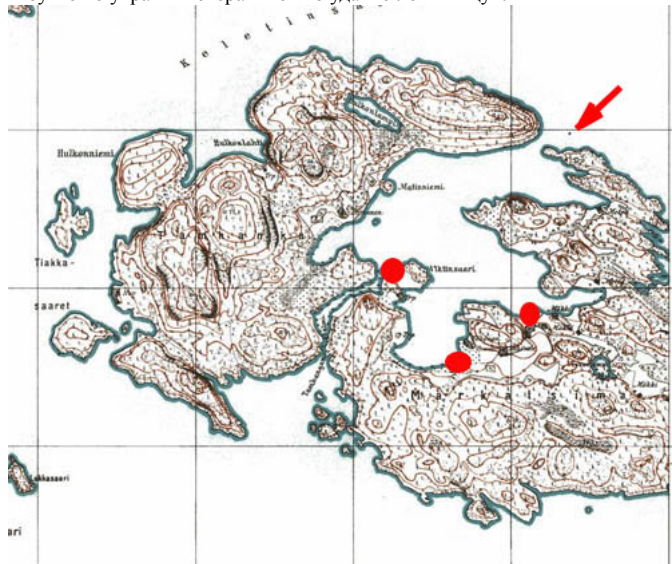
Протока между материком и островом проходима только для байдарок. Есть низкий деревянный мост.



На Южной части острова возвели Глемпинг(гламурный кемпинг). Северная и западная часть острова, это дачные посёлки.

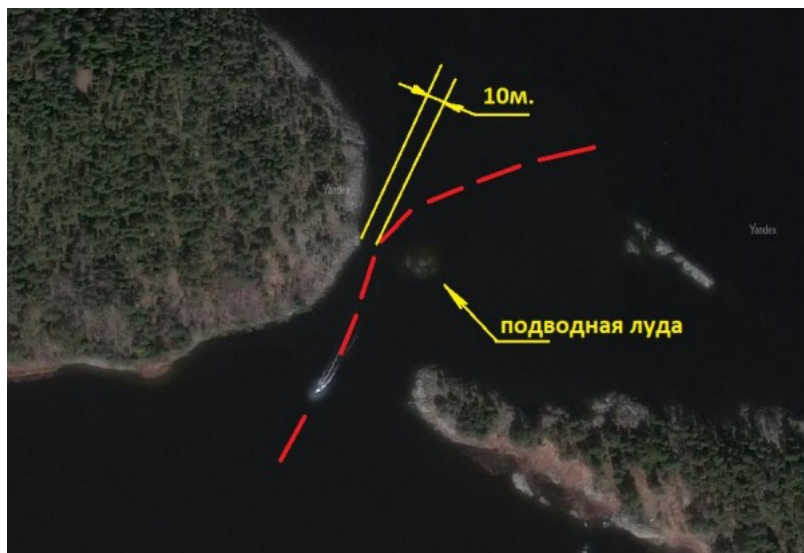
бухта Тихая (или бухта Александра)

Представляет собой пролив между островами Маркатсимансари и Тамханка. Здесь спокойно при любом направлении ветра, есть несколько мест стоянки. В бухте по утрам и вечерам можно удачно ловить щук.



Южный пролив зарос камышом и проходим только на лодке или байдарке. Можно пропихнуть катамаран типа "Ветер""Альбатрос".

Северный пролив широкий, но при входе в бухту под мотором или на судах с осадкой больше байдарочной необходимо держаться как можно ближе к правому берегу (т.е. входить в бухту фактически вдоль правого берега, в метрах в пяти), поскольку, начиная от своего левого берега по направлению к правому, пролив перегороден подводной каменной грядой, и Гряда заканчивается, не доходя до правого берега пролива.



При уровне воды в Ладоге, близком к нормальному, глубина над грядой в некоторых местах - не более 0,5 м.

При соответствующем падении уровня воды эти камни выступают над поверхностью. (По информации Юрия Васильева, С-Пб). Рекомендую заходить на малых ходах и промерять дно.

При входе в бухту есть коварный подводный камень, который бывает видно при низком уровне воды. На карте он обозначен стрелкой. Бухта глубокая.

о.Маркатсимансари

Вместе с островом Тамханка образует бухту Тихая (Александра)



>Во время ВОВ, Финны предприняли две попытки высадиться на Маркатсимансаари .

В ночь с 12-13.8.41 на катерах на южном побережье

В ночь с 13-14.8.41 на лодках на восточном побережье острова.

В обоих случаях десанты были встречены ожесточенным прицельным огнём и отошли. В условиях большой волны один из катеров затонул, люди спаслись. Взять остров с наскока у финнов не получилось.

В ночь с 16/17.8.41. Финны в составе двух взводов вновь решили осуществить захват острова. Остров обороняло около 50 Советских бойцов 74-го отдельного разведбатальона.

Для того чтобы выявить расположение огневых точек РККА, катера финнов несколько раз проходили вдоль берега острова обстреливая его из 47 мм. пушки и пулемётов, провоцируя красноармейцев на открытие огня. Однако красноармейцы на провокацию не поддались.

17.8.41 в 02.00 Финны двинулись к северному мысу Маркатсимансари на нескольких катерах. Катера с десантом были вооружены пулемётами , а катер прикрытия 47мм пушкой.



Как только двум первым катерам удалось достичь берега, противник открыл огонь сразу из всех огневых точек. Один из катеров загорелся и затонул. Финны понесли потери. Три группы достигли берега, остальные две группы из-за огня противника не добрались до берега и возвратились на Хонкасало.

Атака на южный мыс с острова Маасари была отбита.

В 07.00 захваченным финнами был только северный мыс острова.

Около 15.00. на северный мыс была переброшена резервная рота, которая начала прочёсывание острова. Наши бойцы отошли на соседний остров Тамханка через узкую и мелководную протоку.

До вечера 17.8.41 Маркатсимансаари был прочесан и у пролива, разделяющего Маркатсимансаари и Тамханка, выставлено охранение. Финнами было обнаружено несколько убитых Советских солдат, пленных не захвачено.

По архивным документам установлено, что с Советской стороны погибло девять бойцов.

На острове установлен памятный знак с именами погибших бойцов.

Лейтенант:

Сергей Тимофеевич Максютин,

Красноармейцы:

Абрам Самсонович Винокур,

Василий Зиновьевич Казенный,

Андрей Иванович Котомкин,

Федор Кириллович Пашковский,

Василий Прокопьевич Стариков,

Иван Матвеевич Фофанов,

Сергей Леонтьевич Фролов

Александр Абрамович Худилайнен.

На одном из Юго-Восточных мысов острова установлен памятный знак "Патриот". Знак белого цвета, прекрасно виден с воды и является заметным ориентиром.

Знак установлен в память о гибели моторного бота "Патриот" в 1966 году перед Октябрьскими праздниками.



По информации **kuevela** с **форума КнЯ**:

Перед Октябрьскими праздниками, на Валаам для ремонта дизельной электростанции, отправились на "Патриоте" два работника "ЭЛЕКТРОСЕТИ". У одного была фамилия Сергунов.

Когда уже шли обратно корабль налетел на скалу. Команду сняли, а на ночь, по распоряжению главинженера "ЭЛЕКТРОСЕТИ". Для обеспечения работы двигателя и насосов, остались трое, два энергетика и Капитан бота Золотов.

Ночью разыгрался шторм и бот затонул на глубине 30м. Тут же вдарил морозы и лёд встал.

Капитана Золотова так и не нашли, Сергунова нашли вмёрзшим в лёд а молодой до костей ободрал пальцы о скалы пытаясь выбраться.

Газета "Ленинская правда", 2 апреля 1967 по этому поводу писала:

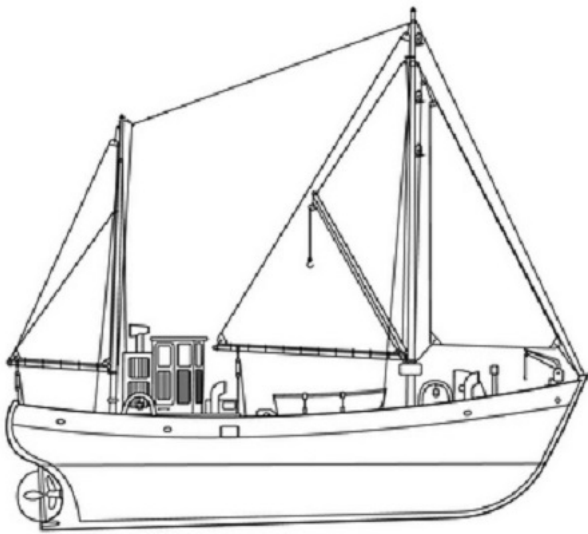
...8 октября 1967 года от удара о подводную скалу в районе острова Кельосари погибло судно "Патриот" Сортавальской электросети вместе с экипажем в составе:

Капитана Золотова, матросов Архипова и Сергунова.

Теплоход доставлял на Валаам топливо. Организаторы спасательной экспедиции, допустившие ряд ошибок, были осуждены на 1,5 лет лишения свободы ...

Этот случай описан Евгением Кузнецовым в его ["Валаамской тетради"](#) в художественно переработанном виде (стр. 23).

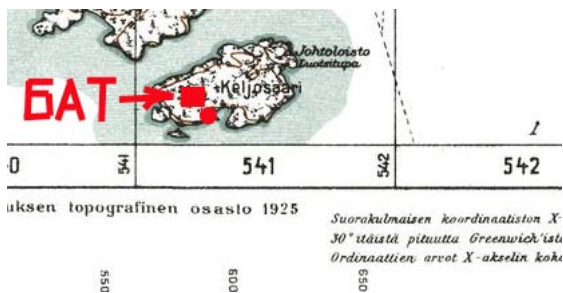
"Патриот" представлял собой 17 метровый траловый рыболовный бот типа ТРБ.



Эти боты строились большой серией (355 ед.) с 1946 по 1956 гг. в ГДР. Корпус был композитным (набор сталь, обшивка дерево). [Подробнее о конструкции.](#) Бот принадлежал ЗКАС(ЭЛЕКТРОСЕТИ) и базировался на Сортавальском рыбозаводе.

о. Кельёсари

Остров расположен с южной стороны острова Маркатсимансари



Фины установили 3-57мм. орудия. Найдено одно место под орудие (болты в скале) на самой высокой точке острова. Много колючей проволоки.

Боевые действия батареи острова в 1941 году.

Остров Кельёсари занимал важное стратегическое положение. С острова можно было вести огонь прямой наводкой по всем бухтам Рауталаhti, Большой и Малой Карилахти и по выходящим оттуда кораблям Советской Ладожской флотилии, эвакуировавших окруженные советские части на Валаам. Кельёсари находится под прикрытием группы островов Селькясаари и Мустасаари от артиллерийского огня по нему с озера и закрыт от пулемётного огня со стороны Маркатсимансари островом Маасаари.

4.8.41. Разведка осуществлённая фенриком Пелкконеном показала, что, находившееся на Кельёсари охранение противника спешно покинуло остров на катере, не вступая в бой. На острове были обнаружены оставшиеся ещё со времен прошлой войны заграждения из колючей проволоки и пулеметные гнезда

11.8.41 Под покровом полной темноты, под прикрытием Мустасаари финские суда сгруппировались и двинулись к острову. Советские части оставили остров и высадка прошла спокойно. Было установлено две 75-мм пушки обр.1917 г. Командир батареи лейтенант Копонен. Связь с командным пунктом на острове Хонкасало поддерживалась по радио.

12.8.41 , В первой половине дня батарея Кельёсари первый раз вступила в бой с кораблями Советской Ладожской флотилии. После двух прямых попаданий в канлодку на ней начался пожар, после чего Советские корабли удалились под прикрытием поставленной ими дымовой завесы. В 15.30 с Кельёсари была обстреляна артиллерийская баржа, которая получила попадание, очевидно, в кормовую палубу. Корабль выпустил плотную дымовую завесу и под её прикрытием смог избежать вилки. Дистанция около 9 км.

13.8.41, Обстреляна артиллерийская баржа, которая получила одно или два попадания. (Согласно перехваченным радиосообщениям противника, баржа должна была затонуть).

16.8.41, Добились попадания в буксируемую грузовую баржу.

18.8.41, В течение дня добились попаданий в одну, а возможно и в две крупные транспортные баржи.

До самого завершения Сортавальской операции 20.8.41. Остров являлся объектом постоянного и зачастую прицельного огня с кораблей.

К примеру, 18.8.41 на остров поблизости от орудий упало 300 снарядов. Корабли Советской Ладожской флотилии вели огонь как правило из калибров около 6 дюймов и из-за пределов сектора Кельёсари. Батарея лейтенанта Копонена выполняла свою задачу, несмотря на массированные артобстрелы, и почти что каждый из проходящих мимо кораблей подвергался обстрелу. Орудия продолжали вести огонь зачастую и во время артобстрелов. Ежедневный расход боеприпасов был в среднем более 100 снарядов. Помимо ранее упомянутых, попадания были зафиксированы также ещё в три баржи.

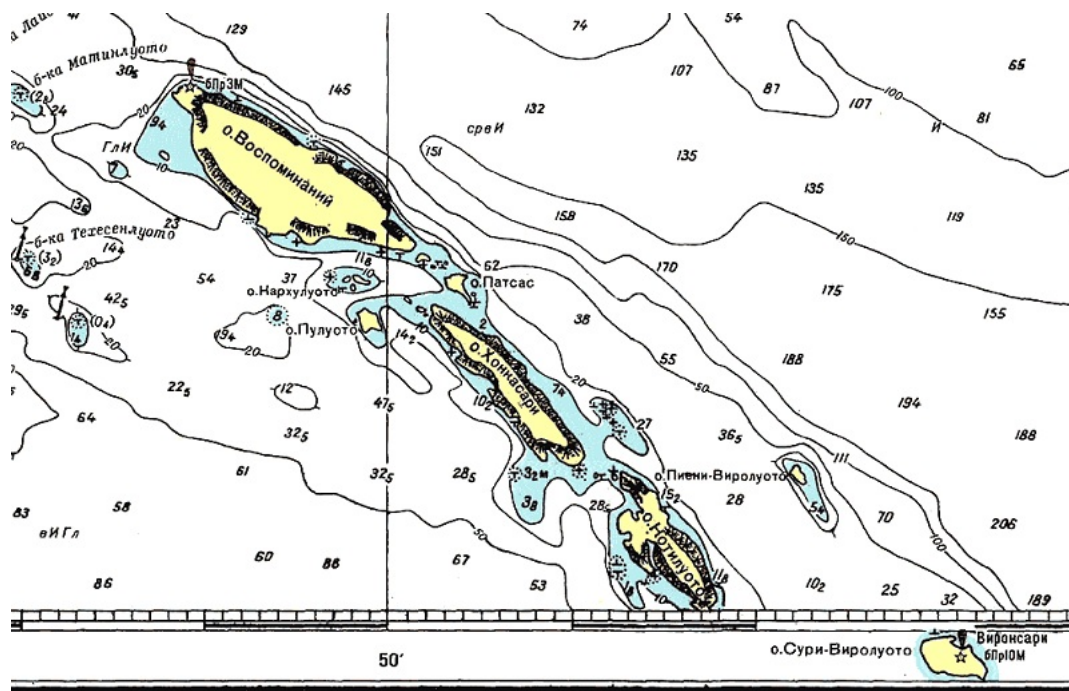
о.Воспоминаний (Мустасари)

(см. карту ниже).

Название "остров воспоминаний" произошло из-за неправильного перевода финского слова "musta"- чёрный, как "muisti"- воспоминание, так что правильнее называть остров черным.

Цепочка островов, выдающаяся в открытую Ладогу, носит у местных жителей название "Курилы"

Это острова: Воспоминаний, Хонкасари, Котилуотто и Сури - Вирулотто.



Во время войны 39-44гг. финны установили, или хотели установить, на острове 2-150мм. стационарных орудия. Точное местоположение и состояние батареи неизвестно.

Остров высокий, скалистый, сложенный из гранита темных оттенков и покрытый хвойным лесом и низким кустарником. Остров Воспоминаний издали кажется совершенно черным; по этому острову можно опознать вход в пролив Маркатсимансалми. Берега этого острова отвесны и приглубы. Светящийся знак Воспоминаний установлен на северо-западной оконечности острова Воспоминаний.

Стоянка для яхт - (GPS N 61 33.777 E 30 51.274)

Банка Каменистая с наименьшей глубиной 0,4 м расположена в 6,6 кбт к SSW от северо-западной оконечности острова Воспоминаний. При малейшем ветре над банкой образуются буруны. С W банка ограждается вехой.

Сказать, что остров покрыт лесом – это ничего не сказать. Это сплошной бурелом. Стволы деревьев лежат хаотично и в несколько ярусов. Передвижение по острову крайне затруднено. С северо – западной стороны острова, недалеко от навигационного знака есть место где можно пристать. В вершины открывается красивый вид на Ладогу и окрестные острова. Можете туда залезть если вам не жалко своего здоровья.

о.Котилуото.

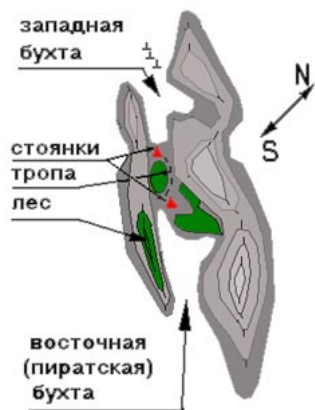
Маленький островок , самый северный в гряде из трёх островов .

На острове есть две красивые «Пиратские бухты». Красивые места, обнесённые крутыми горками. Вход в эти бухты трудно разглядеть с озера. При хорошем навалном ветре из бухт без мотора выйти трудно, при входе возникают ломаные аномальные волны. Если нельзя уйти из одной бухты, то можно перетянуть катамаран и уйти из другой.

С самой высокой точки острова открывается потрясающий вид. Дров мало.

На остальных 2-х островах стоянок нет.

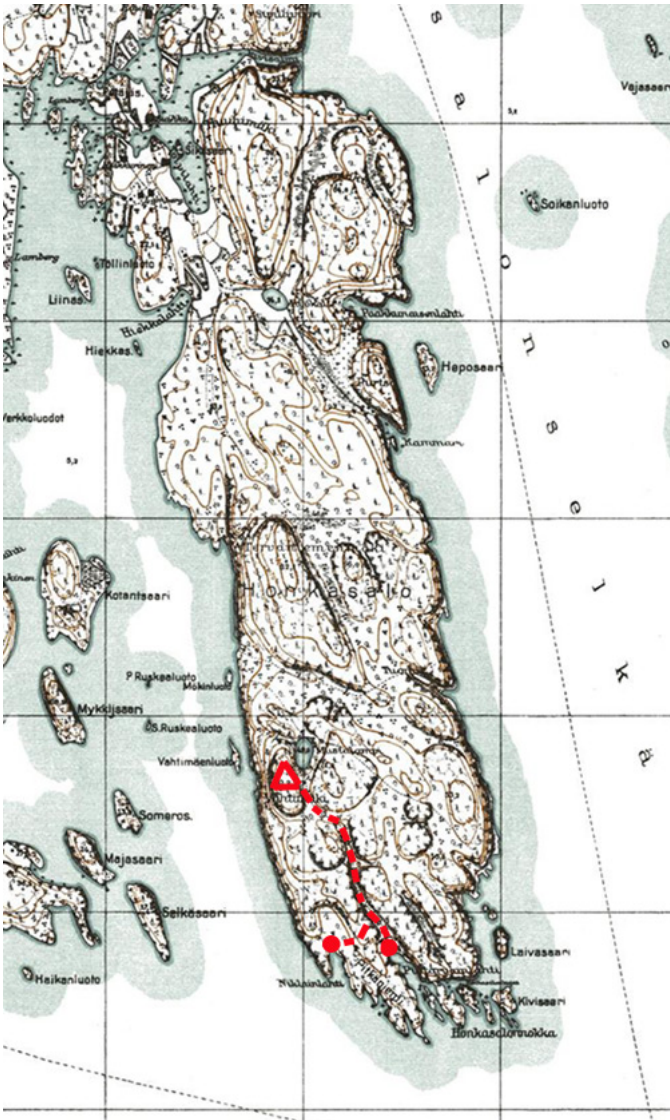




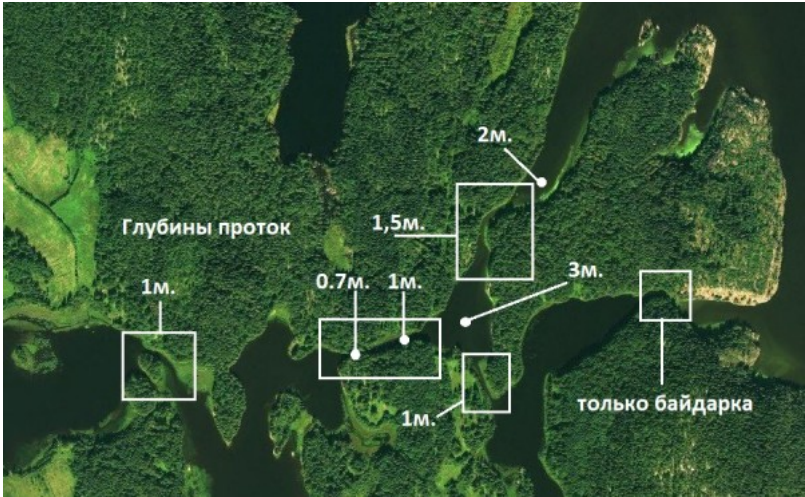
"

о.Хонкасало

Остров Хонкасало вытянут с севера на юг. В юго-западной части с горы Вахтимяки (80,2 м) открывается чудесный вид на открытую Ладогу и Валаамский архипелаг. Подняться на гору можно с южной стороны острова. Гора, это довольно известная местная достопримечательность и в бухты на южной оконечности острова постоянно возят туристов на катерах из Сортавалы ("Сортавальский Бродвей") Поэтому стоять на южной оконечности не рекомендую.



Северная часть острова отделена от материка узкими протоками с глубинами 2-0,8м, которые позволяют пройти из залива Маркатсимансалми в залив Хонкасалонселька минуя открытую Ладогу.





В древности гора Вахтимяки выполняла функцию сторожевого поста.

«В годы лихолетий деревенский люд следил сверху за Ладогой, высматривая тени парусов.

На этой горе терпели холод и страдали от жгучего солнца. Столетиями молодые обнимались здесь, опираясь на старые чахнувшие деревья, и клялись в любви.

Здесь судились, делили охотничьи угодья и спорили о православии востока и запада.

Здесь сражались и убивали, бились секирами и мечами. Кровь окрашивала склон когда труп скидывали на съедение воронам. Тысячелетиями человек взбирался на крышу Ладоги, чтобы ощутить своё величие и власть над Карельским морем». Ю.Таскинен «Семь морей Ладоги».

В 39-44гг. прошлого века финны установили 2-57мм. орудия. Точное местонахождение и состояние батареи не известны.

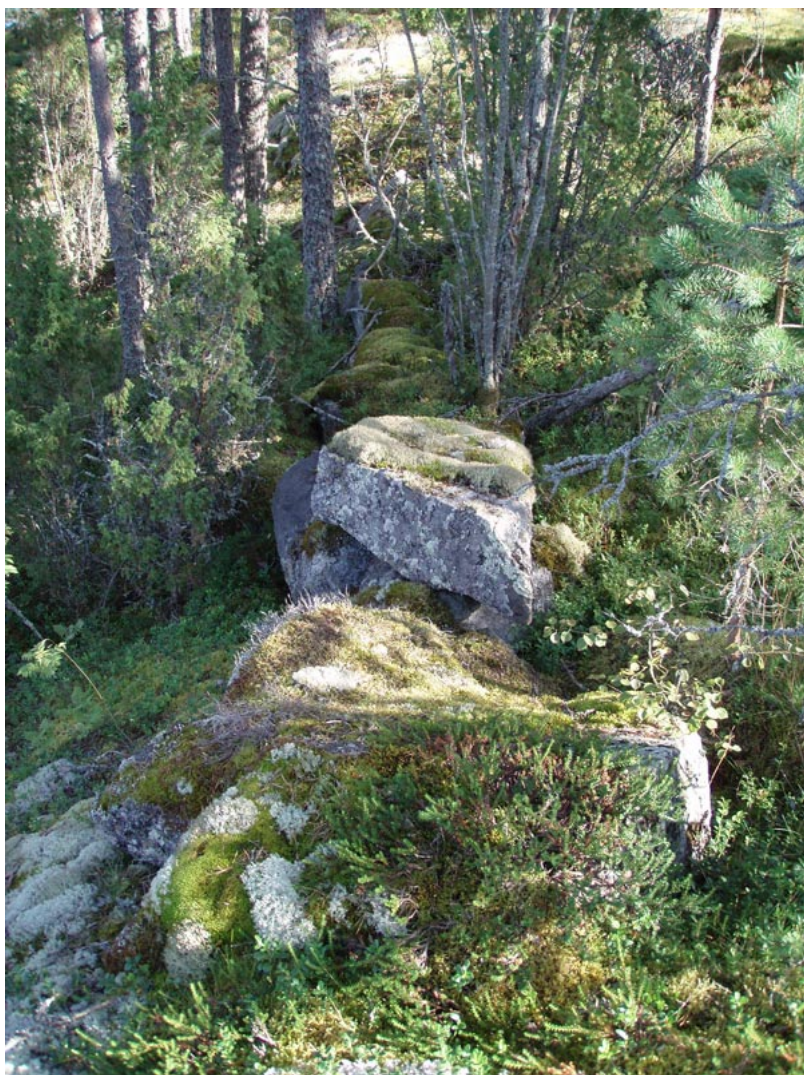
В южной части острова, на высоте - остатки взорванных финских военных сооружений.(но это не точно)

о.Хийретсаари

(Мышинный остров)- В проливе Хонкасалонселькя, между островами Риеккала и Тулолааноари.

"...На нём сохранились длинные низкие ограждения из камня, протянувшиеся вдоль берега. На острове кроме этого, имеется еще один вал, длиной примерно с километра полтора, который окружает почти весь остров, - причем оба вала расположены на расстоянии 15м. от берега. С внутренней стороны кругового вала насыпано много камней величиной с кулак. По преданию, метелиляйнены (люди-великаны) собирали эти камни для военных целей и во время сражений, спрятавшись за валами, кидали их за версту друг в друга с острова на остров..." Т.Швиндт

На острове действительно прослеживаются остатки каменных валов по периметру острова. Особенно они четко выражены в распадках.



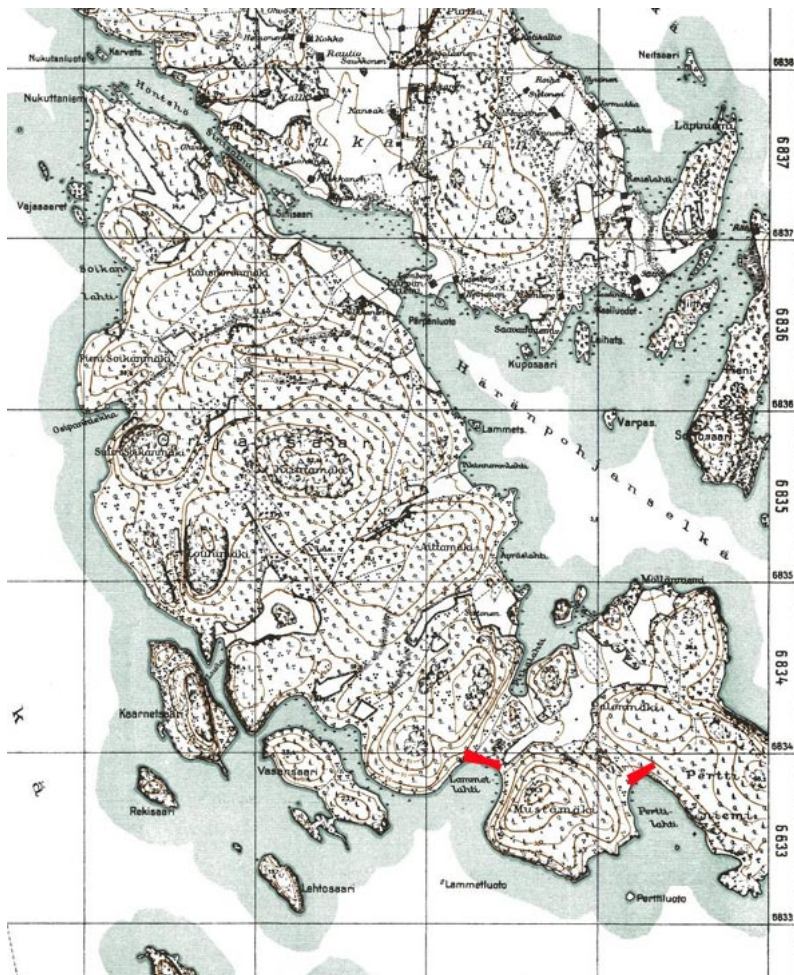
Есть две стоянки на южной и на западной оконечностях. Стоянка на южной оконечности оборудована кострищем, а немного в глубине установлен деревянный стол с лавками и места под палатку.

Остров часто посещаем.

Посреди острова стоит небольшой деревянный столбик с иконками(новодел)

о.Орьятсари

(остров рабов).



На восточной стороне Орьятсари, в горле залива Харьянпохьянселькя («ребень основания хребта»??), в северной оконечности заросшего лукоморья, возле каменного мыса, есть бухта. Примерные координаты: 61°36'50"N 30°56'20"E. Здесь записная стоянка. Оборудовано кострище. Место приятное, но довольно тесное. От непогоды закрыто со всех сторон окрестными островами. На берегу камни и следы песка, в воде песчаное дно. В южной части этого лукоморья тоже виднеется песочек, но там нет места для бивака. Еще стоянка, одна из лучших стоянок - бухта Перттилахти на о. Орьятсари. Здесь могут одновременно стоять 3-4 лагеря, не мешая друг другу. Сосновый лес, песчаный пляж, ровное место для палаток. Пляж открыт со стороны Ладоги.

о.Карнетсаари

Расположен около о.Орьятсари, от которого его отделяет узкий живописный пролив. Узкий вход с южной стороны перегорожен песчаным баром глубиной 0,5м. далее пролив расширяется и глубина увеличивается до 2х метров. Слева по ходу высокая отвесная скальная стенка, в конце которой находится знаменитая среди байдарочников отколотая скала с ярко желтыми лишайниками на камнях. Место разлома образует небольшую пещеру. Заплывать в пещеру не рекомендуется, опасно. Справа по ходу камышки и каменный лобик со стоянкой.



о.Васансари

(см. схему выше.)

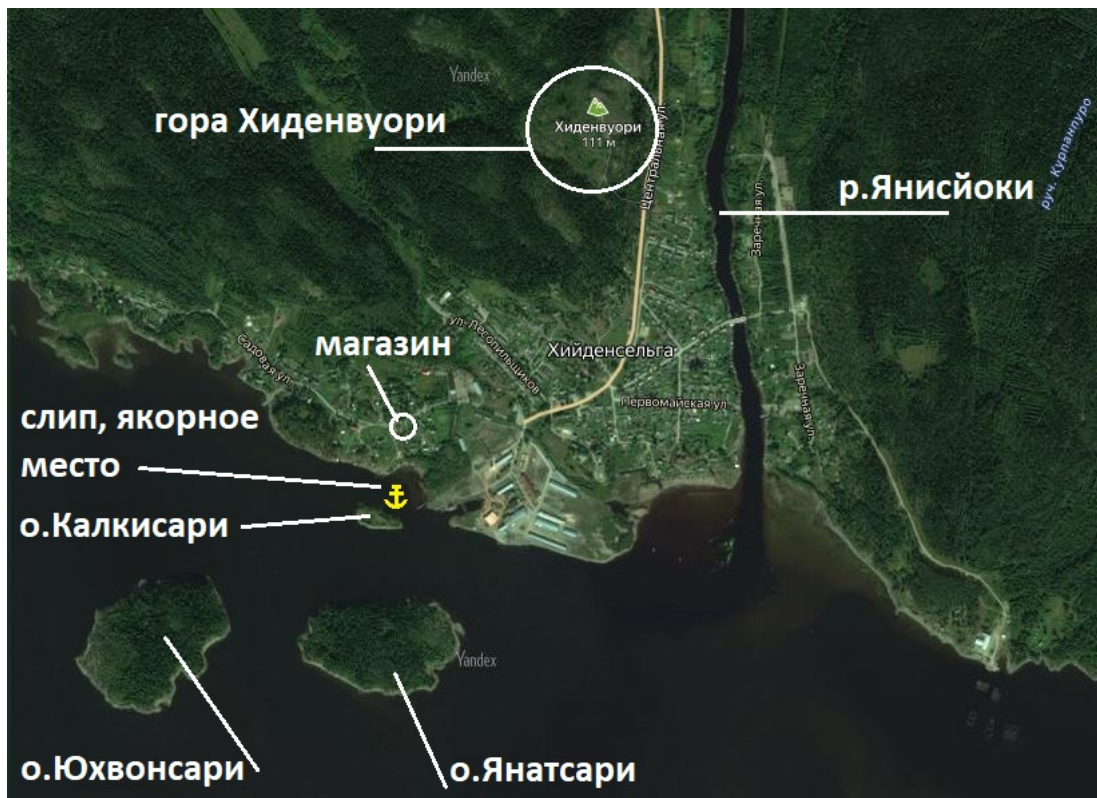
Находится с южной стороны острова Орьятсари и рядом с островом Карнетсари. Пролив между о.Орьятсари и о.Васансари является прекрасным укрытием и якорным местом, закрытым от ветров всех направлений. В пролив заходить с западной стороны. Глубина 7-8м. Грунт ил. Можно стоять на якоре, можно носом в скальную стенку. На берегу есть туристическая стоянка с кострищем. С западной стороны острова, в небольшой бухточке, идеальная байдорочная стоянка с песчаным пляжиком.

п.Хийденсельга

(Ляскеля) и окрестные острова.

Достаточно большой посёлок, расположенный у устья реки Янисйоки. Река судоходна на протяжении 5км. от устья; глубины на этом участке 2—8 м. В 600м. от устья находится автомобильный мост.

Предупреждение. При подходе к устью реки Янисйоки следует остерегаться подводных и надводных свай, находящихся южнее устья.

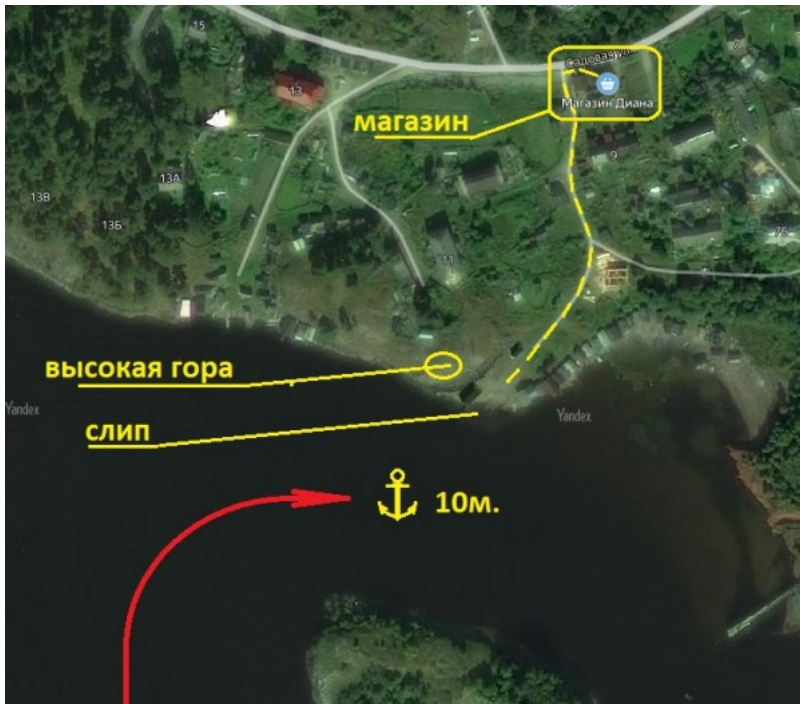


В Хеденсельге недалеко от берега два магазина:

«Диана» - ближайший, типичное селыпо в котором есть все продукты, овощи , хлеб. Пиво. Рядом расположена помойка где можно скинуть мусор.

«Первым делом» - расположен чуть дальше по дороге которая идёт через весь посёлок вдоль лесопилки «Ладога». Ассортимент типичного минимаркета . есть водка.

Западнее устья, за лесопилкой "Ладога" есть удобное место для высадки и причаливания. Это большой слип под скалой за островком Калкисари. Глубина 10м., грунт ил.



Около посёлка Хийденсельга, на правом берегу реки Янисйоки, в полутора километрах от устья, расположена гора (скала) Хиденвуори (фин.: Hiidenvuori - Гора Хийси). Высота скалы 111,4 метра. Хийси (фин. Hiisi) - в карело-финской мифологии - дух леса, представляемый как призрак или великан. Ему посвящались огромные каменные валуны, каменные кучи (так называемые сады Хийси).

На вершине горы имеется дырка-колодец диаметром около метра и глубиной метров 7-10. Это недостроенный финский наблюдательный пункт. На высоте метров 10-15 ниже макушки есть вход, ведущий в камеру. Ориентир осыпь осколков гранита. В глубине пещеры есть вырубленная надпись "J.F.K. 14.02 1940".



Вид с вершины горы.



о.Юхвонсари (Ювень).

На острове добывали камень для строительства С-Петербурга.

о.Калккисаари

Маленький островок около п.Ляскеля, находится в 150 м от побережья между о.Янатсари и берегом. На острове сохранился затопленный карьер мраморных ломов “Калккисаари” разрабатываемый с июля 1766 до 1810-х гг.

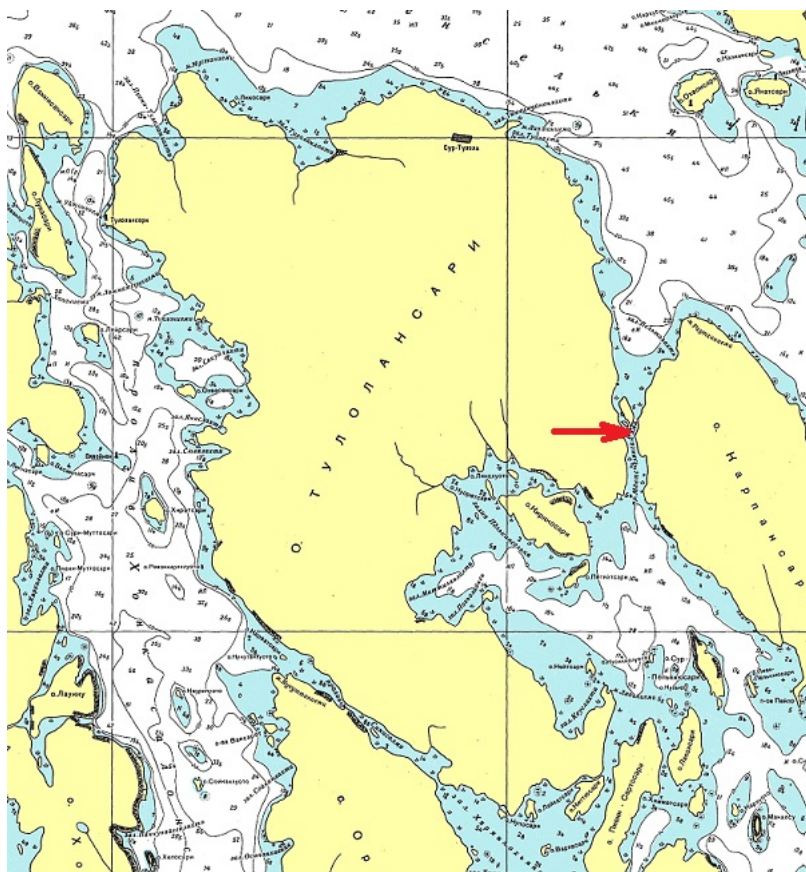
о.Тулолансари

В просторечье – Тулон, Тулола, (остров пришлых).

Название острова переводится с финского, как: остров пришельцев, место прибытия, остров пришлых.

Есть две версии названия острова:

1. «...Отправились как-то жители Сортавала в путешествие на плоту в поисках новых мест. Ветер пригнал их на большой остров, который они и назвали Тулолансаари - остров пришлых.
2. По другой карельской легенде, первым жителем Тулолансаари был герой карело-финского эпоса «Калевала» рунопевец и богатырь Вяйнемейнен, который родился на Ладоге, долго плавал по ней, пока не вышел на безлюдный остров, где совершил свои первые подвиги.



Красной стрелкой на карте помечен пролив Менсельансальми, который проходим для моторных лодок и байдарок. Не доступен судам с осадкой более метра (в нормальную воду). Перед островком, в проливе, если следовать с севера, у берега лежит остов небольшого судна (20-25м.) с деревянной обшивкой, металлическим набором и деревянной палубой. По одним данным это Баркас??? "Гвардеец". Судя по остову, это ТРБ послевоенной немецкой постройки [Подробнее о конструкции.](#)



Эти судёнышки строились большой серией в ГДР и передавались по репарации. На острове был рыболовецкий колхоз, но после укрупнения времён Хрущёва его упразднили, а суда просто оставили догнивать.

Фарватер хитрый, при средней глубине озера, минимальная глубина 1м. Так и в официальной лоции написано. Проходить надо по восточной протоке. Западная протока не проходима и имеет глубину 0,5м.

Фарватер проходит буквально в 5 метрах от остова затонувшего и торчащего из воды металлического остова баркаса и далее на таком же расстоянии от камышей левого по ходу берега. Примерно по середине протоки из воды торчит камень. Если он возвышается на 20 см значит глубина прохода не меньше метра. Надо пройти между левым по ходу берегом и камнем, Далее глубина резко увеличивается до 2х метров.



Шхерный район между островами Тулолансари и Карпансари представляет собой закрытый от волны всех направлений залив с большим количеством туристических стоянок. "Байдарочный Рай"

На острове Тулолансаари в прошлые столетия находилось шесть селений - Пиени Тулола, Суури Тулола, Мёнтсёля, Путсинлахти, Каннас (Расила) и Соуканранта – именно столько, сколько упоминается в одной из рун «Калевала». В конце XIX века число жителей на острове Тулола достигало почти 2000 человек, из них большая часть были лютеране и около 10% - православные.

На острове Тулолансаари, в деревне Пиени Тулола, в течение 200 лет проживало семь поколений рунопевцев Ванниненых. Последним из этого рода был Андрей (по карельски – Онтрей). Родился он в 1805 году. От своего отца Андрей записал 23 руны, и затем всю свою жизнь исполнял их на свадьбах и праздниках. Исполнял Андрей также лирические и свадебные песни, знал много заговоров. Он был весел и добродушен, смел, независлив и честен. Считалось, что Андрей наделен мифической силой, и встреча с ним приносит счастье. Андрей был профессиональным сватом, и все сосватанные им, около 200 пар, были счастливы. В любую семью приглашали Андрея, как самого дорогого гостя, веря, что вместе с ним в дом приходит удача и любовь. Там, где Андрей – веселье, музыка, пение. Умер Андрей Ваннинен в 1890 году.

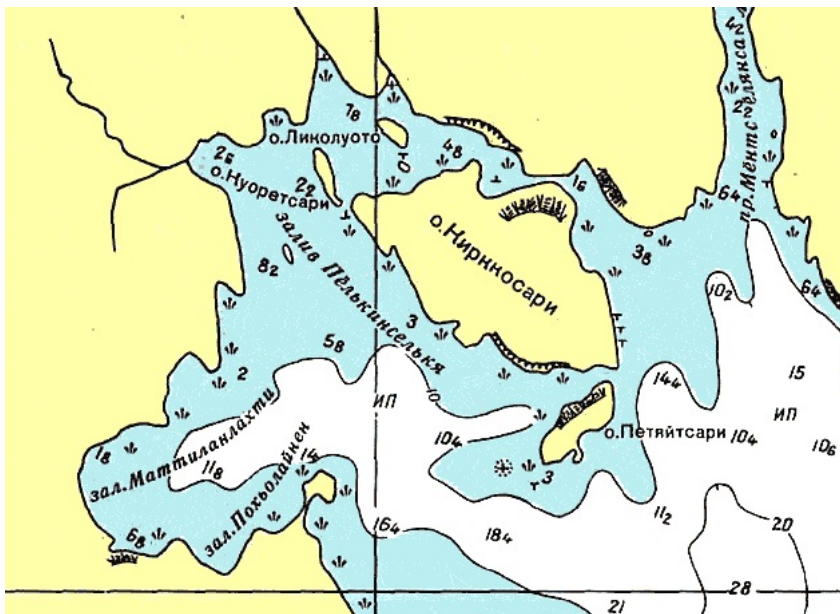
Достопримечательностью деревни Суури Тулола («большая Тулола») до войны был красивый двухэтажный дом с мезонином, принадлежавший известному русскому купцу Андрею Андреевичу Баринову. А.А. Баринов имел в Санкт-Петербурге свою камнерезную мастерскую, на которой изготавливались высокохудожественные памятники. В Александро-Невской лавре, по крайней мере, есть две известные работы мастерской Баринова – надгробные памятники на могилах А. Куинджи и Ф. В. Достоевского. В мастерской Баринова также были изготовлены пьедесталы памятников Петру I в Петрозаводске и А.С. Пушкину в Москве. Материалом для всех этих монументов послужил сердобольский гранит с острова Тулолансаари. К югу от деревни Суури Тулола, в восточной части острова, в горах Руотсенкаллио («шведские скалы») с 1770-х годов до 1914 года действовали казенные и частные каменоломни, в которых добывали блоки голубовато-серых сердобольских гранитов. Здешний гранит в Санкт-Петербурге применялся для декоративного убранства Мраморного дворца, Михайловского замка, Зимнего дворца (Атланты), Нового Эрмитажа, Казанского собора, Николаевского дворца, памятников Петру I и Екатерине Великой, обелиска «Румянцева победам», для строительства опор Благовещенского моста, Невской пристани Петропавловской крепости и других сооружений.

Летом 1918 года, уже после смерти А.А. Баринова, в этом доме жил со своей семьей известный художник и мыслитель Николай Константинович Рерих. Здесь Николаем Рерихом были написаны ставшие известными картины: «Всадник заката», «Всадник утра», «Всадник ночи», «Зов», «Колдун», «Могила великана», «остров Тулолансаари» и другие, а также повесть «Пламя».

После 1944 года, когда в Северное Приладожье вошло в состав Советского Союза, на остров Тулолансаари приехало несколько десятков переселенцев из России, которые стали жить в сохранившихся финских домах и потихоньку заниматься хозяйством. На острове был образован колхоз «им. Ворошилова», а потом его земли вошли в состав совхоза «Сортавальский». В 1960-е годы в результате укрупнения поселений, объединения колхозов, с острова Тулолансаари выехали все жители.

о.Кирккосаари (Церковный остров)

Расположен в заливе Пёлькенсея острова Тулолонсари. Находится напротив бывшей деревни Мёнтсёля.



На острове в начале XVI века действовал мужской монастырь, с церковью Пророка Илии. По преданиям, монастырь сожгли шведы во время похода в 1589 году или же в 1636 году. Новая церковь Пророка Илии появилась на месте исчезнувшего монастыря в XVIII веке. Что там сейчас неизвестно.

о.Карпансари

Остров расположен к западу от острова Пелотсари.

На острове собирались построить небольшой гостиничный комплекс коттеджного типа (10 домов на 5-6 человек) с комплексом хозяйственных и вспомогательных построек в центральной части острова.

Планировалась организация спортивно-оздоровительного комплекса для туристов, проживающих на острове 5-10 дней: спортивные площадки для различных игр (теннис, волейбол, и т.д.), детская площадка со специализированным оборудованием, плавательные бассейны для взрослых и детей с необходимым инвентарем для них.

Финские бани с бассейном в северо-восточной части острова.

Организация пункта проката туристического снаряжения и оборудования для занятий различными видами спорта: водные виды спорта, пешие походы, рыбалки и т.д.

Строительство нового причала на северо-восточном берегу острова для туристов, прибывших в гостиничный комплекс коттеджного типа.

Строительство кафе в зоне спортивно-оздоровительного комплекса и на северо-восточном берегу. Маршруты следования, предложенные на острове, оборудованы площадками для отдыха, беседками, мостиками и лестницами, где это необходимо.

В зимнее время на острове предлагаются лыжные прогулки, катание на коньках, зимняя рыбалка, бани, бассейн с подогревом воды, и т.д.

Слава Богу всего этого не случилось.

о.Мякисало

На острове расположено два Городища-убежища.

Одно (II тыс. до н. э.) зап.часть острова.

Второе (XIV в.) ю-в часть острова.

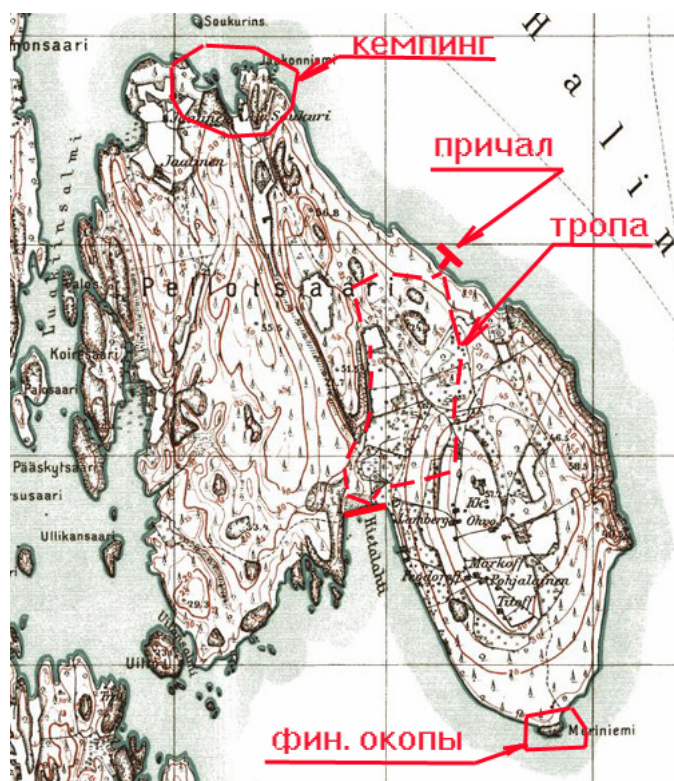
На северном мысу Лумпуниеми острова Мякисало установлен деревянный памятный крест с двумя твбличками.





о.Пелотсари

На острове расположены заброшенные финские хутора и каменоломни в которых добывали кварц. Добычу вело местное население со второй половины XIX века и в начале XX века. В годы активных разработок в заливе Хиеталаhti, на берегу острова, стояли 9 домов, обитатели которых занимались разработкой камня или же были матросами на грузовых баржах. Добытый на Пеллотсари кварц везли на фарфоровые, фаянсовые и стекольные фабрики в Петербург и Москву. Баржи грузили в заливе Хиеталаhti. На дне залива лежало затонувшее судно, груженое кварцем. В 2014 году его останки штормом выкинуло на пляж. После того, как ломки были заброшены, они постепенно наполнились водой. Затопленные многоуровневые кварцевые каменоломни похожи на бездонные колодцы.



В 1944г. Финны установили 2-87мм.стационарных орудия на южном мысу острова.

На местности обнаружено: Два орудийных дворика вырубленных в скалах. Между ними окоп в полный рост с бетонным тамбуром укрытием. В орудийных двориках есть забетонированные ниши для боезапаса. Из двух двориков бетонная орудийная тумба есть только в одном. За позициями орудий разветвлённая система окопов вырубленных в скалах в полный рост. В окопах наблюдаются недостроенные объекты, частично залитые бетоном с торчащей арматурой. Ближе к берегу угадываются позиции стрелков прикрытия за булыганами.

Подойти к южному мысу с берега острова невозможно, скалы, бурелом.

Подойти с воды можно только в тихую погоду и на надувных судах. Камни.

Можно встать на якорь. Глубина 15м.



В 2009 году, по инициативе руководителя информационного туристического центра республики Карелия, бывшего военного лётчика Вадима Лессонена, образовалось ооо "Пелотсари" которое, построило на острове причал, способный принимать круизные суда с туристами.

В 2010 году причал на Пелотсари начал работу.

Причал представлял собой палубную баржу (длина 64 метра, ширина 12 метров) с оборудованным административным зданием, в котором расположены информационный центр и сувенирный киоск.

Сделали «экологическую тропу» для туристов с паромов.

Тропа пересекает весь остров и выходит на прекрасную, в прошлом стоянку – песчаный пляж со стороны Ладоги.

Экологическая тропа радовала. Она довольно широкая, рельеф местами выровнен, есть деревянные мостики и лестницы. В наличии мусорные контейнеры, тематические плакаты, рассказывающие о особенностях карельского таёжного леса и о местных достопримечательностях.

Обычно передвижение по карельскому лесу с его неровным рельефом, камнями, болотинами и буреломами довольно утомительно. Экологическая тропа даёт возможность передвигаться по карельскому лесу без труда. Идешь, а вокруг дикая карельская природа.

В связи с тем, что остров ранее был заселён, а сейчас ситуация совсем иная, можно наблюдать, как восстанавливается таёжный лес после прекращения деятельности людей. Есть здесь места, которые явно изменили свой облик вследствие деятельности людей, а есть уголки, которые находятся практически в первозданном виде.

К сожалению, в данный момент ооо "Пелотсари" прекратила свою работу. Основатель этого проекта, по слухам умер, наследникам видать это не надо.

Баржи – офиса нет, причал покосился, около причала пусто. Жаль. хорошее было дело.

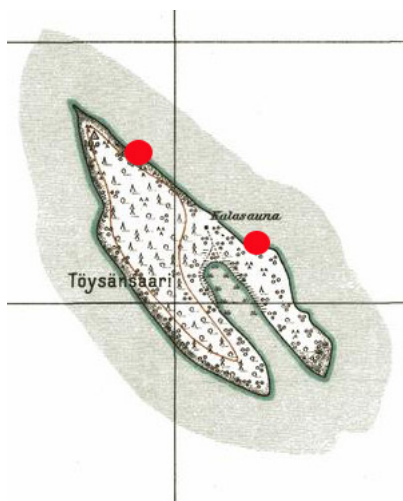
Но тропа ещё не заросла и указатели и стенды на месте. Так что можно воспользоваться.

Острова около пол-ва Хунука.



о.Тейсянсаари

Берега мелкий булыжник, много деревьев и дров. Остров имеет узкую, глубоко вдающуюся в южную оконечность острова, бухту. Бухта довольно известна у местных рыбаков.



От южных мысов острова отходят длинные гряды подводных камней, поэтому заходить в бухту надо с запасом.

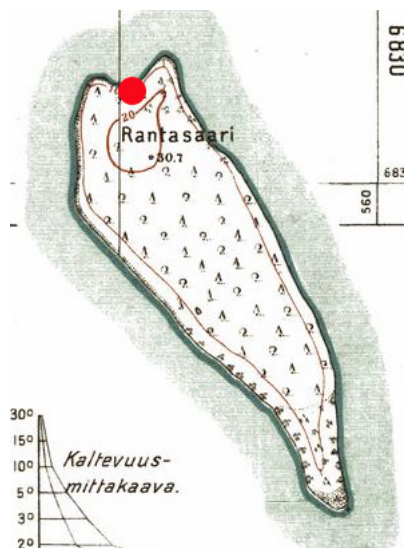
За 300-400 метров надо ложится на курс по оси бухты, Глубина медленно повышается с 5 до 2м, а потом при входе в бухту бар глубиной 1,5м. Далее в бухте глубина около 2м. Справа по ходу, у знака каменистая отмель и крупные валуны.

Заходить надо внимательно, могут быть отдельно стоящие камни. При ветре с южного направления и стоянка на якорю становится опасной. Грунт ил, якорь ползёт. На баре возникает сильное волнение и выход из бухты становится опасен.

На южной оконечности острова, при входе в бухту, справа по ходу, есть навигационный знак, высотой 3 м., который плохо просматривается с воды. Он представляет собой сварную конструкцию, на которой когда-то стоял огонь, но сейчас он заброшен и фонаря нет, а вокруг валяются старые, битые аккумуляторы.

о.Рантасаари -(береговой остров, остров у берега)

Довольно большой и лесистый. Берега - мелкий булыжник. На северном берегу есть галечный пляж, удобное место для туристической стоянки. Много дров.



С началом ВОВ на острове разместили гарнизон из частей 4-той Отдельной Бригады Морской пехоты. 20 июля на остров незаметно высадился десант финнов. Завязались ожесточенные бои. Неся потери, морпехи вынуждены были на самодельных плотках, связанных из бревен, эвакуироваться.

о. Мунатсунаари (GPS N 61 31.774 E 31 05.991)

Маленький мало лесистый островок между северным берегом Ладоги и о. Валаам, состоящий из булыжников на них немного земли и кустов — лесом это не назовешь.

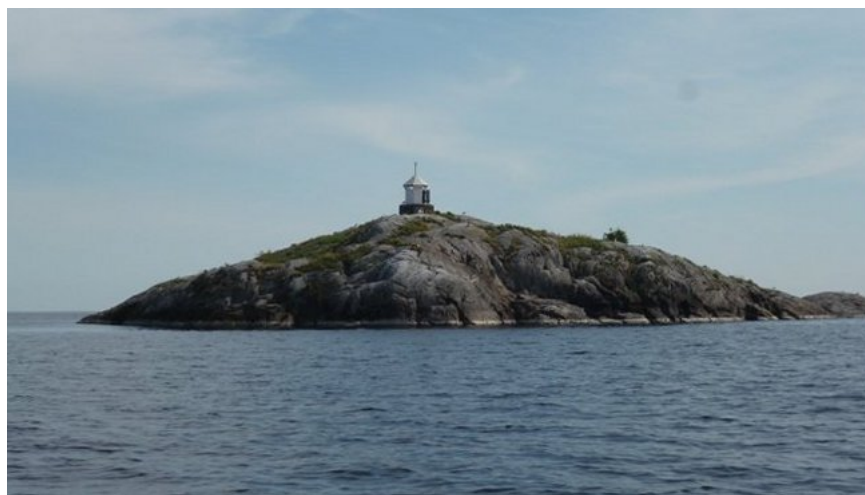


Крайне неудобен для стоянки, но встать можно. Преимущество острова в том, что он является одним из наиболее близких к о. Валаам и его можно использовать как промежуточный пункт для достижения о. Валаам.

Во время войны 39-44 гг. финны планировали установить на острове 4-150 мм. и 2-75 мм. орудия. Но вероятно не сделали этого, так как на местности никаких следов батарей не обнаружено.

о. Кело.

Маяк - (GPS N61°35'13" E31°02'10"). Хороший ориентир. Стоять негде.

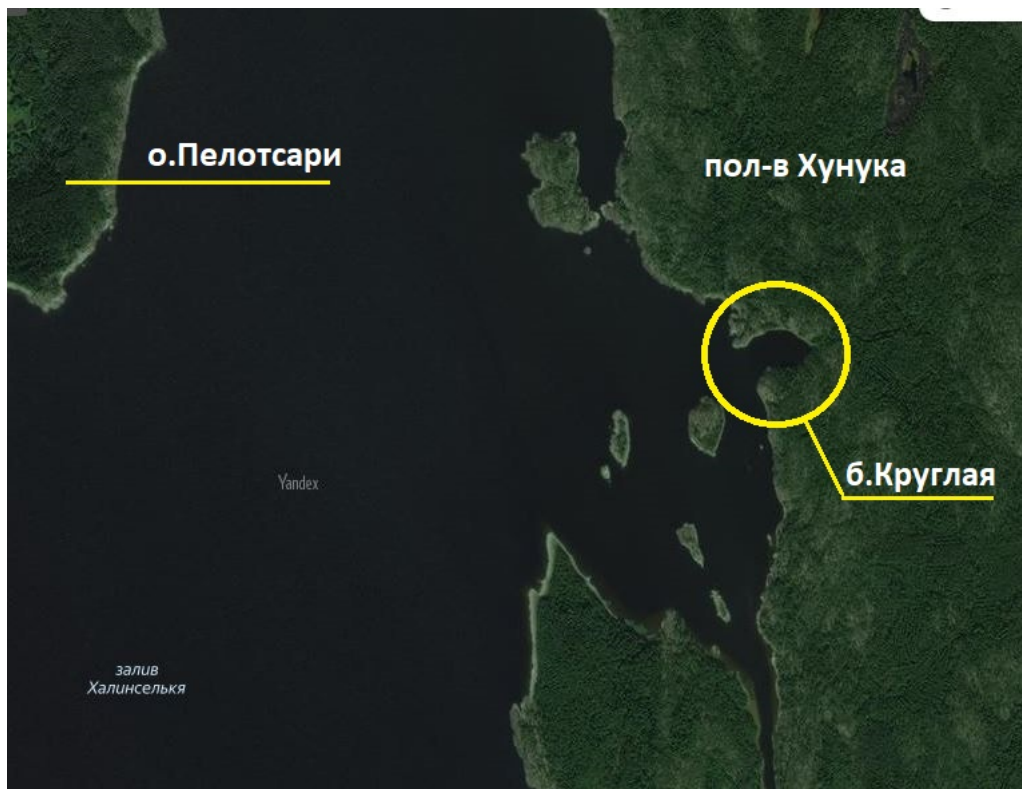


п-ов. Хунука

Бухта Круглая (Пёрёхлахти).

Расположена на западном берегу полуострова Хунука.

Бухта идеальна для стоянки на якоре. Она круглая, вокруг, практически скальные стенки и лобики. Туристических стоянок нет, значит не будет соседей. Глубина 11 м. грунт плотный ил. Открыта только с западного направления.



о.Ристисари (Ristisaari), (Крестовый).
 Расположен к западу от полуострова Хунука.



От Полуострова, о. Ристисари отделяет узкий пролив.
 Под водой, поперек пролива, лежит некая деревянная конструкция. Видел ее в 2005 году, когда уровень Ладоги упал на два метра, она была на поверхности.
 В северной части острова, есть небольшой пляжик, который годится для стоянки.

бух.Хунуканлахти.
 В бухте есть несколько туристических стоянок и якорных мест.



Рядом с озером на горе Хитоланмяки, есть остатки финской береговой батареи под 152мм. орудие Кане. Имеется один бетонированный орудийный дворик глубиной примерно 2 метра, диаметром больше 10ти метров. На его дне болты под орудие. Косой боковой вход, от него что-то похожее на ход сообщения ведет под скалу с другой стороны от озера. Рядом есть остатки разваленной избушки и следы ломки камня. Есть остатки укрытий (прямоугольные ямы) Со стороны Ладоги батарею прикрывает три стрелковые ячейки выложенные из камней.

м. Импиниеми (61°35,5' N, 31°09,0' E)

Является южной оконечностью полуострова Хунука и западным мысом б.Хунукалаhti. Знак Импиниеми представляет собой белое пятно, покрашенное на мысе Импиниеми.

С запада мыса есть бухта прикрытая от озера островком. Бухта удобна для стоянки маломерных судов, разборных катамаранов и байдарок. С восточной стороны тоже есть небольшая бухта с галечным пляжем.

В период 1941-1944 гг. Импиниеми входил в финский узел обороны "Хуунука".

На Импиниеми была (1/57/26,5 К) батарея.

На мысу сохранились остатки финских береговых укреплений. На самой вершине мыса небольшая система окопов выдолбленных в граните и выложенных камнями. (зелёная метка).

Чуть ниже, в сторону ладоги обнаружена бетонная тумба под орудие.

У подножия вершины в хаотичном беспорядке валяются крупные бетонные блоки. Блоки скорее ровные, чем расколотые. Расположены в виде эллипса, вытянутого от вершины к берегу(красная метка). Назначение этого сооружения непонятно.



Еще на Импиниеми велась добыча камня для строительства в С.-Петербурге, Добывали плагиоклазовые граниты серого цвета известные под названием "сердобольские граниты". Следы добычи камня также хорошо заметны с восточной стороны мыса у знака "якоря не бросать".

м. Теппанниemi

Является восточным мысом залива Хунукалаhti.

В 1944 гг. на мысу была батарея (4/90 К/77), входившая в финский узел обороны "Хунука". Командир - лейтенант Холопайнен.

На местности, на самой высокой точке мыса, обнаружен орудийный дворик сложенный из камней, в котором установлена бетонная тумба под орудие.



Так же обнаружены остатки укрытия-блиндажа сложенные из камней.

К востоку от мыса есть небольшой залив, в глубине которого есть туристическая стоянка.

зал.Импilahти

Узкий залив, шхера, длиной 6,5км. Берега залива Импilahти высокие, обрывистые и сложенные из гранита.

В заливе много рыбаков. Присутствует форелевая ферма.

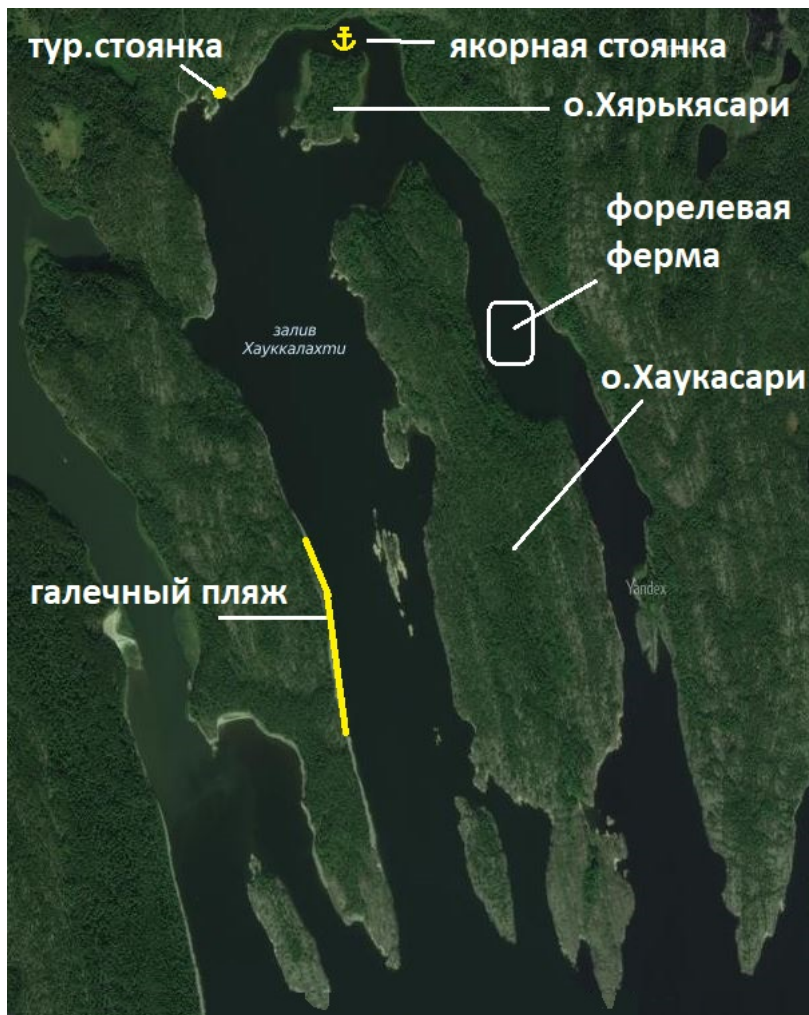
На берегу залива есть красивая отвесная скала.

В самом конце залива расположен поселок Импilahти (N61.40.026 E 031.10.060 место причаливания, мостки) В поселке есть несколько магазинов (N 61.40.166 E 031.09.459 ближайший магазин на горе).

В поселке действует деревообрабатывающее предприятие, с довоенных лет здесь сохранилось несколько старых домов. Есть памятники советским и финским войнам, и памятный камень на месте церкви.

Залив Импilahти защищен от ветров всех направлений

Зал.Хауккалаhti



Посредине залива Хауккалаhti лежит остров Хауккасари. Берега залива и острова высокие, сложенные из гранита и поросшие хвойным лесом.

На западном берегу залива обширный галечный пляж, удобный для туристических стоянок.

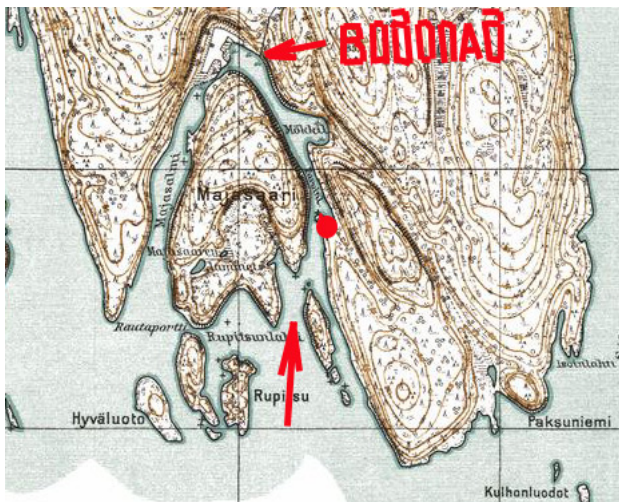
К северу от острова Хауккасари лежит остров Хярькясари. В проливе между островом и северным берегом залива якорная стоянка укрытая от ветров всех направлений. Глубины 4-5м. Грунт ил.

На скалах северного берега есть туристические стоянки.

В проливе между островом Хауккасари и восточным берегом присутствует форелевая ферма.

п-ов.Кулхониemi

На полуострове Кулхониemi привлекает внимание так называемая "Глухая Шхера", где шумит ручей, впадающий в Ладогу шестиметровым водопадом. В сухие годы водопад может пересыхать.



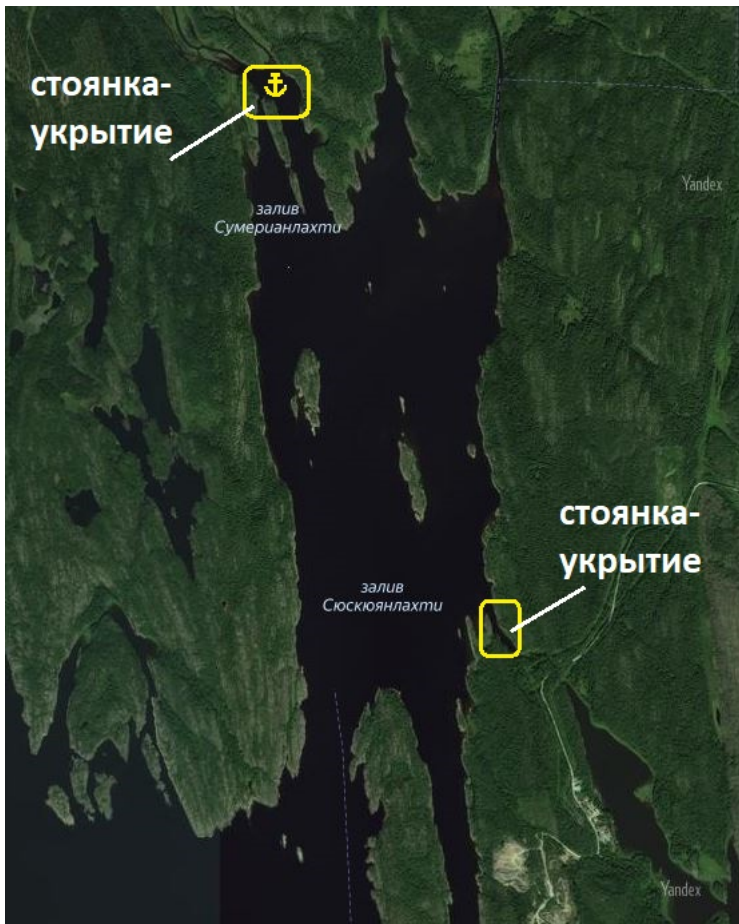
Свое прозвище это место получило благодаря острову, практически наглухо "закупоривающему" вход в залив.

Входить, где стрелка. Очень красиво, остров скальная стена, где водопад в принципе можно и постоять (2-3 палатки). Шхера глухая, закрытая, ветра нет. Другая протока по низкой воде 2003 г. непроходима мелко и узко. Остальные красные точки – примерно стоянки байдарочников, обнаруженные с воды.

Зал.Сюскюянлахти

Залив Сюскюянлахти находится к западу от Питкярантского залива. Вход в залив Сюскюянлахти расположен между островом Сюскюянсари и

полуостровом Кулхонниemi. Берега залива высокие, покрытые хвойным лесом.



Вход в залив Сюсюянлахти разделён островом Сикосари на два пролива: Антамонсалми и Сикосалми.

В северный берег залива впадают реки, на берегах устьев которых имеются селения. Устья рек, впадающих в заливы Хирвостенлахти и Сумерианлахти, мелководны и поросли камышом.

Туристических стоянок и укрытий для более крупных судов практически нет. При волне с южных направлений в залив заходит значительная волна. Можно найти укрытие от волны со всех направлений, у северного берега залива в устье речки Сумерия, за островом. Глубины большие грунт ил. Можно встать к каменному лобу.

о.Сюсюянсари



Пролив Сюсюкянсалми отделяет остров Сюсюкянсари от материка. Через северную, узкую часть пролива построена дамба, по которой проходит автомобильная дорога, так что остров Сюсюкянсари фактически островом не является.

Берега пролива высокие и лесистые, но у уреза воды они голые.

На западном берегу острова расположен населённый пункт в котором находится Промбаза карьера, который находится на острове. Так же, в посёлке есть старая кирпичная церковь Александра Невского.

Входить в пролив можно только с юга, оставляя к западу остров Тилькусари. Проход западнее острова Тилькусари зарос камышом.

Питкярантский залив

Вдаётся в берег материка между мысом Крестовый и находящимся в 5,2 мили к NW от него мысом Лапойниими. Берега Питкярантского залива возвышенные, сложенные из гранита и покрытые лесом. На восточном берегу залива расположен город Питкяранта.

В северный берег Питкярантского залива вдаются заливы Койрино-янлаhti, Фунтилялак и Мурсуланлаhti. Глубины в Питкярантском заливе достигают 60 м; грунт - жидкий серый ил и камень.

Магнитная аномалия. В Питкярантском заливе наблюдается интенсивная магнитная аномалия; значение магнитного склонения здесь изменяется от 0,8° W до 14,1° E.

В заливе лежат множество островов. Самые крупные из них Пусунсари, Путкисари, Паймионсари и Вуоратсу, разделенные глубоководными проходами.



Зимой 1939-40 годов во время «Финской войны» между островами Максимансари и Петясари проходила так называемая ледовая «Дорога смерти», по которой конными обозами, доставлялось продовольствие и боеприпасы, окруженной в районе Киттеля – Коринойя 168 стрелковой дивизии. Обратно вывозили раненых. Финны сидевшие на островах обстреливали обозы. Потери были значительные.

Впоследствии, финны усилили гарнизоны на островах. Установили артиллерийские орудия и много пулемётов.

Вморозили в лёд деревянные колы, с натянутой на них колючей проволокой, от коренного берега до острова Вуоратсу. Тем самым прервав снабжение 168 СД. В дивизии начался голод.

С 15 февраля было предпринято три попытки отбить острова у финнов.

В бой была брошена элитная 204 воздушно-десантная бригада. Наступали по льду под пулемёты. Потери были до 80% личного состава.

6 марта 1940 года состоялась третья попытка. Советские части в которые входили остатки 204 бригады взяли острова Максимансари и Петтясари штурмом деблокировав 168-ю стрелковую дивизию, что позволило дивизии продержаться в окружении до конца войны.

Подробнее о боях за острова в 1939-40х годах здесь:

["Неизвестная "Дорога смерти".](#)

["Битва за Дорогу смерти - 1".](#)

["Битва за Дорогу смерти - 2".](#)

["Битва за Дорогу смерти - 3".](#)

["Битва за Дорогу смерти - 4".](#)

["Битва за Дорогу смерти - окончание".](#)

зал.Фунтилялак

Вдаётся в северный берег Питкярантского залива западнее залива Койриноянлаhti и отделяется от него полуостровом Нуолайниими. Берега залива, особенно западный, высокие и поросшие густым хвойным лесом. У кромок западного берега расположены карьеры по добыче камня. По западному берегу установлены предупреждающие знаки о возможной опасности при взрывных работах.

Залив Фунтилялак защищен от ветров всех направлений и может служить хорошим местом для якорной стоянки.

В северной части залива лежит остров Локасари (Кирпичный), делящий залив на два рукава. Когда то он соединялся с материком через остров Салменсари мостом и дамбой. Сейчас мост отсутствует.

В северной части острова Локасари находится большая кирпичная труба, которая особенно хорошо видна при следовании в вершину залива западнее острова Локасари. Вокруг трубы, под слоем мха, кучи битых кирпичей от разрушенных строений. Всё это, финской постройки. Что это был за "Свечной заводик" не известно.

о.Вуоратсу

Высокий скалистый остров с которого открывается прекрасная панорама на Ладогу и Питкярантский залив.

На северной оконечности острова есть бухточка с крутыми отвесными берегами, но стоять там невозможно. В эту бухточку местные катальщики возят туристов которые покоряют вершины Вуоратсу.

1939-40гг. На острове находился финский оборонительный пункт. Боёв за остров не было.

1944 год.

Из наградного листа: ...После взятия Путкисари была поставлена следующая задача - овладеть островом Вуоратсу.

Для выполнения этой задачи батальону требовалось еще больше приложить усилий и подготовки, так как о.Вуоратсу занимает господствующее место на побережье. Гарнизон этого острова доходил до 200 человек, вооруженных двумя пушками, 10 пулеметами и автоматами.

В ночь на 17 июля группа в составе одной усиленной роты под непосредственным командованием майора Евтушенко на катерах и мелких лодках, выполняя задачу, стала подходить к острову. противник подпустил роту на близкое расстояние и открыл сильный артиллерийско-пулеметный и ружейный огонь. Несмотря на огонь противника, рота быстро достигла берега, высадилась и штурмом овладела островом. Остров был очищен, гарнизон полностью уничтожен.

В этих двух операциях батальон майора Евтушенко понес незначительные потери, тогда как противник потерял до 300 человек солдат и офицеров, из них взято в плен 24 солдата, остальные уничтожены.

Достоин награждения орденом "Красное Знамя"

комендант 162 СУР полковник Москалев. 2 августа 1944 г.

о.Паймионсари (Зуб)

1939-40г.

На острове был финский укрепленный пункт. островной гарнизон участвовал в отражении попыток деблокады 168 сд.

За остров шли упорные бои с применением артиллерии и авиации.

Наши части штурмовали остров по льду.

Остров был взят с боем.

о.Путкисари

Туристическая стоянка - (GPS N 61 33.992 E 31 23.532)

Из наградного листа:...13 июля 1944 года батальон получил боевую задачу очистить остров Путки-саари на побережье Ладожского озера в районе Питкяранта. К этой операции с высадкой десанта роту готовил сам лично майор Евтушенко. Перед ротой стояла трудная задача, требовалось преодолеть большую водную преграду на лодках.

В ночь на 13 июля 1944 г. рота, возглавляемая майором Евтушенко пошла в наступление. С подходом к острову враг открыл сильный пулеметно-артиллерийский огонь. Умелым обходным маневром рота высадилась на остров и штурмом овладела им. Финский гарнизон острова численностью 100-120 чел. был полностью уничтожен.

о.Петтясари

1939-40г.

На острове был финский укрепленный пункт. островной гарнизон участвовал в отражении попыток деблокады 168 сд. Мимо острова проходила ледовая "Дорога смерти" по которой доставляли продовольствие окруженной 168 сд.

С 15 февраля по 6 марта за остров шли упорные бои с применением артиллерии и авиации.

Наши части штурмовали остров по льду.

Потери до 80% личного состава.

Подробнее ссылки выше.

Остров был взят с боем.

На острове, финнами установлены две памятные доски.



о.Пусунсари

Лежит у восточного берега Питкярантского залива в 1,3 мили к NW от мыса Крестовый. Остров высокий, каменистый и покрытый смешанным лесом.

Южный берег острова обрывистый. В северо-восточной части острова расположен поселок, вблизи которого возвышаются две трубы завода, видимые с расстояния до 15 миль. Прекрасный ориентир. На западном берегу острова в 4 кбт к SSW от его северной оконечности находится здание водокачки.

По финским данным на острове была финская береговая батарея. Её состояние и местоположение неизвестно.

>На острове есть воинское захоронение из 2-х братских могил советских воинов, погибших в годы советско-финляндской войны (1939-1940 гг.)Одна из могил находится по дороге на водозабор.

о.Нурминсари

Примыкает к острову Пусунсари с севера и отделён от него нешироким проливом через который перекинут мост.

Эра лесопиления в районе Питкяранты, началась в конце XIX века, в лесопильне на острове Нурминсаари.

Хозяином ее был промышленник Виктор Ховинг. Второй лесопильный завод был построен в первой четверти прошлого столетия на острове Пусунсаари.

С острова Пусунсари на остров Нурминсари проложен мост, который существует и поныне.

В 1918 году лесопильню на о. Нурминсаари купили Петербургские купцы из Салминской волости Сергей и Федул Громы.

Качество пиломатериалов нурминсаарского лесозавода очень ценилось и в Западной Европе, и даже в США. Высокая марка качества этого завода постепенно перешла на пиломатериалы и целлюлозу заводов Пусунсаари. Вот почему на продукции пусунсаарских заводов долгое время ставилась марка завода «Нурминсаари».

г.Питкяранта.

Довольно большой промышленный город. Венцом местной промышленности является ЦБК (Целлюлозно-бумажный комбинат), расположенный на острове Пусунсари рядом с городом.

Труба комбината является прекрасным навигационным ориентиром.



Комбинат издает неприятную вонь которая иногда достигает даже Валаама.

Вода в Питкярантском заливе интенсивно цветет. Берега города безобразно загрязнены.

Яхтенная инфраструктура представлена базой отдыха , ["Длинный берег"](#), которая имеет небольшой причал? слип и неприлично большие цены: 300 руб - швартовка и 1000 руб в сутки (цены лета 2014г)



В конце 2005 года в Питкяранте был сооружен новый памятник войнам РККА: на постамент установили точную копию танка Т-26. Копия была изготовлена вместо реально поднятого в 1998 году, со дна озера танка Т-26. Который исчез.



Гнусная история судьбы Питкярантского танка.

Сотрудник краеведческого музея Питкярантского района Геннадий Сахно, участвовавший в подъёме танка Т-26 со дна Ладожского озера, (на фото в центре),



Рассказывал в газете "Карельская губерния" про танк, который установлен в Питкяранте:

"...танк Т-26 является образцом 1933 года...."

...К тому же уникальности нашему Т-26 придаёт и тот факт, что именно на нём воевал герой СССР Рудаков"..."

При том, что прекрасно знает, что в Питкяранте установлен макет.

То есть он врёт.

А танк, который у него за спиной, который реально подняли со дна Ладоги где?

Есть и другая версия нахождения танка, озвученная им же, в районной газете "Новая Ладога".

Геннадий Сахно утверждал, что поднятый ими в 1998 году танк сейчас находится в экспозиции музея ВОВ на Поклонной горе. Несложно проверить, что и это не соответствует действительности.

То есть он врёт ещё раз.

Так где же танк?

В реальности дело обстояло так:

Со дна Ладожского озера подняли танк Т-26 образца 1939 г. с наклонной броней и без радиоантенны.

По настоящему образцу танка Т-26 известно следующее: «Танк Т-26 обр.1939 г. поднят в районе острова Петясяаари в 1999 году, реставрирован в Санкт-Петербурге. Данная модификация Т-26 является последней для линейных танков данной конструкции. Экипажа в танке не было. Внутри танка находился двойной боекомплект 45 мм снарядов и финский автомат «Суоми». Штатное оружие танкисты при покидании тонущего танка видимо успели прихватить с собой».



Местные краеведы любят рассказывать про танк, вытасненный из Ладоги, якобы его после реставрации и поставили на постамент. Но, есть другая версия, настоящий танк был продан, о чём краеведы-патриоты предпочитают не повествовать.

По заказу Совета предпринимателей г. Питкяранта, Центральная студия моделистов, технического творчества изготовила вариант командирского танка Т-26 для памятника в Карелии, и его купили местные предприниматели. Мастер изготовивший макет, Александр Бушуев.

А танк успешно продан за границу и находится в одном из музеев Франции.

["Сайт Французского музея"](#)



Источники:

<http://www.forum.aroundspb.ru>

<http://nevskii-bastion.ru>

Думаю правоохранительным органам стоит поинтересоваться, почём этот деятель продал память о защитниках Родины.

[Назад.](#)

U002 SERVICES